

وزارة النقل

الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر
الإدارة العامة للشئون التجارية
إدارة المشتريات

كراسة الشروط ومواصفات

لعملية توريد وتركيب وتشغيل عدد (17) جهاز فانوس ملاحى
شامل نظام المراقبة والتحكم في الحالة الفنية

الهيئة العامة
لموانئ البحر الأحمر
GENERAL AUTHORITY FOR RED SEA PORTS

الإدارة العامة للشئون التجارية
إدارة المشتريات



وزارة النقل

جلسة يوم
الموافق 29 /

والمحدد لها
الاربعاء
2025 / 10

رقم القسيمة:
ثمن النسخة
جنيه
التاريخ: / /

الشروط العامة

تمهيد :

في إطار دعم الدولة لتطوير جميع الموانئ المصرية والإهتمام البالغ للهيئة بأعمال التأمين الملاحي الخاص بدخول وخروج السفن لموانئ الهيئة وتحقيق معايير السلامة الملاحية الآمنة وأداء الأعمال وفقاً لأعلى المستويات العالمية وتوفير الخدمات الملاحية بأرقى المعايير والمواصفات الفنية .

ونظراً لحرص الهيئة على تهيئة المناخ المناسب للعاملين فيها على إنجاز الأعمال المسندة لهم على الوجه الأكمل وتحقيق معايير السلامة الملاحية الآمنة وأداء الأعمال وفقاً لأعلى المستويات العالمية وتوفير الخدمات الملاحية بأرقى المعايير والمواصفات الفنية تقوم الهيئة بطرح عملية (توريد وتركيب وتشغيل عدد (17) جهاز فانوس ملاحي شامل نظام المراقبة والتحكم في الحالة الفنية بمدي ملاحي من 5: 7 ميل بحري) .

المادة الأولى :-

تقدم العطاءات موقعة من أصحابها وفقاً للشروط المحددة بمستندات الطرح ويجب تقديمها على نموذج العطاء المدرج بكراسة الشروط والمواصفات ويجب أن يثبت على كل من مظروفي العطاء الفني والمالي نوعه من الخارج ويوضع المظروفان داخل ظرف مغلق بطريقة محكمة ويوضع عليه أسم وعنوان (الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر) وما يفيد أن ما بداخله المظروف الفني والمظروف المالي ويذكر أسم العملية وتاريخ فتح المظاريف الفنية كما يذكر إسم صاحب العطاء وتسلم العطاءات قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية إما باليد أو عن طريق البريد السريع من خلال الهيئة القومية للبريد .

المادة الثانية (المظروف الفني – المظروف المالي) :-

أولاً: المظروف الفني

على مقدم العطاء ضرورة تضمين المظروف الفني كافة البيانات الفنية التي يرغب في توضيحها بالإضافة إلى المستندات الآتية: -

- 1- بيان الشكل القانوني لصاحب العطاء والمستندات الدالة على ذلك .
- 2- صورة من السجل التجاري والبطاقة الضريبية سارية وآخر إقرار ضريبي وشهادة التسجيل لدى الضريبة على القيمة المضافة (للخاضعين) وشهادة التسجيل لدى الإتحاد المصري لمقاولي التشييد و البناء.
- 3- إقرار بالإنزام بما جاء بكراسة الشروط والمواصفات.
- 4- تقديم إقرار بمعاينة الموقع معاينة نافية للجهالة.
- 5- تقديم إقرار بالتأمين على العمالة وفقاً لقوانين التأمينات الإجتماعية.
- 6- تقديم ما يفيد شراء كراسة الشروط والمواصفات.
- 7- تقديم ما يفيد التسجيل علي بوابة التعاقدات العامة.
- 8- تقديم ما يفيد التسجيل بمنظومة الفاتورة الإلكترونية .
- 9- تقديم ما يفيد سداد التأمين المؤقت المطلوب .
- 10- يلتزم مقدم العرض بلصق طابع الشهيد فئة خمس جنيهات على كراسة الشروط والمواصفات طبقاً لقرار وزير المالية رقم (٢) لسنة 2٠١٩.
- 11- يرفق تأمين ابتدائي قدره (100000ر00 جنيه) فقط مائة ألف جنيه لا غير ويؤدى من خلال وسائل الدفع الإلكتروني أو بأية صورة من الصورتين الآتيتين :-

أ- بموجب خطاب ضمان مصدرا من أحد المصارف المحلية المعتمدة وألا يقترن بأي قيد أو شرط وأن يقر فيه المصرف بأن يدفع تحت أمر الهيئة مبلغا يوازي التأمين المطلوب كما يقر فيه المصرف بأنه لم يجاوز الحد الأقصى المحدد لمجموع خطابات الضمان المرخص للمصرف في إصدارها ، وتقبل خطابات الضمان من البنوك الخارجية بشرط التأشير

عليها بالقبول من أحد المصارف المحلية المعتمدة على أن يتعهد المصرف المحلى بأن يدفع للهيئة مبلغا يوازي التأمين المطلوب وأنه ملتزم بأدائه بأكمله عند أول طلب منها دون الالتفاف إلى أي معارضة من صاحب العطاء .

ب - يجوز لصاحب العطاء طلب سداد التأمين المؤقت أو جزء منه خصما من مستحقاته عن عمليه أخرى في الجهة الإدارية ذاتها أو غيرها من الجهات الإدارية التي تسرى عليها أحكام القانون متى كانت صالحة للصرف في تاريخ جلسة فتح المظاريف الفنية ، على أن يرفق صاحب العطاء بالطلب مستندا معتمدا و مختوما من الإدارة المختصة بالجهة الإدارية المستحق لديها مبالغ له يكون موجها للجهة الإدارية المقدم إليها العطاء وبخصوص عمليه بذاتها يتضمن قبول تلك الجهة خصم مبلغ التأمين المؤقت أو جزء منه من المبالغ المستحقة لديها وتعهدا بحجزه تحت حساب التأمين المؤقت المطلوب.

12- يقدم تأمين نهائي قدره 5 % من إجمالي قيمة العملية عند الرسو ولا يرد إلا بعد انتهاء فترة الضمان وبموجب محضر استلام نهائي معتمد من السلطة المختصة.

13- سابقة أعمال صادرة من إحدى الجهات الحكومية أو القطاع العام وترتقى لمستوى الأعمال المطلوبة (توريد وتركيب وتشغيل أجهزة فوائيس ملاحية شاملة نظام المراقبة والتحكم في الحالة الفنية) ولن يعتد بتقديم العقود المبرمة أو أوامر الإسناد في هذا الشأن .

14- تقديم أصل الكتالوجات والنشرات الفنية الخاصة بالفوائيس وبرنامج مراقبة الحالة الفنية موضح بها المواصفات الفنية والماركة و الموديل وجهة الصنع وجدول الصيانة الدورية للفوائيس الملاحية الوارد مع كتالوجات الاجهزة داخل المظروف الفني .

ثانيا :- المظروف المالي:

يجب أن يحتوي على قوائم الأسعار التي توضع بمعرفة صاحب العطاء على نموذج العطاء (المقايسة الكمية التثمينية المعدة بمعرفة الهيئة) وكافة العناصر التي يتطلبها العمل والتي تؤثر في القيم المالية للعرض وعلى مقدم العطاء مراعاة ما يلي في إعداده لقائمة الأسعار (جدول الفئات) :-

1- كتابة الأسعار رقما وحروفا باللغة العربية ويكون سعر الوحدة في كل صنف بحسب ما هو مدون بجدول الفئات عدداً أو وزنا أو مقاسا أو غير ذلك دون تغيير أو تعديل في الوحدة ويجوز في حالة تقديم العطاء من فرد أو شركة في الخارج أن تكتب الأسعار بالعملة الأجنبية ولغرض المقارنة تتم معادلتها بالجنيه المصري بالسعر المعلن بالبنك المركزي المصري في تاريخ فتح المظاريف الفنية.

2- أن تكون قائمة الأسعار وجدول الفئات مؤرخة وموقعة من صاحب العطاء.

3- عدم الكشط أو المحو أو التحشير في جدول الفئات وكل تصحيح في الأسعار أو غيرها يجب إعادة كتابته رقما وحروفا والتوقيع بجانبه .

4- إذا سكت صاحب العطاء في عرضه المالي عن تحديد سعر صنف من الأصناف المطلوب توريدها بقائمة الأسعار المقدمة منه فيعتبر ذلك امتناعا منه عن الدخول في هذا الصنف ، أما في مقاولات الأعمال فللجهة الادارية مع الاحتفاظ بالحق في استبعاد العطاء أن تضع للبند الذي سكت صاحب العطاء عن تحديد فنته أعلى فئة لهذا البند في العطاءات المقبولة وذلك للمقارنة بينه وبين سائر العطاءات فإذا أرسيت عليه العملية فيعتبر أن ارتضى المحاسبة على أساس أقل فئة لهذا البند في العطاءات المقبولة دون أن يكون له حق المنازعة في ذلك .

5- الفئات التي حددها صاحب العطاء بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات أيا كان نوعها التي يتكبدها بالنسبة إلى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام بإتمام توريد الأصناف وتنفيذ محل العقد وتسليمها للجهة العامة والمحافظة عليها أثناء مدة الضمان طبقا لشروط العقد وتتم المحاسبة النهائية بالتطبيق لهذه الفئات بصرف

النظر عن تقلبات السوق والعملة والتعريف الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم الأخرى وفي جميع الأحوال لن يلتفت إلى أي ادعاء من صاحب العطاء بحصول اخطاء في عطائه إذا قدم بعد فتح المظاريف الفنية .

6- لا يعتد بالعطاء المبني على خفض نسبة مئوية عن قيمة أقل عطاء مقدم في العملية .

7- في حالة تساوى الأسعار بين عطائين أو أكثر من المقبولين مالياً فيحق للجنة البت ترجيح أحدهما وفقاً لمبررات تبديها بمحضرها بناء على ما اشتمل عليه كل عطاء .

المادة الثالثة :- طريقة السداد

يتم سداد مستحقات الشركة الراسي عليها كالتالي :-

75% بعد الفحص والإستلام لمشمول التوريدات .

25% بعد التركيب والتشغيل وبموجب محضر استلام ابتدائي معتمد من السلطة المختصة

وذلك بإصدار أمر دفع إلكتروني على رقم الحساب الخاص بالشركة الراسي عليها .

المادة الرابعة :- جهة تنفيذ الأعمال

ميناء سفاجا البحري عدد (6) فوانيس – ميناء السويس عدد (6) فوانيس) – ميناء السخنة عدد (5) فوانيس .

المادة الخامسة :- مدة تنفيذ العملية

يتم تنفيذ جميع الأعمال المدرجة بالمقاييس في خلال خمسة أشهر ونصف من تاريخ التعاقد .

المادة السادسة :- مدة سريان العطاء

مدة الإرتباط بالأسعار يجب ألا تقل عن تسعون يوماً من تاريخ جلسة فتح المظاريف الفنية.

المادة السابعة :- الإرتباط المالي

تم تدبير الإعتد المالي للعملية عن العام المالي 2026/2025 .

المادة الثامنة :- تجزئة العملية

العملية وحدة واحدة وغير قابله للتجزئة.

المادة التاسعة :- عنوان مراسلات مقدمي العطاء

يجب على مقدمي العطاءات أن يقدموا البيانات الخاصة بالعنوان ورقم الفاكس وعنوان البريد الإلكتروني الخاص بهم الذي سوف ترسل الهيئة عليه كل المراسلات والإشعارات المرتبطة بمستندات العطاء وأسم الشخص المحدد للإستلام ويعتبر هذا العنوان محلاً مختاراً له وأن كافة المكاتبات والمراسلات التي ترسل عليه تنتج أثارها القانونية وفي حالة تغيير العنوان يتعين إخطار الهيئة بالعنوان الجديد بخطاب موصى عليه بعلم الوصول وإلا إعتبرت مراسلاتها على هذا العنوان صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

المادة العاشرة :-

سوف يتم إخطار أصحاب العطاءات المقبولة فنياً بموعد ومكان جلسة فتح المظاريف المالية .

المادة الحادية عشر :-

يجوز لمقدم العطاء أو مندوبه أن يحضر جلسة فتح كل المظاريف الفنية والمالية في الموعد المحدد لذلك لسماع قراءة محتوياتها .

المادة الثانية عشر :- الفسخ الوجوبي للعقد تلقائياً

يجب فسخ العقد في الحالات الآتية :-

1- إذا تبين أن المتعاقد إستعمل بنفسه أو بواسطة الغير الغش أو التلاعب في تعامله مع الهيئة أو في حصوله على العقد

2- إذا تبين وجود تواطئ أو ممارسات إحتيالي أو فساد أو إحتكار.

2- إذا أفسس المتعاقد أو أعسر .

ويتم الفسخ في الأحوال المشار إليها تلقائيا ويشطب أسم المتعاقد في الحالتين المنصوص عليهما في البندين (1، 2) من سجل المتعاملين بعد أخذ رأى إدارة الفتوى المختصة بمجلس الدولة .

المادة الثالثة عشر:-

يحظر على مقدمي العطاءات التقدم بالذات أو بالشراكة مع الغير بأكثر من عطاء لعملية واحدة ، ما لم يكن المتقدم شريكا مع الغير بحصة لا تسمح له بالتأثير في اتخاذ قرار ذي صلة بالعطاء ، ويجب على الجهة الادارية حال مخالفة الحظر المنصوص عليه استبعاد العطاءات المخالفة وأيلولة التأمين المؤقت إلى الجهة الادارية أو فسخ العقد أو التنفيذ على الحساب وأيلولة التأمين النهائي .

المادة الرابعة عشر :-

تضمن الشركة الراسي عليها الأعمال المنفذة لمدة عام وذلك من تاريخ الاستلام الابتدائي ويشترط على مقدم العطاء بتقديم إقرار بضمان جميع الأعمال المنفذة لمدة عام تبدأ من تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال .

المادة الخامسة عشر :- اللغة المستخدمة

اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في كراسة الشروط والمواصفات والعقود والعروض الفنية وجميع المحاضر والمراسلات وغيرها من المستندات ذات الصلة بموضوع الطرح والتعاقد.

المادة السادسة عشر :-

لا يعتد بأي عطاء أو تعديل يرد بعد الموعد المحدد لجلسة فتح المظاريف الفنية ويحظر التعديل في أسعار العطاءات المقدمة بعد هذا الموعد ويسرى هذا الحظر على صاحب العطاء الفائز .

المادة السابعة عشر :- إلتزامات الشركة المتعاقدة .

- إستخراج كافة التصاريح اللازمة لدخول الدائرة الجمركية لجميع مواقع التركيب بالموانئ المختلفة سواء للعمال أو المعدات وكذا نزول البحر وذلك على نفقته الخاصة ويكون مسنول عن أمن وسلامة وإقامة موظفيه مسنولية كاملة .

- توفير وسيلة المواصلات برا وبحرا للعاملين لديه ولطاقم الإشراف المكلف من الهيئة وذلك على مسنوليته ونفقته الخاصة بدون أي أعباء مالية على الهيئة وطوال فترة تنفيذ العملية .

- سلامة جميع ممتلكات الغير وكذا ممتلكات الهيئة التابع لها الموقع وكافة المرافق التي تدخل في منطقة العمل سواء كانت في المياه أو على الأرصفة وفي حاله تسببه في حدوث تلف يلتزم بإعادة الشيء إلى أصله.

- سداد أي تعريفات أو مصاريف قد تفرض بقرارات وزارية بشأن ما يتعلق بالميناء.

- إتباع إجراءات الأمن والسلامة بالميناء وتعليمات الدفاع المدني والحماية المدنية والحريق والأمن الصناعي والتقيد بالتعليمات الخاصة بتلوث البيئة .

- تنفيذ كافة التعليمات والتوجيهات التي تصدرها إدارة الهيئة أو جهاز الإشراف التابع لها بما لا يخالف بنود كراسة الشروط والمواصفات ما دامت في مجال تنفيذ مضمون الطرح وكذا التعليمات الخاصة بتنظيم العمل داخل الميناء .

- تقديم الإفراج الجمركي وشهادة المنشأ عند التوريد .

- للهيئة الحق في المتابعة المستمرة والدورية والإشراف على أعمال الشركة في أي وقت وتلتزم الشركة المتعاقدة بذلك وبكافة ما تتخذه الهيئة من إجراءات وقرارات في هذا الشأن وطبقاً للقواعد المعمول بها .

- تنفيذ برنامج الصيانة الدورية المرفق بالعرض الفني للفوائيس الملاحية الموردة طوال مدة الضمان .

- تدريب عدد 3 أفراد من المختصين بتشغيل وصيانة أجهزة الفوائيس الملاحية على أعمال التركيب والتشغيل والبرمجة والصيانة (حتى مستوى إصلاح خط رابع) لمدة 10 أيام بمقر الشركة المصنعة على نفقة صاحب العطاء شامل (الانتقالات – الإقامة – الإعاشة) ويجب على مقدم العطاء أن يوفر فحص فني لجميع التوريدات موضوع المناقصة (أجهزة الفوائيس الملاحية / برامج مراقبة الحالة الفنية) في مكان تصنيعها بالخارج على أن يتم توفير كافة أجهزة ومعدات القياس اللازمة للإختبار وتنفيذ اختبارات المصنع (FAT) لجميع أجهزة الفوائيس الملاحية وعلى ان توافي الهيئة بمستندات إختبار المصنع لدراستها وإعتمادها .

- التعاقد مع إحدى شركات الإتصالات المرخص لها بالعمل داخل جمهورية مصر العربية على ان يكون الإختيار لأفضل وأقوى تغطية لهذه المواقع ويكون التعاقد لكل المواقع موضوع المناقصة بخطوط Satellite أو GSM لصالح وحدات المراقبة وتكون الخطوط بإسم الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر مع موافاة الهيئة بأرقام هذه الخطوط وأصل العقد المبرم مع شركة الإتصالات بعدد هذه الخطوط ولا يحق لمقدم العطاء تغيير هذه الخطوط إلا بعد إعلام الهيئة بهذا الإجراء وموافاتها بأرقام الخطوط الجديدة وأصل التعاقد عليها .

المادة الثامنة عشر:-

تخضع العملية لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ الصادر بشأن تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة ولانحته التنفيذية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ فيما لم يرد بشأنه نص .

المادة التاسعة عشر - ضمان الاعمال

تضمن الشركة المنفذة الأعمال لمدة عام من تاريخ إستلام الأعمال بعد التشغيل على أن يشمل ضمان الأعمال تنفيذ روتين الصيانة الدوري طبقاً لجدول الصيانة الوارد مع كتالوجات الفوائيس الملاحية المقدمة .

- يعتمد التقييم الفني على تجميع النقاط لكل بند من بنود العطاء الذي تجاوز القبول الأساسي كالتالي :

بيان الأعمال المطلوبة	بنود التقييم الرئيسية	درجة البند	إجمالي النقاط الفنية
توريد وتركيب وتشغيل أجهزة فوانيس ملاحية شاملة نظام المراقبة والتحكم في الحالة الفنية وكذا توريد وتركيب وتشغيل نظام المراقبة والتحكم في الحالة الفنية للفوانيس الملاحية .	نوع الفانوس الملاحي (كومباكت)	P / F	100 درجة
	إمكانية ضبط وتغيير وتيرة الضوء	P / F	
	التوافق الضوئي	P / F	
	نوع نظام المراقبة داخلية	P / F	
	التشغيل عن طريق USER NAME/ PASSWORD	P / F	
	مدي الفانوس بالميل البحري من 5:7 ميل بحري	10	
	المواصفات الفنية المذكورة بالكتالوج المرفق	10	
	نوع نظام مراقبة الحالة الفنية وإسلوب التشغيل (Satellite أو GSM)	10	
	المكونات والأجهزة الملحقة اللازمة للتشغيل وانواعها (مستلزمات التشغيل)	10	
	المتابعة والتحكم عن طريق البرنامج	10	
	برنامج الصيانة الدورية طوال مدة الضمان	10	
	مدة اشتراك خطوط المحمول	10	
	سابقة أعمال لتوريدات مثيلة	15	
	بلد المنشأ طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات	15	

- ويشترط لقبول العرض الفني هو نجاح مقدم العطاء لكل بنود التقييم ولا يتم قبول العطاء اذا تم رفض اي بند من البنود .
- علماً بأن الحد الأدنى للقبول الفني (75 نقطة)
- يكون البت المالي بقسمة القيمة المالية المقارنة لكل عطاء على مجموع النقاط الفنية الحاصل عليها وذلك للحصول على تكلفة الدرجة الفنية لكل عطاء ويتم الترسية على العطاء الذي حصل على أقل قيمة مقارنة .

الأعمال المطلوبة

أولاً : توريد أجهزة الفوانيس الملاحية طبقاً للمواصفات الآتية:-

Type: Flash lantern (compact)

1. Light characteristics:

1.1 Mode: FLASH

1.2 Light source: High-efficiency Light Emitting Diode (LED)

1.3 Light color: as per Aton site characteristics (RED / GREEN / YELLOW / BLUE / WHITE)

1.4 Visible range (NM): Adjustable as specified for each site (5–7 NM at 0.74T)

1.5 Horizontal output: 360°

1.6 Flash characteristics: IALA 256 recommended (user adjustable), as per Aton site characteristics

1.7 Vertical divergence: $\geq 10^\circ$

1.8 LED life: $\geq 100,000$ hours

2. Electrical characteristics:

2.1 Protection: the lantern should have:

- Integrated protection circuit against high and low voltage
- Bird deterrent spikes

2.2 Nominal voltages: 12V DC

2.3 Operating temperature: -20°C to $+50^\circ\text{C}$

3. Physical characteristics:

3.1 Construction materials: High impact resistance against ice, ultraviolet exposure, salt air, and seawater spray (MIL-STD-202G)

3.2 Lens design: UV-stabilized polycarbonate or equivalent

4. Solar system:

4.1 High-efficiency polycrystalline solar panels

5. Power source:

5.1 Capacity: 12 / 24 / 55 Ah

5.2 User replaceable

6. REQUIRED FEATURES:

6.1 IR programmer and Bluetooth for each lantern

6.2 Built-in monitoring system

6.3 GSM / Satellite communications options

6.4 Web-enabled for instant data access

6.5 Simple setup and operation

7. Warranty:

7.1 Minimum one-year warranty (priority for longer warranty)

7.2 Waterproof: IP68

17

Supply of Marine Lanterns according to the following specifications:

على أن تكون مواصفات أجهزة الفوانيس الملاحية طبقاً للآتي :

- الفوانيس تكون كومباكت وحدة واحدة تشمل (اللمبات الليد – مقطع الضوء – الخلايا الشمسية – الخلايا الضوئية – البطارية) وتشمل الفوانيس عدد (9) ريموت للبرمجة والتشغيل لإجمالي الفوانيس الموردة .
- أجهزة الفوانيس الملاحية تشمل وحدات مراقبة داخلية بنظام (GSM أو Satellite) تتيح المراقبة والتحكم في جميع الخصائص الفنية للفوانيس .

- أجهزة الفوانيس الملاحية الموردة بها إمكانية ضبط وتغيير وتيرة الضوء طبقا لمتطلبات التشغيل و علي مقدم العطاء ضبط وتيرة الضوء طبقا لمتطلبات التشغيل .
- أجهزة الفوانيس الملاحية الموردة تشمل خاصية التزامن الضوئي .
- بلد منشأ جميع الفوانيس الملاحية تصنيع (أوروبي / أمريكي / ياباني / أسترالي) إنتاج حديث .
- يلتزم من يرسو عليه العطاء بتشغيل الفوانيس الملاحية بالقدرة الكاملة للفوانيس ولا يجوز تدخل الشركة في مواصفات التشغيل (وتيرة الضوء – المدى الملاحى – شدة الإستضاءة) إنما يقتصر دورها على البرمجة وتنفيذ تعليمات التشغيل الصادرة من الإدارة العامة للمساعدات الملاحية .

ثانياً :، توريد وتركيب وتشغيل نظام مراقبة الحالة الفنية لأجهزة الفوانيس الملاحية :،

- على مقدم العطاء تقديم عرض فني لتوريد وتركيب وتشغيل نظام مراقبة الحالة الفنية للفوانيس الملاحية لجميع المساعدات الملاحية بالميناء بنظام (GSM أو Satellite) .
- يلتزم من يرسو عليه العطاء بتوريد وتركيب خطوط المحمول لأجهزة الفوانيس الملاحية وعلى الشركة دراسة مناطق تركيب الفوانيس الملاحية لإختيار الشبكة ذات الكفاءة العالية نطاق أماكن التركيب .
- على مقدم العطاء توفير ما يلزم من معدات وأجهزة للاتصال بالمراقبة مع تقديم بيان تفصيلي بالمعدات والأجهزة التي سيتم توريدها للتشغيل على أن يتم رفع البيان الكتالوجات والمواصفات الفنية لما سيتم توريده وسيكون العرض غير مقبول فنياً في حالة عدم تقديم البيان التفصيلي المطلوب.
- يتم توريد وبرمجة وحدة متابعة رئيسية لتشغيل برنامج المراقبة والتحكم (لاب توب) جديد ذات مواصفات عالية على أن يتم تقديم المواصفات والكتالوج الفني داخل العرض الفني .
- يجب على مقدم العطاء توفير إشترك مجاني للمراقبة والتحكم في الحالة الفنية والتشغيلية لجميع المواقع لمدة 12 شهر من تاريخ تسليمه للمواقع ويفضل المدد الزمنية الأكثر من ذلك ويأخذ هذا في الاعتبار عند التقييم بنظام النقاط بين العروض المقدمة وان يلتزم مقدم العطاء بتقديم كلمه المرور واسم المستخدم الخاص بالمستخدم الرئيسي للموقع الإلكتروني للمراقبة والتحكم في أجهزة الفوانيس الملاحية محل التعاقد .

مقايسة توريد وتركيب وتشغيل عدد (17) فانوس ملاحى شامل نظام مراقبة الحالة الفنية بموانئ الهيئة (سفاجا-السخنة-السويس)

الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
توريد وتركيب وتشغيل فانوس ملاحى كومباكت بمدي 7:5 ميل بحري شامل وحدة		17		

			عدد	مراقبة داخلية طبقا للمواصفات الفنية المطلوبة بموائى (سفاجا - السويس - السخنة) والسعر يشمل توريد وتركيب وتشغيل نظام المراقبة وتوريد وتركيب ما يلزم من معدات وأجهزة للتشغيل. والسعر يشمل كل ما جاء بكراسة الشروط والمواصفات.
			الإجمالي	