

محافظة أسيوط
أداره التعاقدات

كراسة الشروط ومواصفات الخاصة للمناقصة العامة لتوريد عدد(5)سيارة إطفاء سعة 15
طن - عدد(5)سيارة نجدة حريق صغيرة (2طن) - عدد(5)سيارة إطفاء متوسطة لإدارة
الحماية المدنية بأسيوط
جلسة 2025/ 10 /27م

=====

تحدد الساعة 12 الثانية عشر ظهرا من يوم الموافق 2025/10/27م موعدا نهائيا لتقديم
العطاءات داخل مظروفين مغلقين منفصلين (فني/مالي) وسوف يتم فتح المظاريف الفنية فقط في نفس
الموعد بإدارة التعاقدات بديوان عام محافظة أسيوط.

الباحثة بإدارة التعاقدات

الباحثة بإدارة الشؤون القانونية

(وفاء محمد عبد الحليم)

مدير الشؤون المالية

مدير إدارة التعاقدات

()

إدارة الحماية المدنية

(مصطفى محمد ضاحي)

(اشرف محمد حسن)

(المقدم/ محمد سيد فهمي)

قيمة الكراسة جنيها "فقط" جنيها " بالإضافة الى 14% ضريبة قيمة مضافة +
5جنيه لصندوق قادرون باختلاف + 5 جنيه طابع الشهيد خالصه رسوم البريد تسددت بالإيصال

رقم

بتاريخ 2025 /10/ م

	م
	وان

الاشتراطات العامة والخاصة للمناقصة العامة لتوريد عدد(5)سيارة إطفاء سعة 15 طن - عدد(5)سيارة نجدة حريق صغيرة (2طن) - عدد(5)سيارة إطفاء متوسطة لإدارة الحماية المدنية بأسيوط

==

مقدمة :

تهدف العملية إلى دعوة الشركات المتخصصة والعاملة في مجال توريد عدد(5)سيارة إطفاء سعة 15 طن - عدد(5)سيارة نجدة حريق صغيرة (2طن) - عدد(5)سيارة إطفاء متوسطة لإدارة الحماية المدنية والمدرجة ضمن الخطة الاستثمارية ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية للعام المالي الحالي 2025م/2026م.

(1) التشريعات المنظمة و القواعد الحاكمة:

تخضع هذه المناقصة لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بالقانون رقم 182 لسنة 2018م ولائحته التنفيذية الصادر بقرار وزير المالية رقم 692 لسنة 2019م و القانون رقم 5 لسنة 2015 بشأن تفضيل المنتجات الصناعية ولائحته التنفيذية وتعديلاتها وكافة القوانين والتشريعات ذات الصلة و تعتبر هذه الأحكام جزءاً لا يتجزأ من الكراسة والعقد ومكاملة لهما.

(2) مدة سريان العطاء :-

تبقى العطاءات نافذة المفعول و غير جائز الرجوع فيها من وقت تصديرها بمعرفة مقدميها وذلك لمدة تسعين يوماً تبدأ من التاريخ المحدد لفتح المظاريف الفنية ويتم البت والإخطار بالترسية قبل انتهاء مدة سريان العطاءات فإذا تعذر البت والأخطار بالترسية قبل ذلك كان للسلطة المختصة مد مدة سريان العطاءات و مدة صلاحية التأمين المؤقت لمدة مناسبة مع التزامها بإخطار مقدمي العطاءات كتابة بذلك علي أن يتم ذلك كله قبل انتهاء مدة سريان العطاءات بخمسة عشر يوماً علي الأقل و يستبعد كل عطاء لم يقبل صاحبه مد مدة سريان عطاءه كتابة ويرد إليه تأمينه فور انتهاء مدة سريان العطاء.

(3) مدة التوريد :

(4) الفحص التسليم :-

تتم عملية فحص الأصناف الموردة وفق آلية الفحص و تفاصيلها كالاتي (يتم الفحص بمقر الإدارة العامة للحماية المدنية بالقاهرة) بمعرفة لجنة فنية مشكلة من الإدارة العامة للحماية المدنية والتسليم بمقر ديوان عام محافظة أسيوط.

(5) مدة الضمان :

يجب إلا تقل مدة الضمان عن عامين من تاريخ قيام المحافظة باستلام السيارات أو عشرين ألف كيلو متر وذلك ضد عيوب

(3)

(6) التأمين المؤقت :-

يلتزم صاحب كل عطاء بسداد تامين مؤقت مقداره كما يلي
 مبلغ 270000 جنية " فقط مائتان وسبعون الف جنيها التامين علي سيارات الاطفاء 15 طن .
 مبلغ 240000 جنية " فقط مائتان اربعون الف جنيها التامين علي سيارات الاطفاء المتوسطة .
 مبلغ 90000 جنية " فقط تسعون الف جنيها التامين علي سيارات الاطفاء نجدة حريق .
 يسدد بأي من الوسائل التي يصدر بتحديدھا قرار من وزير المالية ومنها وسائل الدفع الإلكتروني من خلال منظومة الدفع والتحويل الإلكتروني أو بأية صورة من الصورتين الآتيتين :-

■ بموجب خطاب ضمان مصدرا من احد المصارف المحلية المعتمدة وألا يقترن بأي قيد أو شرط وان يقر فيه المصرف بأن يدفع تحت أمر الجهة الإدارية مبلغا يوازي التامين المطلوب وان يقر المصرف على خطاب الضمان بأنه لم يجوز الحد الأقصى المحدد لمجموع خطابات الضمان المرخص للمصرف في إصدارها فإذا تبين عند مراجعته الإخطارات لدى البنك المركزي أن المصرف قد تعدى الحد الأقصى المحدد له أخطرت الجهة الإدارية فورا خطابات الضمان من البنوك الخارجية بشرط التأشير عليها بالقبول من احد المصارف المحلية المعتمدة على أن يتعهد المصرف المحلى بان يدفع للجهة الإدارية مبلغا يوازي التامين المطلوب وانه ملتزم بأدائه بأكمله عند أول طلب منها دون الالتفاف إلى اي معارضة من صاحب العطاء .

■ يجوز لصاحب العطاء طلب سداد التأمين المؤقت ، أو جزء منه خصما من مستحقاته عن عمليات أخرى في الجهة الإدارية ذاتها أو غيرها من الجهات الإدارية التي تسري عليها أحكام القانون ، متى كانت صالحه للمصرف في تاريخ جلسة فتح المظاريف الفنية ، على أن يرفق صاحب العطاء بالطلب مستندا معتمداً مختوماً من الإدارة المختصة بالجهة الإدارية المستحق لديها مبلغ له ، يكون موجهاً للجهة الإدارية المقدم إليها العطاء ، وبخصوص عملية بذاتها ، يتضمن قبول تلك الجهة خصم مبلغ التأمين المؤقت أو جزء منه من المبالغ المستحقة لديها ، وتعهدا بحجزه تحت حساب التامين المؤقت المطلوب ، إلى حين تقديم صاحب العطاء مستندا معتمدا ومختوما من الإدارة المختصة بالجهة الإدارية المقدم إليها العطاء بالموافقة على الصرف ، أو طلب هذه الجهة إتاحة ذلك المبلغ لها ويجب أن يكون التامين صالح لمدة ثلاثين يوما بعد انتهاء مدة سريان العطاء أو تاريخ انتهاء مدة مد سريان العطاء وقابل للتجديد دون الرجوع إلى مقدم العطاء وإذا انسحب مقدم العطاء من العملية قبل الميعاد المحدد لجلسة فتح المظاريف الفنية يصبح التأمين المؤقت من حق الجهة الإدارية دون الحاجة إلى إنذار أو الالتجاء إلى القضاء أو اتخاذ اي إجراءات أو إقامة اي دليل على حصول الضرر أو استدانه من اي مبالغ مستحقة أو تستحق لديها أو لدى اي جهة إدارية أخرى لصاحب العطاء المذكور ويرد التامين المؤقت إلى صاحب العطاءات غير المقبولة فنيا دون توقف على طلب منهم وذلك فور انتهاء جميع إجراءات مرحلة البت الفني.

(4)

(7) التأمين النهائي وطريقة سداده:-

يلتزم صاحب العطاء الفائز خلال عشرة أيام عمل تبدأ من اليوم التالي لإخطاره بقبول عطائه بأن يكمل التأمين المؤقت إلي ما يعادل نسبة (5%) من قيمة العقد كتأمين نهائي ويسدد التأمين النهائي بأحدي الطرق المنصوص عليها بالمادة (82) من اللائحة التنفيذية للقانون المشار إليه و يكون التأمين النهائي ضامنا لتنفيذ العقد وساريا حتي انتهاء مدة الضمان المحددة بالعقد و يرد كاملا أو ما تبقي منه فور انتهاء مدة الضمان و في جميع حالات عدم السداد يكون التأمين المؤقت من حق الجهة الإدارية وإذا لم يؤد صاحب العطاء الفائز التأمين النهائي خلال المهلة المحددة جاز للجهة الإدارية بموجب إخطار بكتاب يرسل له بخدمة البريد السريع عن طريق الهيئة القومية للبريد مع تعزيزه في ذات الوقت بالبريد الالكتروني أو الفاكس بحسب الأحوال ودون حاجة لاتخاذ أي إجراء أخر إلغاء العقد أو تنفيذه بواسطة أحد مقدمي العطاءات التالية لعطائه حسب ترتيب أولوياتها.

ويصبح التأمين المؤقت في جميع الحالات من حق الجهة الإدارية كما يكون لها أن تخصم قيمة كل خسارة تلحق بها إذا تبين أنه المتسبب فيها من أي مبالغ مستحقة لديها لصاحب هذا العطاء و في حالة عدم كفايتها تلجأ إلي خصمها من مستحقاته لدي أي جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق وذلك كله مع عدم الإخلال بحقوقها في الرجوع عليه قضائيا بما لم تتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

(8) طريقة السداد :

يتم سداد ثمن السيارات بعد الفحص والتجربة والاستلام و إضافتها بمخازن محافظة أسيوط ، ومن حق مقدم العطاء طلب صرف دفعة مقدمة بواقع 25 % وسيتم صرف هذه الدفعة مقابل خطاب ضمان بنكي طبقا لأحكام القانون 182 لسنة 2018 ولائحته التنفيذية.

(9) المعاينة والفحص :-

من حق المحافظة إيفاد لجنة من إدارة الحماية المدنية بأسيوط لمعاينة السيارات التي سيتم توريدها وتجهيزها وذلك عقب فتح المظاريف الفنية مباشرة وكذلك الاطلاع علي مستندات هذه السيارات للتأكد من تاريخ إنتاجها و طرازاتها وأنها تصلح لتجهيزها طبقا للغرض المطلوب كما سيتم التأكد من تاريخ أنتاجها و طرازاتها بعد إتمام التعاقد وقبل التجهيز. وتلتزم الشركة الراسي عليها العطاء أخطار المحافظة لاتخاذ إجراءات معاينة كافية التجهيزات ومشتملات التشغيل والتجهيز للسيارات المطلوبة وذلك قبل التركيب وقبل الدهان للتأكد من مدي مطابقة هذه التجهيزات والمشتملات للمواصفات المتفق عليها وتلتزم الشركة الراسي عليها العطاء وبعدم البدء في الدهان للسيارات إلا بعد معاينة لجنة من إدارة الحماية المدنية بالقاهرة .

(10) سعر التعاقد :

يكون التعاقد بالجنية المصري و توضح الأسعار أمام كل بند من بنود العملية رقما و كتابة باللغة العربية ويجوز في حالة تقديم العطاء من فرد أو شركة في الخارج أن تكتب الأسعار بالعملة الأجنبية و لغرض المقارنة تتم معادلتها بالجنية المصري بالسعر المعلن بالبنك المركزي المصري في تاريخ فتح المظاريف الفنية.

(5)

(11) المساواة والشفافية :

تخضع المناقصة محل الطرح لمعايير ومبادئ العلنية والشفافية وحسن النية وتكافؤ الفرص وحظر التعارض بين المصالح وبمراعاة مودونه السلوك الوظيفي وكذلك ممارسات الأعمال الجيدة والمعايير

المتعارف عليها في مجالات التعاقد والمساواة بين المتقدمين في المعاملة وعدم التحيز لأي منهم أو التمييز بينهم وإفساح المجال للمنافسة بحرية بين من تتوافر فيهم الشروط المطلوبة للتقدم وفقاً للاشتراطات التي تحدد مسبقاً بمستندات الطرح وسيتم التعاقد على أساس ما ورد بهذه الكراسة من شروط ومواصفات وغيرها بحسب طبيعة العملية .

(12) الممارسات الفاسدة:

علي مقدم العطاء الالتزام بأعلى المعايير الأخلاقية أثناء اشتراكهم في العملية محل الطرح و التعاقد و إتباعاً لذلك يحق للجنة البت استبعاد العطاء الذي يتبين أنه تورط بصورة مباشرة أو عن طريق وكيل أو وسيط في ممارسات فساد أو احتيال أو تواطؤ بهدف الحصول علي التعاقد أو إذا قام بنفسه أو بالوساطة بإعطاء أي شيء ذي قيمة , هدية , سلفة أو مكافأة أو وعد لأي من العاملين بإدارة التعاقدات أو أعضاء اللجان أو أي شخص له علاقة مباشرة أو غير مباشرة بالعملية محل الطرح و التعاقد و سيتم اتخاذ الإجراءات القانونية لشطب اسمه من سجل المتعاملين مع الجهات الإدارية و يصبح التأمين المؤقت من حق الجهة الإدارية.

(13) وسيلة وأسلوب و لغة التواصل و الإخطارات و المكاتبات :

يجب علي مقدم العطاء أن يقدم البيانات الخاصة بالعنوان ورقم الفاكس و عنوان البريد الإلكتروني الخاص به و التي سوف ترسل الجهة الإدارية عليها كل المراسلات و الإشعارات المرتبطة بمستندات العرض و اسم الشخص المحدد للاستلام و يعتبر هذا العنوان محلاً مختاراً له و إن كافة المكاتبات و المراسلات التي ترسل علي ذات العنوان منتجة لأثارها القانونية و العقدية .
في حالة تغيير العنوان يتعين علي مقدم العطاء إخطار الجهة الإدارية بأي تعديل يطرأ علي بياناته المسجلة لديها فور التعديل أو بالعنوان الجديد و إلا اعتبرت كل ما أرسل علي العنوان المثبت لدي الجهة الإدارية صحيح و منتج لكافة أثاره القانونية و العقدية .
تكون كافة أنواع التواصل و الإخطارات و المكاتبات الرسمية من والي الجهة الإدارية و المتعاقد و غيرها من المكاتبات المتعلقة بالعملية موضوع هذه الكراسة باللغة العربية و يكون تبادلها بالوسائل الواردة بالقانون و لائحته التنفيذية .

(14) تعديل حجم العقد :-

إذا طرأ من المستجدات بعد إبرام العقد ما يوجب تعديل حجم التعاقد يحق للجهة الإدارية أن تعدل عقودها بالزيادة أو النقص وبما لا يجاوز 25% من كمية كل بند لعقود المقاولات بذات الشروط والمواصفات والأسعار وذلك بعد الحصول علي موافقة السلطة المختصة أو مجلس الوزراء بحسب الأحوال ووجود الاعتماد و علي أن يصل خلال فترة سريان العقد و إلا يؤثر ذلك علي أولوية التعاقد في ترتيب عطائه و أن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب و حجم الزيادة أو النقص وذلك تطبيقاً " لنص المادة 46 من القانون 182 لسنة 2018م .

(6)

(15) حظر التنازل عن العقد

يحظر على المتعاقد التنازل للغير عن كامل العقد أو أي جزء منه أو إتاحتها للغير من الباطن أو استخدام محل العقد في غير الغرض المخصص له وفي حالة مخالفة ذلك يكون العقد مفسوخاً من تلقاء نفسه وتتخذ كافة الإجراءات القانونية وفقاً لشروط التعاقد

(16) مراجعة العقد :-

يلتزم الطرفان بقبول التعديلات التي يدخلها مجلس الدولة علي مشروع العقد لدي مراجعته.

(17) الجدول الزمني المتوقع لسير إجراءات الطرح و الترسية و التعاقد

نص الفني	ت الفني	س المالي	ت المالي	الترسية
2025 / 10 /	2025 / 11 /	2025 / 10 /	2025 / 12 /	2025 / 12 /
تقريباً	تقريباً	تقريباً	تقريباً	تقريباً

(18) علي صاحب العطاء

عدم شطب أي بند من بنود العطاء أو من المواصفات الفنية أو إجراء تعديل فيه مهما كان نوعه بعد تسليمه و إذا رغب في إبداء أية ملاحظات خاصة بالنواحي الفنية فيثبتها في كتاب مستقل و يسلمها لإدارة التعاقدات قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية .

(19) يجوز لصاحب العطاء

أو من يفوضه شريطة تقديم التفويض الدال علي ذلك أو وكيله حضور جلسة فتح المظاريف في الموعد المحدد لها.

(20) يلتزم من يرسو عليه العطاء

بسداد كافة التأمينات والضرائب وفقاً للقانون وإحضار شهادة تفيد بسداد التأمينات الاجتماعية وكذلك شهادة من القوى العاملة بسداد الرسوم الخاصة بالعمالة الغير منتظمة.

(21) يجب توضيح

عما إذا كانت الأسعار المقدمة شاملة ضريبة القيمة المضافة من عدمه وفي حالة عدم إيضاح ذلك صراحة بالعطاء يعتبر ذلك بان الأسعار المقدمة تشمل ضريبة القيمة المضافة المقررة قانوناً.

(22) يجب أن يضع مقدم العطاء

معاملاته في الظروف الفني وفقاً للإجراءات و الضوابط المتبعة بهذا الشأن و معادلة تغيير الأسعار و اشتراطات تطبيقها علي النحو الوارد بالمادة 97 من القانون 182 لسنة 2018 .

(7)

(23) قابلية العملية للتجزئة :- العملية عملية واحدة غير قابلة للتجزئة

(24) تعهد نقل الملكية :-

تلتزم الشركة الراسي عليها المناقصة بتسليم إدارة المرور المختصة الفواتير والمستندات وكافة أوراق الترخيص الخاصة بالسيارات الموردة عند تسليمها و يعد ثمن السيارات الموردة حبيسة لدي الجهة الإدارية حتي تمام تسليم كافة تلك الأوراق والفواتير والمستندات إلي إدارة المرور المختصة .

(25) إعداد وتسليم المظاريف ومحتويات المظروفين الفني والمالي :-

تقديم العطاءات موقعة من أصحابها وعلى نموذج العطاء المدرج بكراسة الشروط والمواصفات ، ويجب أن يثبت على كل مظروف العطاء الفني والمالي نوعه من الخارج ، ويوضع المظروفان داخل ظرف مغلق بطريقة محكمة ويوضح عليه عنوان إدارة التعاقدات بها وما يفيد أن ما بداخله المظروف الفني والمالي ويذكر اسم العملية ورقمها وتاريخ جلسة فتح المظاريف الفنية كما يذكر اسم صاحب العطاء . وتسلم العطاءات لإدارة التعاقدات بالوحدة قبل التاريخ أو الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية أما باليد أو عن طريق البريد السريع من خلال الهيئة القومية للبريد . وعلى صاحب العطاء عدم شطب أي بند من بنود العطاء أو من المواصفات الفنية أو إجراء تعديل فيه مهما كان نوعه بعد تسليمه ، وإذا رغب في إبداء أيه ملاحظات خاصة بالنواحي الفنية فيثبتها في كتاب مستقل ويسلمها لإدارة التعاقدات قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية ، ويبقى العطاء نافذ المفعول وغير جائز الرجوع فيه من وقت تسليمه بغض النظر عن ميعاد استلامه بمعرفة الجهة الإدارية وحتى نهاية المدة المحددة لسريان العطاءات .

(26) محتويات المظروف الفني والمالي

أولا :- المظروف الفني ويحتوي على :-

- (1) كراسة الشروط والمواصفات أو صورة منها موقعة ومختومة من مقدم العطاء تفيد بإطلاعها عليها وملتزم بما جاء فيها.
- (2) ما يفيد سداد التأمين المؤقت
- (3) المواصفات الفنية التفصيلية للسيارات وكما هي مطلوبة بكراسة الشروط والمواصفات.
- (4) الكتالوجات الأصلية للسيارة باللغة العربية أو الإنجليزية.
- (5) صورة ضوئية من أصل البطاقة الضريبية سارية المفعول وآخر إقرار ضريبي
- (6) صورة من أصل شهادة التسجيل بضريبة القيمة المضافة سارية المفعول
- (7) صورة ضوئية من أصل القيد بالسجل التجاري ساري المفعول

(8)

- (8) صورة ضوئية لاستمارة 14 س وكلاء تجاريين سارية المفعول .

- (9) شهادة التسجيل بنظام الفاتورة الالكترونية مع التزام المورد بتقديم فاتورة الكترونية على الأعمال المنفذة

- (10) ما يفيد تسجيل مقدم العطاء ببياناته على بوابة التعاقدات العامة 0
- (11) خطاب يتضمن رقم الحساب البنكي الخاص بمقدم العطاء 0
- (12) إقرار الالتزام بالتأمين على العمالة 0
- (13) صورة ضوئية من المستندات الدالة على وجود مركز صيانة معتمد للشركة .
- (14) قائمة تفصيلية بالعدة التي ستورد مع السيارة .
- (15) قائمة بطقم الفلاتر الكامل (اسم الفلتر ونوعه) الذي سيورد مع السيارة .
- (16) قائمة بالملحقات التي سوف تورد مع السيارة.
- (17) تعهد بالا تقل نسبة المكون الصناعي المصري عن 40% الالتزام بتقديم ما يفيد ذلك .
- (18) صور بسابقة الأعمال من جهات حكومية .
- (19) مدة التنفيذ

ثانياً :- المظروف المالي ويحتوي على :-

صورة من كراسة الشروط والمواصفات تشمل الأسعار بالجنية المصري شاملة ضريبة القيمة المضافة لكل بند على حدة من كافة بنود الأعمال وكذلك الإجمالي لكل عملية على حدة - شروط السداد وأي شروط مالية أخرى قد يراها مقدم العطاء توضيحها. على أن يراعى مقدم العطاء عند إعداده لها ما نصت عليه المادة 53 من اللائحة التنفيذية في هذا الشأن .

طريقة السداد بعد الفحص.

شهادة استيفاء نسبة المكون الصناعي المصري سارية ويكون فتح مظاريف العطاءات في الوقت والمكان المحددين بكراسة الشروط والمواصفات في جلسة محدودة بحضور من يرغب من مقدمي العطاءات، ويجوز لمقدمي العطاءات تفويض من يرونه لحضور جلسة فتح المظاريف شريطة تقديم التفويض الدال على ذلك ويقتصر فتح مظاريف العروض المالية على العروض المقبولة فنياً . كما يجب ألا يحتوي المظروف الفني على أية أسعار مالية وأن يحتوي على ما يفيد سداد التأمين المؤقت المطلوب على النحو المقرر بالمادة (31) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة بالإضافة إلى احتوائه البيانات والمستندات المنصوص عليها بكراسة الشروط والمواصفات، وعلى الأخص وبحسب طبيعة العملية المطروحة ما نصت عليه المادة(49) من اللائحة التنفيذية للقانون . كما يجب أن يتضمن محتويات المظروف المالي أن يكون على النحو الذي قرره المادة (51) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

(9)

طريقة تقديم العطاء:- تقديم العطاءات في مظروفين مغلقين احدهما :-

للعرض الفني ويحتوي على :

(ما يفيد سداد التأمين المؤقت المطلوب) بالإضافة إلى البيانات والمستندات المنصوص عليها بكراسة الشروط والمواصفات يتم ذكر البيانات والمستندات المنصوص عليها بكراسة الشروط والمواصفات – يتم ذكر البيانات والمستندات المطلوب تقديمها بحسب طبيعة العملية المطروحة وعلى الأخص ما نصت عليه المادة (49) من اللائحة التنفيذية لقانون التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة سالف الذكر والمعدلة بقرار

وزير المالية رقم 614 لسنة 2020 وغير ذلك من بيانات تضمنتها كراسة الشروط والمواصفات والأخرى التي تراها اللجنة الفنية المتخصصة بشأن موضوع التعاقد .

والأخر للعرض المالي ويحتوي على :-

- قوائم الأسعار وجداول الفئات وكمياتها .
- أسلوب السداد و قيم الصيانة وقطع الغيار و مستلزمات التشغيل و غيرها من العناصر التي تؤثر في القيمة المالية للعرض وغير ذلك من بيانات تضمنتها كراسة الشروط و المواصفات) و علي صاحب العطاء أن يراعي عند إعدادة لقائمة الأسعار و جدول الفئات التي يتم وضعها داخل المظروف المالي ما نصت عليه المادة (53) من اللائحة التنفيذية لقانون التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة من الآتي :-

- 1- كتابة الأسعار رقما و حروفا باللغة العربية ويكون سعر الوحدة في كل صنف بحسب ما هو مدون بجدول الفئات عددا أو وزنا أو مقاسا أو غير ذلك دون تغيير أو تعديل في الوحدة.
- 2- أن تكون قائمة الأسعار وجداول الفئات مؤرخة وموقعة من صاحب العطاء.
- 3- عدم الكشط أو المحو أو التحشير في جدول الفئات و كل تصحيح في الأسعار أو غيرها يجب إعادة كتابته رقما و حروفا و التوقيع بجانبه.
- 4- إذا سكت صاحب العطاء في عرضه المالي عن تحديد سعر بند من بنود المقابلة فالجهة الإدارية مع الاحتفاظ بحقها في استبعاد العطاء أن تضع للبند الذي سكت صاحب العطاء عن تحديد فنته أعلى فئة لهذا البند في العطاءات المقبولة وذلك للمقارنة بينة وبين سائر العطاءات فإذا أرسيت عليه العملية فيعتبر أنه أرتضى المحاسبة علي أساس أقل فئة لهذا البند في العطاءات المقبولة دون أن يكون له حق المنازعة في ذلك.
- 5- الفئات التي حددها صاحب العطاء بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات و الالتزامات أيا كان نوعها التي يتكدها بالنسبة لكل بند من البنود وكذلك تشمل القيام بإتمام توريد الأصناف وتنفيذ محل العقد و تسليمها للجهة العامة و المحافظة عليها أثناء مدة الضمان طبقا لشروط العقد و تتم المحاسبة النهائية بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق و العملة و التعريفة الجمركية و غيرها من الضرائب و الرسوم الأخرى وفي جميع الأحوال لن يلتفت إلي أي ادعاء من صاحب العطاء بحصول خطأ في عطائه إذا قدم بعد فتح المظاريف الفنية.

(10)

- 6- ويجب تقديم العطاءات علي نموذج العطاء المدرج بكراسة الشروط والمواصفات باسم السيد/سكرتير عام محافظة أسيوط بديوان عام محافظة أسيوط ويجب أن يثبت علي كل من مظروفي العطاء الفني و المالي نوعه من الخارج و يوضع المظروفان داخل ظرف مغلق بطريقة محكمة و يوضح عليه أسم الجهة الإدارية (محافظة أسيوط) و عنوان إدارة التعاقدات بها و ما يفيد أن بداخله المظروف الفني و المظروف المالي ويذكر أسم العملية و رقمها و تاريخ جلسة فتح المظاريف الفنية كمت يذكر اسم صاحب العطاء.
- 7- وتسلم العطاءات لإدارة التعاقدات قبل التاريخ أو الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية إما باليد أو عن طريق البريد السريع من خلال الهيئة القومية للبريد أو عن طريق الوسائل الإلكترونية.
- 8- و علي صاحب العطاء عدم شطب أي بند من بنود العطاء أو من المواصفات الفنية أو إجراء تعديل فيه مهما كان نوعه بعد تسليمه وإذا رغب في إبداء أية ملاحظات خاصة بالنواحي الفنية فيثبتها في

كتاب مستقل و يسلمها لإدارة التعاقدات قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية ويبقى العطاء نافذ المفعول وغير جائز الرجوع فيه من وقت تسليمه بغض النظر عن ميعاد استلامه بمعرفة الجهة الإدارية و حتى نهاية المدة المحددة لسريان العطاءات.

(27) فتح المظاريف الفنية:-

يكون فتح مظاريف العطاءات في الوقت و المكان المحددين بكراسة الشروط و المواصفات في جلسة علنية عامة بحضور من يرغب من مقدمي العطاءات و يجوز لمقدمي العطاءات تفويض من يرونه لحضور جلسة فتح المظاريف شريطة تقديم التفويض الدال على ذلك و ذلك كله على النحو المبين بقانون التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة سالف الذكر ولائحته التنفيذية.

(28) فتح المظاريف المالية:-

يقتصر فتح مظاريف العروض المالية على العروض المقبولة فنياً و ذلك على النحو المبين بقانون التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة سالف الذكر ولائحته التنفيذية و يجب ألا يحتوي المظروف الفني على أية أسعار مالية.

(29) الإمكانات و القدرة على التنفيذ :-

يجب على الشركة الراسي عليها المناقصة أن يكون لديها الإمكانيات و القدرة على تنفيذ كافة التزاماتها الواردة بكراسة الشروط و المواصفات كما يكون لديها سابقة أعمال لتوريد تلك الأصناف

(30) سعر التعاقد :

يكون التعاقد بالجنية المصري و توضح الأسعار أمام كل بند من بنود العملية رقماً و كتابة بالغة العربية و يجوز في حالة تقديم العطاء من فرد أو شركة في الخارج أن تكتب الأسعار بالعملة الأجنبية و لغرض المقارنة تتم معادلتها بالجنية المصري بالسعر المعلن بالبنك المركزي المصري في تاريخ فتح المظاريف الفنية.

(31) أسلوب التقييم :-

يتم تقييم العطاءات من حيث ملائمة العطاء الفني للمواصفات الفنية المطلوبة للسيارات و تتم أسس المفاضلة بين الشركات المتقدمة للعملية كما يلي:

■ سابقة الخبرة في توريد الأصناف المطلوبة و الموضحة بكراسة الشروط و المواصفات ودراسة توافق العروض الفنية المقدمة من الشركات مع المواصفات الفنية الموضوعية بكراسة الشروط و المواصفات.

■ مدة التوريد حيث يفضل أن تكون مناسبة لما ورد بالكراسة.

(11)

(32) تفضيل المنتج الصناعي المصري

مع مراعاة حكم المادة(4) من القانون رقم(5) لسنة 2015م في شأن تفضيل المنتجات الصناعية المصرية في العقود الحكومية ، بعد المنتج المقدم عن توريدات مستوفيه لنسبة المكون الصناعي المصري أقل سعراً إذا لم تتجاوز نسبة الزيادة (15%) من قيمة أقل عطاء غير مستوف 0

(33) وضوح العطاء: - يجب ألا يتضمن العطاء عبارات غامضة في المعنى يصعب تفسيرها.

(34) النزول عن العقد :-

لا يجوز للمتعاقد النزول عن العقد أو عن المبالغ المستحقة له كلها أو بعضها و استثناء من ذلك يجوز أن يتنازل عن تلك المبالغ لأحد البنوك أو الشركات المالية غير المصرفية المرخص لها بمزاولة النشاط في جمهورية مصر العربية و يكتفي في هذه الحالة بتصديق البنك أو الشركة دون الإخلال

بمسئولية المتعاقد عن تنفيذ العقد كما لا يخل قبول نزوله عن المبالغ المستحقة له بما يكون للجهة الإدارية قبله من حقوق.

(35) اللغة الرسمية

اللغة العربية هي اللغة المعتمدة لكراسة الشروط والمواصفات والعقد وجميع المحاضر والمراسلات وغيرها من المستندات ذات الصلة بموضوع الطرح والتعاقد .

(36) الاختصاص القضائي بمنازعات العقد و تفسيره :-

تختص محاكم مجلس الدولة بالفصل في أي نزاع ينشأ بسبب العقد أو تفسيره .

(37) إقرار صاحب العطاء :-

يقر صاحب العطاء بموافقته علي كافة الشروط والمواصفات الواردة بالكراسة و محتوياتها و مرفقاتها و بالتزامه بالعمل بموجبها و يعتبر اشتراكه في المناقصة و سداد التأمين المؤقت إقرار منه بذلك و لا يقبل منه بعد رسو المناقصة خلاف ذلك.

(38) التأخير في التنفيذ العقد :-

يلتزم المتعاقد معه بتنفيذ محل العقد خلال المدة المتفق عليها والواردة بكراسة الشروط والمواصفات الفنية و في حالة تأخره في تنفيذ العقد خلال المدة يجوز للسلطة المختصة لدواعي المصلحة العامة إعطائه مهلة لإتمام التنفيذ دون تحصيل مقابل للتأخير منه إذا كان التأخير راجعا لسبب خارج عن إرادته أما إذا كان التأخير في التنفيذ لسبب يرجع إلي المتعاقد فإنه يحق للجهة الإدارية تحصيل مقابل للتأخير يحسب من بداية المهلة – دون حاجة إلي تنبيه أو إنذار أو اتخاذ أي إجراء أخر – وبما لا يجاوز نسبة (3%) من قيمة العقد إذا لم تتجاوز مدة التأخير نسبة (10%) من المدة الكلية للعقد ، ويزيد مقابل التأخير إلي نسبة (5%) إذا تجاوزت مدة التأخير ذلك عملا بحكم المادة (48) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم 182 لسنة 2018 و يحسب مقابل التأخير من قيمة الجزء المتأخر فقط إذا رأت الجهة الإدارية أن الجزء المتأخر لا يمنع الانتفاع بما تم توريده بشكل مباشر أو غير مباشر علي الوجه الأكمل في المواعيد المحددة أما إذا رأت أن الجزء المتأخر يمنع الانتفاع بما تم توريده فيكون حساب مقابل التأخير من القيمة الإجمالية للعقد.

وفي جميع حالات تحصيل مقابل التأخير يكون الإغفاء منه بقرار من السلطة المختصة إذا تبين أن التأخير لأسباب خارجة عن إرادة المتعاقد كما يجوز للسلطة المختصة في غير هذه الحالة إعفاء الشركة من مقابل التأخير جزئيا أو كليا إذا لم ينتج عن التأخير ضرر.

ولا يخل تحصيل مقابل التأخير بحق الجهة الإدارية في الرجوع علي المتعاقد بكامل التعويض المستحق عما أصابها من أضرار بسبب التأخير.

(12)

(39) الفسخ الوجوبي للعقد تلقائيا و شطب المتعاقد من سجل المتعاقدين :-

يفسخ العقد تلقائيا في الحالات الآتية :-

1- إذا تبين أن المتعاقد أستعمل بنفسه أو بواسطة غيره الغش أو التلاعب في تعامله مع الجهة الإدارية المتعاقدة أو في حصوله علي العقد.

2- إذا تبين وجود تواطؤ أو ممارسات احتيالي أو فساد أو احتكار.

3- إذا أفلس المتعاقد أو أعسر.

ويشطب أسم المتعاقد في الحاليتين المنصوص عليهما في البندين (1 ، 2) من سجل المتعاقدين بعد أخذ رأي إدارة الفتوي المختصة بمجلس الدولة و تخطر الهيئة العامة للخدمات الحكومية بذلك لنشر قرار الشطب بطريق النشرات المصلحية و علي بوابة التعاقدات العامة.

(40) الفسخ الجوازي للعقد أو التنفيذ علي الحساب :-

للجهة الإدارية فسخ العقد أو التنفيذ علي حساب المتعاقد دون الجمع بين كل من الإجراءين إذا أخل بأي شرط جوهري من شروطه و يكون الفسخ أو التنفيذ علي حساب المتعاقد بقرار مسبب من السلطة المختصة يخطر به المتعاقد بكتاب يرسل بخدمة البريد السريع عن طريق الهيئة القومية للبريد مع تعزيزه في الوقت ذاته بالبريد الإلكتروني أو الفاكس بحسب الأحوال علي عنوانه المبين في العقد.

(41) الآثار المترتبة علي فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب المتعاقد :-

في جميع حالات الفسخ أو التنفيذ علي حساب المتعاقد يكون التأمين النهائي من حق الجهة الإدارية كما يكون لها أن تخصص ما تستحقه من مقابل التأخير و قيمة كل خسارة تلحق بها من أي مبالغ مستحقة أو تستحق للمتعاقد لديها و في حالة عدم كفايتها تلجأ إلي خصمها من مستحقاته لدي أي جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق دون الحاجة إلي اتخاذ أي إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحقها في الرجوع عليه قضائيا بما لم تتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

(42) الأشخاص المحظور عليهم التقدم في المناقصة

الممنوعون من التعامل بنص القانون أو بموجب قرارات إدارية أو من صدر ضده حكم نهائي في إحدى الجرائم الواردة في المادة (93) من قانون التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة سالف الذكر ويحظر التعامل مع المقيدون في هذا السجل ما لم يتم رفع هذا الحظر بانتفاء سببه .
الموظفون العموميون بالجهة الإدارية أو الجهات الخاضعة لأشرافها يحظر عليهم التقدم بالذات أو بالواسطة بطلبات أو عروض في العملية محل الطرح ولا يجوز شراء أصناف منهم أو تكليفهم بأعمال المفلسون أو المتعثرون أو الذي ثبت إعسارهم أو من صدر في شأنهم أحكام قضائية أو أمرا أو قرارا إداريا بوضع أموالهم تحت الحراسة ومن صدر بشأنهم حكما بتجميد أموالهم أو كان من ضمن إثارة الحكم القانونية بتجميد أموالهم الأشخاص الاعتبارية الخاصة التي تم حلها أو تصفيتها وفاقدية وناقصي الأهلية .

(13)

(43) حظر التقدم بأكثر من عطاء :

يحظر على مقدمي العطاءات التقدم بالذات أو بالشراكة مع الغير بأكثر من عطاء لعملية واحدة وفقا لأحكام هذا القانون وحال مخالفة الحظر الوارد به يتم استبعاد العطاء وأيلولة التأمين المؤقت إلى الجهة الإدارية أو فسخ العقد أو التنفيذ علي الحساب وأيلولة التأمين النهائي للجهة الإدارية وتحميل المتعاقد بأي خسارة تلحق بها إذا تبين مخالفة الحظر بعد التعاقد 0 كما يتم إخطار جهاز حماية المنافسة ومنع الممارسات الاحتكارية بأي مخالفه لأحكام هذا القانون وتكون ذات صلة بأحكام قانون حماية المنافسة ومنع الممارسات الاحتكارية الصادر بالقانون رقم 3 لسنة 2005 .

(44) تعديل كراسة الشروط والمواصفات :-

للجهة الإدارية إدخال تعديلات علي كراسة الشروط و المواصفات و يتم اعتمادها من السلطة المختصة وإخطار من قاموا بشراء كراسة الشروط بها و ذلك خلال ثلاثة أيام علي الأكثر من تاريخ إجراء التعديلات و بمراعاة ألا تقل المدة بين الإخطار بهذه التعديلات و الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية عن

سبعة أيام و في هذه الحالة تضحى هذه التعديلات جزء لا يتجزأ من كراسة الشروط و المواصفات بعد الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية.

(45) تأجيل موعد فتح المظاريف :

يجوز للجهة الإدارية إذا ارتأت ضرورة أن تقوم بتأجيل موعد فتح المظاريف وفي هذه الحالة يتعين الحصول على موافقة السلطة المختصة وإعادة النشر على بوابة التعاقدات العامة والإعلان عن الموعد الجديد بالطريقة ذاتها المنصوص عليها في المادة (20) من قانون التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة سالف الذكر على ألا تقل مدة التأجيل عن نصف المدة المحددة مسبقاً لفتح المظاريف الفنية من تاريخ الإعلان.

(46) إلغاء المناقصة :-

للسلطة المختصة الحق في إلغاء المناقصة في الأحوال و بالشروط التي حددتها المادة (37) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم 182 لسنة 2018 دون اعتراض من أي من مقدمي العطاءات.

(47) وفاة المتعاقد :-

في حالة وفاة المتعاقد أثناء التنفيذ يحق للجهة الإدارية إنهاء العقد ورد التأمين النهائي للورثة ما لم يكن لها مطالبات قبل المتعاقد أو السماح لهم بالاستمرار في تنفيذ العقد وإذا كان العقد مبرماً مع أكثر من متعاقد و توفي أحدهم جاز للجهة الإدارية إنهاء العقد مع رد التأمين النهائي ما لم يكن لها مطالبات أو السماح لباقي المتعاقدين بالاستمرار في تنفيذه.

(48) تقديم الشكاوي :-

في حالة مخالفة جهة الطرح لكراسة الشروط و المواصفات أو لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة ولائحته التنفيذية سالف الذكر يحق لمقدم العطاء التقدم بشكوي إلى إدارة التعاقدات بالجهة الإدارية أو إلى مكتب شكاوي التعاقدات الحكومية التابع لوزير المالية و يتم فحص الشكوى واتخاذ قرار بشأنها وفقاً للأحكام والإجراءات الواردة بالمادة (5) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة و المادة (6) من لائحته التنفيذية المشار إليهما.

(14)

(49) بيانات التواصل بالجهة الإدارية :

ترسل جميع المكاتبات علي عنوان إدارة التعاقدات الكائن بديوان عام محافظة أسيوط و في ذات الوقت ترسل صورة واضحة علي الفاكس رقم 0882135757 و توجه كافة المكاتبات باسم السيد سكرتير عام محافظة أسيوط – الإدارة العامة للشئون المالية – التعاقدات العامة.

(50) سحب كراسة الشروط شرط أساسي لدخول المناقصة

(51) سيتم خصم كافة الدمغات القانونية و ضرائب الأرباح التجارية و خلافه عند الصرف 0

(52) بيانات صاحب العطاء:

الأسم /
الصفة /

رقم البطاقة /
عنوان المراسلات /
رقم الهاتف /
رقم الفاكس /
البريد الإلكتروني /

(15)

اقرار

أقر أن :..... بطاقة رقم قومي
بصفتي..... بموجب..... و بالإشارة إلي المناقصة
المحدودة رقم عن طرح عملية للمناقصة العامة لتوريد عدد(5)سيارة إطفاء سعة 15 طن
- عدد(5)سيارة نجدة حريق صغيرة (2طن) - عدد(5)سيارة إطفاء متوسطة لإدارة الحماية المدنية
بأسسوط المحدد لها جلسة يوم الموافق 2025 / 10 / 27 لفض المظاريف
الفنية.

أقر وأتعهد بالاتي:

الموافقة علي كافة الشروط والمواصفات الواردة بكراسة الشروط والمواصفات ومحتوياتها ومرفقاتها
والالتزام بالعمل بموجبها و يعتبر اشتراكي في المناقصة و سداي قسمة التأمين المؤقت إقرار مني بذلك
الالتزام بالتأمين علي العمالة التابعة للشركة وفقا لقوانين التأمينات السائدة أن العنوان الموضح
بالبيانات عالية هو العنوان الصحيح للمراسلات و به كافة المراسلات و المكاتبات و
التعاملات مع الجهة الإدارية صحيحة و منتجة لأثارها القانونية.

و هذا إقرار مني بذلك,,,,,

المقر بما فيه

..... / الأسم
..... / الصفة
..... / رقم البطاقة
..... / التوقيع
..... / خاتم الشركة



المواصفات الفنية لسيارة إطفاء

حاملة خزان مياه سعة ٣م١٥ و مجهزة بظلمبة إطفاء وسطية

عام:

سيارة إطفاء ذات ظلمبة وسطية تعمل بنظام نقل الحركة P.T.O. مجهزة على شاسيه بخزان مياه لأغراض مكافحة الحريق و إمداد سيارات الإطفاء بالمياه يراعى فيها قدرة ميكانيكية وإمكانات إطفائية عالية ، كاملة التجهيزات مصممة و مصنعة طبقاً للأصول الفنية لسيارات الإطفاء العالمية .

يبدأ العمل بهذه المواصفات الفنية اعتباراً من ٢٠١٧/٢/١ .

التاسية:

١. يجب أن يكون الشاسيه لإحدى الماركات التي تحمل علامة تجارية عالمية .
٢. يجب أن يكون الشاسيه مصنع خصيصاً للاستخدام فى أغراض الإطفاء على أن يقدم بذلك شهادة من الشركة المنتجة للشاسيه (بيلد المنشأ الأصلي) .
٣. يجب أن تكون آلات الجر خلفية و أمامية من طراز ٦ x ٤ ، و مزودة بإطارات مزدوجة على المحاور الخلفية .
٤. لا تزيد الحمولة الفعلية القصوى الواقعة على كل محور من محاور السيارة عن ٩٠ % من الحمولة التصميمية المسموح بها له ، على أن تقدم الشركة المورددة بيان بتوزيع الأحمال و شهادة صلاحية للسيارة شاملة التصميم و التجهيز بالحمولة الفعلية و بكافة الملحقات و المعدات وفقاً للأحمال المسموح بها على الشاسيه .

٥. أن تكون كمرات الشاسيه قطعة واحدة بدون لحامات أو إضافات .



١٠

١١

١٢

١٣

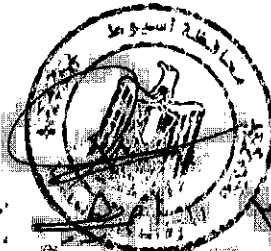
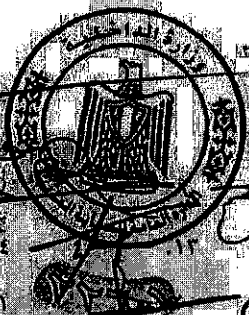
١٤

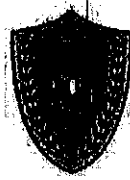


٦. الفرامل مجهزة للخدمة الشاقة و مزودة بنظام A.B.S.
٧. أن يكون ناقل الحركة Steptronic أو ما يعادلها و مركب بمعرفة نفس الشركة المنتجة للشاسيه.
٨. يجب أن لا يزيد نصف قطر الدوران الداخلي عن ١١ م.
٩. توفير وسيلة بحجم السيارة لقطرها من الأمام و الخلف.
١٠. يجب أن لا يقل الخلوص الصافي الرأسي بين العجلات و هيكل السيارة عن ١٥ سم ، و ألا يقل الخلوص الأرضي للسيارة عن ٢٠ سم و هي بكامل حمولتها.
١١. يجب ألا يزيد أقصى ارتفاع عن ٣,٥ متر و السيارة غير محملة ، والعرض الكلي لا يزيد عن ٢,٥ متر والطول لا يزيد عن ١١ متر.
١٢. أن يورد مع السيارة ملحقاتها من طاقم العدة و كوريك رفع السيارة و إطار احتياطي ، و يلزم توفير مكان مناسب لحفظه ، و في حالة تثبيت الإطار الاحتياطي أعلى السيارة يتم توفير ونش يدوي يستخدم لنقله من وإلى مكان الحفظ.
١٣. يجب تزويد السيارة بشاحن ثابت Built - in للبطاريات بحيث يتم توصيله من خلال كابل على مصدر الكهرباء ٢٢٠ فولت و يتم من خلاله إعادة شحن البطاريات طوال فترة توقفها بنقطة الإطفاء و بحيث يتوقف الشاحن اوتوماتيكياً عن العمل عند تمام شحن السيارة و يورد مع السيارة كابل مناسب مزود ببطيئة (وصلة سريعة تفصل تلقائياً عن مصدر الطاقة) بطول ٢٠ متر على الأقل .

الكابينة :

١. يجب أن تكون الكابينة مفردة مكونة من وحدة واحدة و مصنعة بمعرفة المصنع المنتج للشاسيه أو تحت إشرافه مع تقديم شهادة من المصنع تفيد ذلك ، و يجب أن تكون من النوع القلاب بدون بروز أمامي و يتم رفعها هيدروليكياً و مزودة بوسيلة تأمين يدوية و تتسع لثلاثة أفراد .



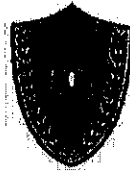


٢. أن تكون عجلة القيادة على يسار الكابينة ، و تعمل بمؤازرة هيدروليكية (POWER STEERING)
٣. أن يجهز أعلى الكابينة بوسيلة تحذير صوتية مناسبة (ذات لون أحمر) يعرض السيارة و تعمل بنظام Flasher Led طبقاً للأصول الفنية ، و كذا عدد ٢ فلاشر Led بمؤخرة السيارة من أعلى بواقع واحد على كل جانب ، و عدد ٢ فلاشر Led بواقع واحد على كل جانب من جانبي السيارة ، على أن تكون جميعها ذات لون أحمر بأبعاد لا تقل عن ١٥ سم × ١٥ سم .
٤. أن تزود السيارة بيساريئة متعددة النعمات من الأنواع المخصصة لسيارات الإطفاء من إنتاج إحدى الشركات العالمية المتخصصة .
٥. أن تزود السيارة بكشاف إضاءة خارجي يعمل على كهرباء السيارة لإضاءة موقع الحادث و يمكن التحرك به بعيداً عن السيارة ، مع تجهيزه بعدد ٢ بكرة كابل كهرباء مناسبة بطول لكل منهما لا يقل عن ٣٠ متر (بحيث يمكن توصيلهما معاً) و أن يكون للكشاف مصدر للكهرباء و وسيلة تثبيت بمقدمة السيارة .
٦. أن يزود تابلوه السيارة بالمبيبات و العدادات اللازمة و الدالة على التشغيل للمعدات و التجهيزات .
٧. أن تجهز كابينة السيارة بوصلة كهرباء و مكان لتثبيت المستقبل الهوائي الخاص بجهاز اللاسلكي مع تركيب ٢ سماعة (واحدة على كل جانب) و مخرج واحد بجوار ظلمبة الإطفاء بالجانب الأيسر بجوار ظلمبة الإطفاء لتركيب مايك جهاز لاسلكي لاستخدامه بمعرفة مشغل الظلمبة .
٨. يجب توفير مقايض لاستخدامها بمعرفة طاقم الإطفاء عند الصعود و النزول من الأبواب على أن يتم تثبيتها بحجم الكابينة و ليس الأبواب .

المشكل

١. أن يكون مصنوعاً من الصاج أو سبائك الألومنيوم ، و يسمح بالفيبر جلاس ضمن كماليات المشكل





٢. أن يجهز الهيكل بدواليب محكمة الغلق أبوابها إنزلاقية (عمودية) ذاتية التشحيم على أن تكون من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة العالمية ، تستوعب جميع تجهيزات السيارة مع وسائل تثبيتها و أن تتسع لجميع الملحقات من الخراطيم و القوائد و كافة التجهيزات و الملحقات التي يتم توريدها مع السيارة ، مع تزويد كل دولاب بالإضاءة المناسبة التي تعمل ألياً عند الفتح ، و كذا شريط فوسفوري لسحب الباب عند غلقه .

٣. يجب توفير وسائل حفظ و تثبيت للمعدات داخل الدواليب طبقاً لما هو متبع في تثبيت المعدات داخل سيارات الإطفاء .

٤. يجب أن يجهز الدولاب الخاص بالطلبة الوسطية على جانبي السيارة خلف الكابينة مباشرة بأبواب إنزلاقية من نفس نوع و تجهيزات أبواب دواليب حفظ المعدات .

٥. يثبت سلم من سبيكة معدنية خفيفة و متينة لصعود الأفراد أعلى السيارة .

٦. لون السيارة أحمر مطافي .

٧. أن يزود كل من جانبي و مؤخرة السيارة بعدد ٢ شريط فوسفوري بطول السيارة كل منهما بعرض لا يقل عن ١٥ سم ، على أن يكون هذا الشريط من إنتاج إحدى الشركات العالمية المتخصصة .

المحرك

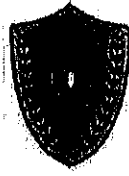
١. ديزل رياحى الأشواط تبريد مياة للخدمة الشاقة داخل جمهورية مصر العربية .

٢. أن يعطى المحرك قدرة نسبية صافية لا تقل عن ١٢ حصان لكل طن من الوزن الكلى للسيارة بكامل حمولتها (G.V.W) و أن يكون قادراً على تحقيق السرعة و التسارع المطلوبين للسيارة .

٣. أن تتناسب كفاءة تبريد المحرك مع تشغيل السيارة في الثبات في فصل الصيف بحيث يتم تشغيل الطلبة بالسرعة القصوى لمدة لا تقل عن أربع ساعات متواصلة مع عدم ارتفاع درجة حرارة المحرك عن

الدرجة المأمونة .

11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100



٤- أن يكون صديق للبيئة طبقاً للمواصفات الأوروبية EURO 3 .

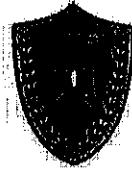
السرعة والتسارع :

- ١- أن لا تقل السرعة القصوى للسيارة عن ٨٠ كم / ساعة على الأرض المستوية وهي بكامل حمولتها .
- ٢- أن تكون السيارة قادرة على تحقيق سرعة لا تقل عن ٦٠ كم / ساعة خلال ٤ ثانية بدءاً من الثبات بكامل حمولتها على أرض مستوية .

خزان المياه :

- ١- أن لا تقل سعته عن ١٥٠٠٠ لتر .
- ٢- أن يكون مصنوعاً بالكامل من الصلب الغير قابل للصدأ (ستانلس ستيل) Stainless Steel 316 L بسمك لا يقل عن ٤ ملم ، مع معالجة أماكن اللحامات بكيفية مانعة للصدأ (الأيوكسى أو ما يكافئها) على أن يتم اختبار خام الاستانليس ستيل المستخدم فى تصنيع الخزان و كذا اللحامات الخاصة به بمعرفة أحد معامل الاختبار المعتمدة على نفقة المورد مع تقديم ما يفيد ذلك .
- ٣- أن يظلى الخزان من الخارج و كذا جميع التوصيلات الخاصة به بالطلاءات المانعة للتآكل و الصدأ و المقاومة لتأثير المياه المالحة .
- ٤- أن يتم التثبيت على الشاسيه المساعد طبقاً للأصول الفنية بما فى ذلك التثبيت المرن ، و طبقاً للتعليمات الشركة المصنعة للشاسيه و بحيث يمكن رفعه بالكامل من على الشاسيه لإجراء أى إصلاحات أو لحامات به .
- ٥- أن يكون مزوداً بموانع الارتجاج طولية و عرضية من نفس الخام المصنوع منه الخزان و بسمك لا يقل عن ٣ ملم لتحقيق الأمان التام لحركة السيارة أثناء السير و الدوران .
- ٦- أن يجهز بفتحة تفتيش و صيانة عالية بقطر (٥٥) سم على الأقل و أن تكون مزودة بغطاء محكم الغلق سهل الفتح من مادة مقاومة للصدأ و أن يكون الغطاء مزود بمانع للتسرب .
- ٧- أن يزود بمبين الكترونى يوضح منسوب المياه و تتم قرانته بلوحة التحكم الرئيسية ، بالإضافة إلى مبين عبارة عن ماسورة خارجية شفافة مزودة بعلامة مميزة توضح منسوب المياه لإذن الخزان .





٨- أن يجهز الخزان بماسورة فائض و فتحتى تغذية بالمياه كل منها عبارة عن لاقور ذكر ٢,٥ بوصة مزود بمحيس و تتصل كل منهما بماسورة للتغذية الخزان من أعلى (بواقع فتحة واحدة على كل جانب) .

٩- أن يتصل الخزان بفتحة سحب الظلمية بماسورة لا تقل عن (٤) بوصة - طبقاً لقطر فتحة سحب الظلمية - من خلال وصلة مرنة مركب عليها محيس فرائشة .

١٠- أن يزود بفتحة تفريغ للمياه من داخل الخزان تنتهى بمحيس مركب عليه لاقور أنثى ٢,٥ بوصة .
١١- أن يتصل الخزان بوصلة تعبئة لملئه عن طريق الظلمية من مصدر مياه مكشوف أو من سيارة أخرى .

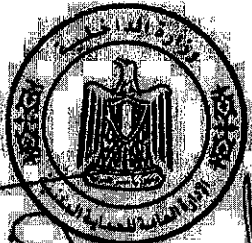
١٢- جميع الوابكر الفتحات السابق ذكرها يجب أن تكون مصنعة من سبيكة معدنية خفيفة Light alloy .

خزان الحائل الرغوى :

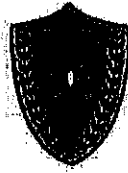
١- أن تكون سعة خزان الرغوى ١٠% على الأقل من سعة خزان المياه ، و أن يكون منفصل عنه بحيث يمكن رفعه لإجراء أعمال الصيانة .

٢- أن يكون مصنوعاً بالكامل من الصلب الغير قابل للصدأ (ستانلس ستيل) **Stainless Steel 316 L** بسبك لا يقل عن ٤ ملم ، مع معالجة أماكن اللحامات بكيفية مانعة للصدأ (الأيوكسى أو ما يكافئها) على أن يتم اختبار خام الإستانلس ستيل المستخدم فى تصنيع الخزان و كذا اللحامات الخاصة به بمعرفة أحد معامل الاختبار المعتمدة على نفقة المورد مع تقديم ما يقيد ذلك .

٣- أن يظلى الخزان من الخارج و كذا جميع التوصيلات الخاصة به بالطلامات المانعة للتآكل و الصدأ و المقاومة لتأثير المياه المالحة .



Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right, some with circular stamps.



٤. أن يتم التثبيت على الشاسيه المساعد طبقاً للأصول الفنية بما في ذلك التثبيت المرن ، و طبقاً لتعليمات الشركة المصنعة للشاسيه و بحيث يمكن رفعه بالكامل من على الشاسيه لإجراء أي إصلاحات أو لحامات به .

٥. أن يزود بمبين الكتروني يوضح منسوب السائل الرغوي بالخران و تتم قرائته بلوحة التحكم الرئيسية بالإضافة إلى مبين عبارة عن ماسورة خارجية شفافة مزودة بعلامة مميزة توضح منسوب السائل الرغوي داخل الخزان .

٦. أن يجهر الخزان بماسورة فاض و فتحة تغذية مزودة بمحبس تتصل بماسورة للتغذية الخزان من أعلى .
٧. أن يجهر الخزان بوسيلة ملء عبارة عن ظلمية يدوية لسحب السائل الرغوي من مصدر خارجي بواكير تتفق مع لأكور فتحة تغذية الخزان .

٨. أن يتصل الخزان بجهاز خلط السائل الرغوي الثابت و الملحق بظلمية الإطفاء .
٩. أن يزود بفتحة لتفريغ السائل الرغوي من الخزان تنتهي بمحبس يدوي .
١٠. أن يزود الخزان بفتحة تفتيش وصيانة عنوية بقطر ٥٥ سم على الأقل و أن تكون مزودة بغطاء محكم الغلق سهل الفتح من مادة مقاومة للصدأ و أن يكون الغطاء مزود بمانع للتسرب ، و يميز الغطاء باللون الأصفر .

١١. أن يكون مزوداً بموانع الارتجاج طولية و عرضية من نفس الخام المصنوع منه الخزان و بسمك لا يقل عن ٣ ملم لتحقيق الأمان التام لحركة السيارة أثناء السير و الدوران .

١٢. أن يزود الخزان بوسيلة لمواجهة ضغط السائل الرغوي نتيجة الحركة أو العوامل الجوية .
ظلمية ونجهيزات الإطفاء

١. أن تكون الظلمية طاردة مركزية بسمك ٥ ملم من محرك السيارة بواسطة نظام نقل الحركة P.T.O و أن تكون وسطية

١٣. أن تكون الظلمية طاردة مركزية بسمك ٥ ملم من محرك السيارة بواسطة نظام نقل الحركة P.T.O و أن تكون وسطية

١٤. أن تكون الظلمية طاردة مركزية بسمك ٥ ملم من محرك السيارة بواسطة نظام نقل الحركة P.T.O و أن تكون وسطية

١٥. أن تكون الظلمية طاردة مركزية بسمك ٥ ملم من محرك السيارة بواسطة نظام نقل الحركة P.T.O و أن تكون وسطية

١٦. أن تكون الظلمية طاردة مركزية بسمك ٥ ملم من محرك السيارة بواسطة نظام نقل الحركة P.T.O و أن تكون وسطية

١٧. أن تكون الظلمية طاردة مركزية بسمك ٥ ملم من محرك السيارة بواسطة نظام نقل الحركة P.T.O و أن تكون وسطية

١٨. أن تكون الظلمية طاردة مركزية بسمك ٥ ملم من محرك السيارة بواسطة نظام نقل الحركة P.T.O و أن تكون وسطية

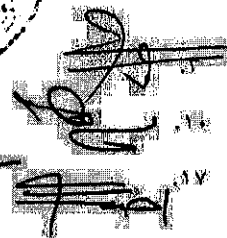
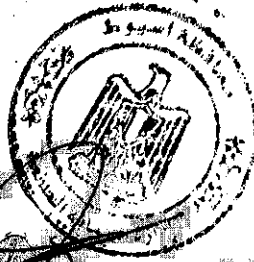
١٩. أن تكون الظلمية طاردة مركزية بسمك ٥ ملم من محرك السيارة بواسطة نظام نقل الحركة P.T.O و أن تكون وسطية

٢٠. أن تكون الظلمية طاردة مركزية بسمك ٥ ملم من محرك السيارة بواسطة نظام نقل الحركة P.T.O و أن تكون وسطية



٢. أن تعطى الظلمية في ظروف التشغيل العادية و الأمانة Nominal Pressure معدل تصريف للضغط المتوسط لا يقل عن ٣٠٠٠ لتر / دقيقة عند ضغط ١٠ بار و عمق سحب ٣ متر .
٣. أن تعطى الظلمية في ظروف التشغيل العادية و الأمانة Nominal Pressure معدل تصريف للضغط العالي لا يقل عن ٤٠٠ لتر / دقيقة عند ضغط ٤٠ بار .
٤. أن تعمل على تصريف المياه من خلال ٤ فتحات طرد مزودة بئواكير قطر ٢,٥ بوصة أنشئ طراز موريس موزعة بواقع فتحتين لكل جانب من جانبي السيارة .
٥. أن تزود بجهاز تحضير ذاتي ملحق بالظلمية قادر على سحب المياه من عمق ٣ متر في زمن لا يتجاوز ٣٠ ثانية .
٦. ضرورة توفير وسيلة لسحب المادة الرغوية من مصدر خارجي بخلاف خزان الرغوي الموجود بالسيارة .
٧. يلزم توفير وسيلة للتحكم في نسبة خلط السائل الرغوي (١% ، ٣% ، ٦%) .
٨. بالنسبة للماتوفيلد و لوحة التشغيل و التحكم و أفرع الطرد و ظلمية الضغط العالي و جهاز التحضير و جهاز خلط السائل الرغوي الثابت (خلط مباشر للظلمية (Around pump) السحب السائل الرغوي من خزان الرغوي أو من مصدر خارجي ، مع التحكم في ضبط نسبة الخلط يجب أن تكون جميعها وحدة واحدة مودبول Module من إنتاج الشركة المصنعة للظلمية على أن يوضح بالعرض الفني طراز و بيانات المودبول مع إرفاق الكتلوجات الأصلية للمودبول التي تحتوي على جميع البيانات الفنية و اللجنة متابعة الأعمال معانيته قبل التثبيت على الشاسيه .
٩. يجب أن تجهز بوسيلة أتماتيكية لحماية الظلمية عند زيادة الضغط أو ارتفاع درجة حرارة المياه

بداخلها





١٠. يجب أن تزود الطلمبة بفتحة سحب المياه من مصدر مياه خارجي مكشوف ذات قطر ٤ أو ٥ بوصة مزودة بلاكور سن فلاووظ.
١١. أن تكون الطلمبة و القاذف العلوي و مكرات الضغط العالي من إنتاج شركة واحدة .
١٢. أن تزود وصلتي السحب من خزاني المياه و الرغوي بمصفاة و فتحة تفتيش تمنع مرور أي شوائب الطلمبة .
١٣. أن تزود توصيلات الطلمبة بصمام تسريب يمكن بواسطته تفريغ قاع الطلمبة و المواسير السفلية بالكامل بعد الإنتهاء من عمل الطلمبة .
١٤. أن تجهز الطلمبة (الموديول) بلوحتي تشغيل مزودة بعدادات قياس ضغط السحب و الطرد و وسيلة التحكم في عدد لفات (سرعة) المحرك و عداد قياس ساعات تشغيل الطلمبة و مبدن تعشيق الطلمبة و الحرارة و مستوى المياه و المادة الرغوية بالخزانات و أي مبيئات أخرى يمكن إضافتها ، و يجب أن تكون اللوحة الرئيسية بالجانب الأيسر .
١٥. أن تزود بعدد ٢ خرطوم مكر بقطر ١ بوصة و طول ٤٠ متر مزود بقاذف متعدد يعطى معدل تصريف لا يقل عن ٢٠٠ لتر / دقيقة عند ضغط ٤٠ بار لكل مكر و يحقق مسافة قذف لا تقل عن ٢٥ متر مع إمكانية تركيب وصلة إطلاق رغوي (يتم توريدها مع السيارة) و يكون الخرطوم مصنوعاً من الكاوتشوك المقوى .
١٦. أن تتصل الطلمبة بقاذف علوي أعلى السيارة لتشغيل المياه و السائل الرغوي و مزود بالوصلة الخاصة بتوليد الرغوي Foam Tube (تورد مع السيارة) و تتناسب مع القاذف ، و يجب أن يتميز

القاذف بالآتي :

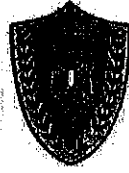
- يعطى معدل تصريف لا يقل عن ٣٠٠٠ لتر / دقيقة عند ضغط ١٠ بار .
- مسافة قذف أفقية للمياه لا تقل عن ٥٠ متر .



١٤
٢١

١٧

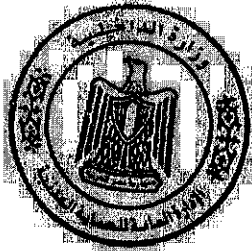
١٥



- مزود بمحسب منفصل ومبين ضغط وقابل للدوران ٣٦٠ دورة كاملة على المستوى الأفقى
و للأسفل بزاوية لا تقل عن ١٥°، ولأعلى بزاوية لا تقل عن ٧٥° (و كلاهما من المستوى الأفقى).
- توفير وسيلة للتحكم فى سرعة المحرك بجوار المدفع مباشرة.

الملحقات الأساسية المزودة مع السيارة :-

١. عدد ٤ أو ٥ خرطوم سحب و مزودة بلاواكبر سن فلاووظ (بقطر و سن مناسبين لقطر و سن فتحة سحب الظلمية) بطول إجمالى لا يقل عن ١٠ متر .
٢. عدد ٢ مصفاة سحب لخراطيم السحب مصنوعة من النحاس الأصفر أو من سبيكة خفيفة Light Alloy ذات سن فلاووظ و قطر مناسبين لخراطيم السحب و مزودة بصمام عدم رجوع لمنع تسريب المياه .
٣. عدد ٢ مفتاح لربط و فك خراطيم السحب من إنتاج نفس الشركة المنتجة لخراطيم السحب .
٤. عدد ٢ مشترك سن فلاووظ بقطر مناسب لفتحة دخول الظلمية مركب عليه لأكور ذكر قطر ٢,٥ بوصة طراز موريس .
٥. عدد ١ سلم يدوى مكون من ثلاث وصلات متزلفة ومتداخلة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة و يتم توريده طبقاً للمواصفات الفنية الخاصة بالسلام اليدوية (النقالى) الصادرة من الإدارة العامة للحماية المدنية .



٦. ظلمية يدوية لتخفيف خزان الرغوى .
٧. عدد ٢ قاذف رغوى لمكرات الضغط العالى .
٨. عدد ١ مثلث تجميع ٢ (٢,٥) / ١ (٢,٥) .
٩. عدد ١ مثلث توزيع ١ (٢,٥) / ٢ (٢,٥) .

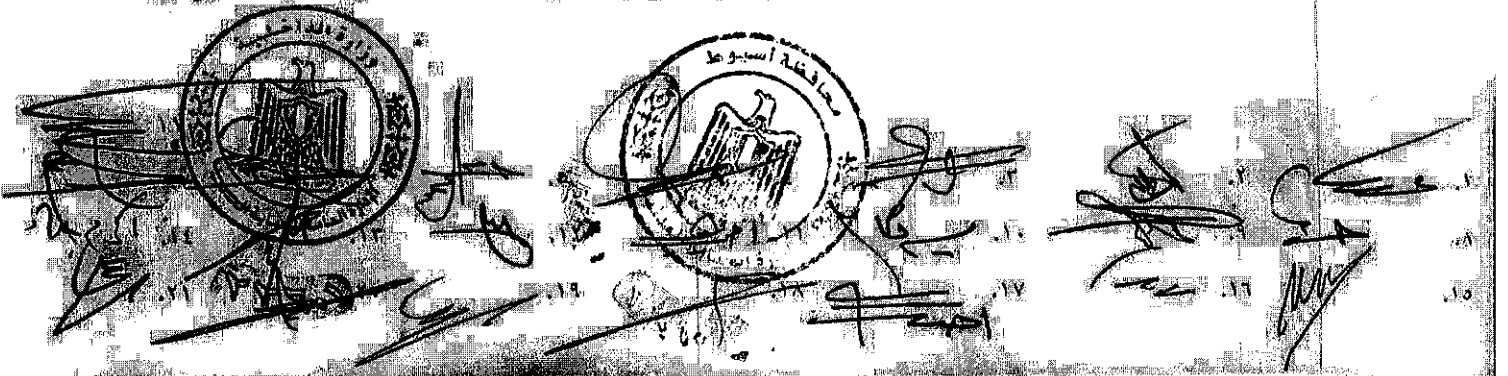
الشروط عامة :

١. يجب أن يكون للشاسيه وكل معتمد (يشمل البيع و الصيانة) بجمهورية مصر العربية .

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right, some with dates and initials.

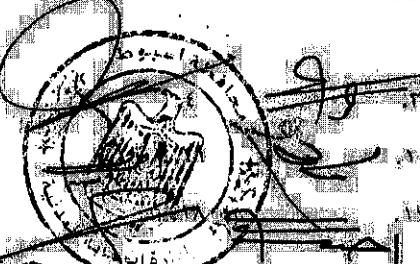
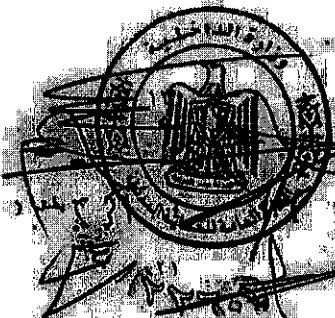


٢. أن لا يبعد تاريخ إنتاج و طراز السيارة و كافة الملحقات و التجهيزات الموردة معها عن عام (كحد أقصى) سابق لتاريخ التوريد .
٣. يجب أن يكون ضمان الشاسيه بشهادة معتمدة من الوكيل موضحاً بها أرقام الشاسيهات محل الضمان .
٤. يجب أن يقدم مع العرض الكتالوجات الأصلية التي تتضمن جميع بيانات السيارة و الطلمبة و التجهيزات الإطفائية موضح بها المواصفات الكاملة للسيارة بعد تجهيلها شاملة مواصفات الشاسيه و المحرك و الطلمبة و الملحقات على أن تعتمد بخاتم الشركة الموردة و أن تكون من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة و في حالة عدم تدعيم أو تأكيد أي بيان فني بالعرض بالكتالوجات الفنية و إلا يعتبر العرض الفني المقدم غير مقبول .
٥. يجب تقديم رسم هندسي للسيارة بكامل تجهيزاتها مع العرض الفني و موضح عليه الأبعاد النهائية للسيارة بعد التجهيز .
٦. يجب أن تكون مكونات السيارة (الشاسيه - المحرك - طلمبة الإطفاء - القاذف العلوي - خراطيم مكبرات الإطفاء كاملة بالبكر و القاذف - الأبواب الانزلاقية - عمود نقل الحركة لطلمبة الإطفاء - الملحقات الأساسية الموضحة بالكراسيه) من أصل منشأ أي من دول الاتحاد الأوربي أو اليابان أو الولايات المتحدة الأمريكية أو روسيا الاتحادية .
٧. يجب أن يكون الشاسيه و المحرك و الكابينة من إنتاج شركة واحدة ، مع تقديم شهادة منشأ من الشركة المنتجة ببلد المنشأ الأصلي عند التوريد ، و كذا تقديم الإفراج الجمركي الموضح به رقم المحرك و رقم الشاسيه و حمولة .
٨. تلتزم الشركة المقدمة للعرض بالإفادة عن موقع الشركة المنتجة على شبكة المعلومات الدولية و عنوان البريد الإلكتروني للقسم المختص لمراجعة البيانات و الشهادات المقدمة من الشركة على أن





- يراعى أن تكون كافة الكتالوجات المرفقة بالعرض الفني مطابقة لما هو وارد بالموقع الإلكتروني للشركة المنتجة وفي حالة عدم وجود المنتج على موقع الشركة يكون العرض غير مطابق فنياً .
- ٩ . تلتزم الشركة الموردة بالمواصفات الفنية الواردة بالكتالوجات المقدمة بالعطاء المقبول و إن كانت تفوق المواصفات المطروحة .
- ١٠ . تلتزم الشركة الموردة بتقديم شهادة منشأ لكافة المكونات المستوردة (ظلمية الإطفاء وملحقاتها - أجهزة التنفس - القوادف عالية التصريف - مهمات ملابس الإطفاء إلخ) موضحاً بها بلد الصنع و الطراز و سنة الإنتاج و الإفراج الجمركي .
- ١١ . تلتزم الشركة الموردة بالتدريب العملي على كيفية استخدام السيارة بجميع ملحقاتها و طرق الصيانة الدورية .
- ١٢ . يقدم مع السيارة في حالة قبول العرض الوثائق الأصلية الكاملة الخاصة بالتشغيل و الصيانة للشاسيه و الظلمية و أجهزة التنفس بصيغة مطبوعة و الكترونية C.D .
- ١٣ . تلتزم الشركة الموردة بتقديم خدمة ما بعد البيع (مركز صيانة معتمد للسيارة و جميع تجهيزاتها بجمهورية مصر العربية) .
- ١٤ . تتعهد الشركة الموردة بضمان السيارة بجميع مشتملاتها ضد عيوب الصناعة لمدة لا تقل عن سنتين من تاريخ الاستلام أو عشرين ألف كيلو متر أيهما أقرب ، و مدة لا تقل عن خمس سنوات لجميع تجهيزات الإطفاء الثابتة و التي تقدر بـ ٢٥% تقريباً من القيمة الإجمالية للسيارة .
- ١٥ . يلتزم المورد عند التسليم - سواء كانت السيارة مجهزة محلياً أو واردة من الخارج - بتقديم شهادة فحص و اختبار صلاحية من الإدارة العامة للحماية المدنية تنفيذ باجتياز السيارة لاختبارات القبول و مثبت بها البيانات الخاصة بالسيارة (رقم الشاسيه - رقم المحرك - رقم ظلمية الإطفاء - أي بيانات أخرى) .
- ١٦ . حق الجهة الطالبة للشراء في مراجعة مراحل التصنيع المختلفة للسيارة و تجهيزاتها .



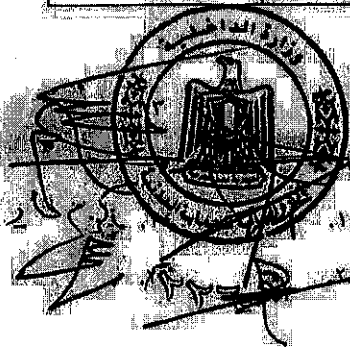


١٧ . تلتزم الشركة الموردة بتوريد ١٠% من قيمة السيارة كقطع غيار للسيارة طبقاً للكشف المرفق بكراسة الشروط.

١٨ . سيتم تقييم كافة العروض الفنية المقدمة بنظام النقاط طبقاً للكشف المرفق على أن يكون الحد الأدنى للقبول الفني ٨٠ نقطة من إجمالي ١٠٠ نقطة .

أعضاء اللجنة :

م	الرتبة	الإسم	جهة العمل	التوقيع
١	لواء	على عبد المقصود عبد المقصود بدير	مدير الإدارة العامة للحماية المدنية بالقاهرة	
٢	لواء	جمال عبد المالك حسن سليم الطاروطي	وكيل الإدارة العامة للحماية المدنية للإطفاء	
٣	لواء	خالد محمد محمد بيبرس	وكيل الإدارة العامة للحماية المدنية للشئون المالية و الإدارية	
٤	لواء	طارق صلاح الدين محمد الجمال	وكيل الإدارة العامة للحماية المدنية للعمليات	
٥	لواء	أشرف رفعت جاد	الإدارة العامة للتفتيش و الرقابة	
٦	عميد	خالد عبد المقصود صبحي محمد	مدير إدارة الحماية المدنية في الصناعة	
٧	عميد م	عصام عبد القادر عبد العزيز بديوي	مدير إدارة هندسة الوقاية من أخطار الحريق	
٨	عميد	أحمد رفعت سيد أحمد عبد المجيد الشوادفي	مدير إدارة الحماية المدنية بالشرقية	
٩	عميد	أحمد محمد الخولي	الإدارة العامة للشئون القانونية	
١٠	عميد	يسرى كامل	قطاع مصلحة الأمن العام	
١١	عقيد د كيميائي	أحمد وهبة نصر على	ضابط اتصال الإدارة العامة للحماية المدنية	
١٢	عقيد	جمال يس محمد راضى	مدير إدارة الحماية المدنية بالبحيرة	



١٣
١٤

١٥
١٦



١٧
١٨
١٩
٢٠



	مدير إدارة الشئون المالية	خالد مصطفى حمدي	عقيد	١٣
	قطاع الشئون المالية	أكرم أمير عياد	عقيد	١٤
	الإدارة العامة لإمداد الشرطة	يحيى مصطفى كامل	عقيد م	١٥
	الإدارة العامة لمباحث الأموال العامة	شريف محمد دسوقي مدرس بـ ١٥٠٠٠ مدرس بـ ١٥٠٠٠	مقدم	١٦
	الأمن الوطني	أحمد بدر	مقدم	١٧
	ضابط اتصال الإدارة العامة للحماية المدنية	محمد بيومي محمود إسماعيل	مقدم	١٨
	رئيس قسم البحوث والمواصفات الفنية بإدارة هندسة الوقاية من أخطار الحريق	أحمد محمد حسن خطاب	مقدم م	١٩
	الإدارة العامة للحماية المدنية بالقاهرة	شريف محمد رشاد الهوارى	رائد	٢٠
	ضابط قسم البحوث والمواصفات الفنية بإدارة هندسة الوقاية من أخطار الحريق	رامي محمد عبد العزيز الرامى	عقيد م	٢١

تصديقاً فى ٢٠١٧/١١/١٢

رئيس اللجنة

مجدى عمر الشلقانى

مدير الإدارة العامة للحماية المدنية

يعتمد

لواء /

محمد عبد الحميد صقر

نائب مساعد الوزير لقطاع الشرطة المتخصصة



محمد عبد الحميد صقر
مدير الإدارة العامة للحماية المدنية
١٧/١١/٢٠١٧

١١
١٢
١٣
١٤
١٥
١٦
١٧
١٨
١٩
٢٠
٢١



المواصفات الفنية

**لمساراة إطفاء حرائق الفرق (أجهزة حريق)
ذات آلات حريق خلية فقط (٢٠٠٤)**

بم

مساراة إطفاء ذات قدرة ميكانيكية وطاقية ولها إمكانية المناورة بالأماكن الضيقة ، كاملة التجهيزات مصنعة للخدمة العامة بالمناطق السكنية والتجارية والقرى مزودة بطلبية إطفاء تلقائي ، ومصنعة طبقاً للصور الفنية.

المواصفات الفنية

السادس

- ١- يجب أن يكون الشاسيه لاجزى الماركات التي تحصل علامه تجاريه عالميه
- ٢- لا تزيد الحمولة الفعليه القصوى الواقعه على أى من المحاور عن (١٠٠ %) من الحمولة التصميميه المسموح بها على أن تقدم الشركة المورده بيان بتوزيع الأحمال
- ٣- أن تكون آلات الحريق خليه فقط (٢٠٠٤) ذات إظهارات مزدوجه على المحور الخلفي
- ٤- أن تكون حركات الشاسيه طبقه واحده بدون أى لحامات أو إضافات إلا فى الحدود التى تسمح بها الشركة المنتجه الأصليه للشاسيه
- ٥- أن يكون الفرامل مجهزه للخدمة العامة بنظام ذات دائرة مزدوجه
- ٦- أن يكون نقل الحركة يدوي
- ٧- يجب ألا يزيد نصف قطر الدوران الداخلي عن ٧ متر
- ٨- إمكانية نقل السيارة من الأمام والخلف
- ٩- يجب ألا يقل الخواص الصلبه الرئيسيه بين العجلات وبشكل السيارة وهي بغامل حمولتها



عبر (١٤) سم

- ١٠- ألا يقل الخواص الأرضيه للسيارة بكامل حمولتها عن (١٨) سم - ولا يزيد الارتفاع الكلى عن ٢٠٧٥ متر والسيارة غير محملة والغرض الكلى عن (٢,٢) متر ، والطول لا يزيد عن (٤) متر
- ١١- يوزن مع السيارة ملحقاتها من إطار إحتياطي وطاخم العده وكوريت رفع السيارة ، على أن يكون للإطار إحتياطي معان مناسب للحفظ ويوزن بدون مستخدم نقلها من أو إلى مكان العمل



Handwritten signatures and stamps at the bottom of the document.

الكابينة

- ١- أن تكون الكابينة مفرودة لها بابون وتسمح لثلاثة أفراد على الأقل بما فيهم السائق ، مع تجهيز السيارة خلال كابينة القيادة بكابينة إضافية مغطاة تسمح لأربعة أفراد ، ذات سقف علوي وسلام للصفرة وحرارة باردة .
 - ٢- أن تكون الكابينة الأصلية بدون بروز ألمني ذات وسيلة رفع مناسبة وأتية مصنعة بمعرفة المصنع المنتج للشاسيه دون أي تعديلات .
 - ٣- أن تكون عجلة القيادة على يسار الكابينة ، وتعمل بموازرة هيكل السيارة .
- (POWER STEERING)**
- ٤- أن يجهز أعلى الكابينة بوسيلة تخزين صوتية مناسبة طبقاً للأصول الفنية .
 - ٥- أن يكون الكابينة بسارية متعددة السمات من نظمة بيكر وفرنج من الأواج المخصصة للشرطة وسيارات الإطفاء من إنتاج الشركات العالمية المتخصصة .
 - ٦- أن تزود مكشبات إضاءة خارجي ويجهز على كهرباء السيارة لإضاءة موقع المكشبات ويمكن التحرك به خارج السيارة .

المكشبات

- ١- أن يكون مصنوعاً من الفايبر أو سيك الامونوموم ، ويسمح بالفاير جلاكس ضمن كماليات الهيكل .
- ٢- أن يجهز الهيكل بدواليب محكمة التفتق أو بها إزلاقية آتية التثبيت على أن تكون من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة مستوعب جميع تجهيزات السيارة مع وسائل تثبيتها وذلك على جانبي السيارة خلف الكابينة ، وأن تسمح لجميع المنحدرات من الحراطيم والقنوات المختلفة وجرأكن المادة الرغوية وجهاز خلف السوائل الرغوية ، وبالنسبة للتجهيزات الإضافية والمنحدرات التي يتم تزويدها مع السيارة ، مع تزويدها بالإضاءة المناسبة التي تعمل ألياً عند الفتح .
- ٣- يجب منح من سبيكة معدنية خفيفة ومثبتة تصعده لإفراخ أعلى السيارة .
- ٤- اللون أحمر مطاقي .

الحرك

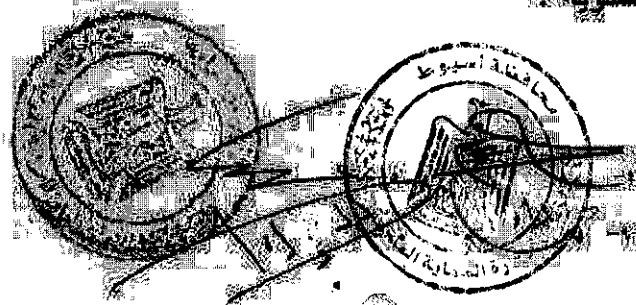
- ١- أن يكون رباعي الأضواط شديد متناه .
- ٢- أن يعطي المحرك قدرة نسبية صافية لا تقل عن (١٧) حصان لكل طن من الوزن الكلي للسيارة كامل حمولتها (G.V.W) ، وأن يكون قادراً على تحقيق السرعة والتسارع المطلوبين للسيارة .

السرعة والتسارع

- ١- أن تقل السرعة القصوى للسيارة عن (٦٠) كيلو متر في الساعة على أرض مستوية وهي كامل حمولتها .
- ٢- أن تكون السيارة قادرة على تحقيق سرعة لا تقل عن (٦٠) كيلو متر في الساعة خلال (٥) ثانية بدءاً من الثبات بكامل حمولتها على أرض مستوية .

طراز المحرك

الأيقل ستة لتران (٦.٠) لتر

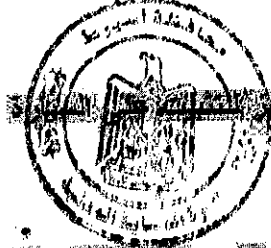


Handwritten signatures and stamps, including a large signature in the center and smaller stamps on the right side.

- ١- أن يكون مصوراً بالكامل من الصلب الغير قابل للتآكل (ستانلس ستيل - Stainless Steel) بسبك لا يقل عن (٤) مئلي، للفاغ و (٣) مئلي للإحتكاك والسحب مع معالجة أماكن التآكل بحمض مائي لتعدا (الأيوكسي) أو ما يكافئها.
- ٢- أن يطلى الخزّان من الخارج بالطلاءات والدهانات المانعة للتآكل والمقاومة لتأثير المياه المالحة وفقاً بالنسبة لتصبح التوصيلات.
- ٣- أن يتم تركيب على الشاسيه مساعد طرفاً للأصول الفنية بما في ذلك تثبيت الخزّان وطبقاً لتعليمات الشركة المصنعة للشاسيه.
- ٤- أن يتك الخزان على الشاسيه جيداً طبقاً للأصول الفنية، بحيث يمتن رافعه بالكامل من على الشاسيه وإجراء أي إصلاحات أو إحصانات به.
- ٥- أن يكون مزوداً بقواطع طولية وعرضية من نفس خامه الخزان ويسمك لا يقل عن ٢ مئلي لتحقيق الأمان أثناء لحركة السيارة أثناء السير والتفويج بحيث لا تزيد المسافة بين القواطع الطولية أو العرضية عن (٦٠) سم، وتصل بين الفاع وقبة الخزان مع توافر فتحات لحرية حركة المياه وأعمال الصيانة للخزان من الداخل.
- ٦- أن يجرى فحصاً تفصيلياً وصيانة علوية بظفر (٥٥) سم على الأقل، وأن تكون مزودة بغطاء محكم الغلق سهل الفتح من مادة مقاومة للتآكل.
- ٧- أن يزود بمسح لمتسوية المياه والمنسورة فقطز وتحتوي بخزان للمياه (٢٠٥) بوصة ذكر بحيثين (شعة واحدة على كل جانب) مزودة بمحس للتلقي.
- ٨- أن تحصل الخزان بشعاً سحاب الظلمة بمسورة لا تقل عن (٤) بوصة - من خلال وصلة مرنة ويركب عليها محس لرائحة.
- ٩- أن يزود الخزان بشعاً للتفويج شعري بمحس مركب عليه لوزن (٢٠٥) بوصة طراز موريس.
- ١٠- أن يزود الخزان بمسورة لتفوية المياه عن طريق الظلمة.
- ١١- يجب أن كبير المسطبات السحابي نظراً يجب أن تكون مصنعة من مادة سبكة المتروبوليم القوية

(Light alloy)

ماكينة الطلاء:



ماكينة طلاء وحدة واحدة مزودة من الظلمية والمعزلة مركبوز على شاسيه محس مخبر الطلاء بالمواصفات التالي:

المواصفات الظلمية:

- تكون الظلمية من الأنواع الطاردة المرورية وعازلة الحرارة من الصلب الذي لا يصدأ والطاردة عن البرونز.
- جهاز التحضير للظلمية قادر على تحقيق التحضير بالسحب والتصرف المياه من الظلمية بصورة تلقائية خلال زمن لا يتعدى (٢٠) ثانية من عقب سحب ٢ متر من خلال خرطوم طولاه ٦ متر.
- أن يطلى الظلمية بمعل تصريف المياه لا يقل عن (١٢٠٠) لتر / دقيقة عند ضغط تشغيل (٧) بار من عقب سحب (٢) متر من خلال خرطوم سحبت طولاه (٦) متر مع تقديم محس أداء الظلمية.
- تجهيز الظلمية بمحس طرف على الأقل قطر (٢٠) بوصة طراز موريس مع أجهزة التآكل الحاصلية.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a circular stamp on the left and several signatures across the bottom.

- تزود فتحات الطرد بمحابس مكنية ذات الطارة من النوع (Light alloy)
- فتحة السحب قطر (٥) بوصة من قلاووظ مجهزة بمضخة سلك مصنع من النحاس أو الصلب غير القابل للتآكل سائل لمنع دخول الموائد
- تزود جميع فتحات السحب أو الطرد للظلمية بنظام مفتاح مثبت بجسم الظلمية عن طريق سلسلة
- تزود الظلمية بمحسس لتفريغ المياه من جسم الظلمية

٣- مواصفات المحرك

- محرك الظلمية رباعي الأشواط يعمل بالبنزين
- التوقيت جبري من خلال ظلمية زيت يدار من المحرك
- محطز بخزان الوقود يكفي للتشغيل معدلات الأداء القصوى لمدة ساعتين دون الحاجة للتزود بالوقود
- محطز بوسيلة كهربائية (مارش) بالإضافة إلى إمكانية الإدارة يدوياً
- تزود بمقاييس للظلمية (ديمامو / ساعة)
- أن تزود المحرك بنظام لتوزيع الوقود الكهربائي (ماجنيو) أو موزع إلكتروني
- نظام التبريد وفلتر إمكانية تشغيل المعدة لمدة ساعتين على الأقل بمعدلات الأداء القصوى دون ارتفاع درجة الحرارة

٣- مواصفات عامة للماكينة

- 1) لا يزيد الوزن الكلي للمعدة شاملاً البطارية والظلمية المفتاحي وخزان الوقود كامل الإمتلاء عن (٢٠.٥) كجم
- 2) تكون الماكينة مزودة بلوحة بيان وتحكم مجهزة بوسيلة إضاءة لقرأة العدادات وتشغل على الوسائل الآتية :-
 - يد التحكم في السرعة تعمل على تثبيت سرعة المحرك عند الوضع المطلوب
 - يد التحكم لإدارة في الجو لبارد
 - عداد قياس ضغط الطرد وعداد قياس ضغط السحب
 - مقياس لسحب الزيت ومقياس ارتفاع درجة الحرارة
 - كشاف إضاءة بطلي
- 3) لكل التصميم حماية لوحة البيان والتحكم والبطارية بعيداً عن تأثير المياه وحرارة مباشرة العنصر

٤- الملحقات

- 1) وصلات خرطوم سحب (مانيفعة) بطول إجمالي لا يقل عن (١٠) متر من الكاربنشوك المقوى بسلك مثبت خزوني يتحمل ضغط حتى (٢.٥) بار كاملة بالفلوكر من قلاووظ مقاس (٤) بوصة مربوط بمروحة الصانع من مادة سبيكة المونوم الخفيفة (Light Alloy) والحوالك الخاصة بها
- 2) مستطرك سحب للظلمية قطر (٤) بوصة من قلاووظ / عداد (١) إنكس موزن قطر (٢.٥) بوصة مزودة بصمام عدم رجوع

- 3) عداد (٢) مفتاح يدوي لربط خرطوم المانيفعة
- 4) حبل خرطوم المانيفعة بطول لا يقل عن (١٥) متر



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

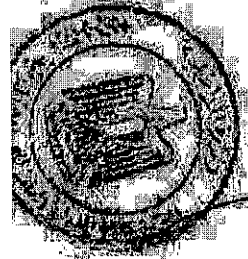
[Handwritten signature]

٥. بضاعة تحت بضاعة عدم رجوع لخرطوم السحب نظر (٤) بوصة من مادة سبيكة الألومنيوم الخفيفة (Light Alloy)

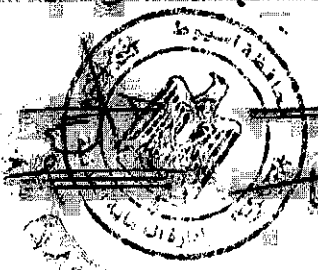
٥. يورد نظام عدة لصيانة المحرك والظلمية.

الشهادات العامة

- (١) لا يقل تاريخ إنتاج وطراز السيارة عن السنة التي تم فيها الإعلان عن عملية الشراء.
- (٢) أن تقدم مع العرض الشهادات الفنية المفصلة والتي تتضمن جميع بيانات السيارة والظلمية والتأمين العربية والإيطالية للعدة موضع بها المواصفات الكاملة للسيارة بعد تجهيزها شاملة مواصفات الشاسيه والمحرك والظلمية والمنحقات على أن تقدم بضاعة الشركة الموردة وتكون من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة العالمية.
- (٣) شهادة من الشركة المنتجة للشاسيه بصلاحيته للعمل كسيارة إطفاء (بالنسبة للتجهيز المحلي) وشهادة من الشركة الموردة بصلاحيته السيارة لتجهيزها لقيام بأعمال الإطفاء.
- (٤) أن يكون الشاسيه والمحرك والكابينة من إنتاج شركة واحدة.
- (٥) تقدم الشركة المقدمة للعرض بإفادة عن موقع الشركة المنتجة على شبكة المعلومات الدولية ورقم البريد الإلكتروني للقسم المختص لمراجعة البيانات والشهادات المقدمة من الشركة.
- (٦) تقدم الشركة الموردة بتقديم شهادة مطابقتا للمكونات المستوردة (ظلمية الإطفاء - أجهزة التنفس - القوارب عالية التصريف - مهمات ملابس الإطفاء - الخ) موضعها بلد الصنع والطراز وسنة الإنتاج والأجزاء الجيركي.
- (٧) تقدم الشركة الموردة بالمواصفات الفنية الزائدة بالغطاء والكتالوجات المقدمة - إن كانت تتفق المواصفات المطلوبة.
- (٨) تقدم الشركة الموردة بالتكريب المحلي على كيفية استخدام السيارة بجمع سعاتها وطرق الصيانة الشورية.
- (٩) يقدم مع السيارة - في حالة قبول العرض - الوثائق الأصلية الكاملة الخاصة بالتشغيل والصيانة للشاسيه والظلمية وأجهزة التنفس بصيغة مطبوعة أو الكترونية (C.D).
- (١٠) تقدم الشركة الموردة بتقديم خدمة ما بعد البيع (مركز صيانة معتمد للسيارة وجميع تجهيزاتها بصحرونية مصر العربية).
- (١١) تعهد الشركة الموردة بضمان السيارة بجمع مشتقاتها لمدة لا تقل عن سنتين من تاريخ الاستخدام أو العشرين ألف كيلو متر وخمس سنوات لجميع تجهيزات الإطفاء الثابتة (الخزان والظلمية والتي تمثل ٢٥% تقريبا من القيمة الإجمالية للسيارة) وذلك ضد عيوب الصنعة.
- (١٢) تقدم الشركة الموردة بتقديم قائمة مقترحة لقطع الغيار اللازمة لتشغيل السيارة وصيانة الأجزاء المستهلكة خلال عشر سنوات وذلك في حدود ١٠% من قيمة السيارة.



Handwritten signature and stamp in the middle-left section.



Handwritten signature and stamp on the right side of the page.

١٣) يتم المرور عند التسليم - سواء كانت السيارة مجهزة محليا أو واردة من الخارج - بتفريق شهادة فحص واختبار صلاحية من الإدارة العامة للحماية المدنية قبل اختيار السيارة لاختبارات العيول وتمتد بعمق التبادات الخاصة بالسيارة (رقم الشاسيه - رقم المحرك - رقم بلمبة الإضاءة - أي بيانات أخرى) .

١٤) للجهة الطالبة الحق في مراجعة مراد الخ التصنيع للمنتج المحلي بالتنسيق مع الإدارة العامة للحماية المدنية .

١٥) للجهة الطالبة الحق في أن تصف الظروف الفنية والتقنية وبما يتفق مع النواحي المعمول بها

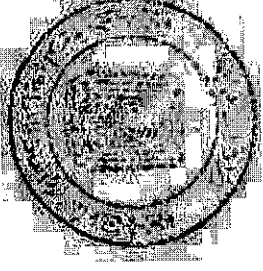
أعضاء اللجنة

١	الإدارة العامة للحماية المدنية	سليم نور عبد الهادي	رئيس اللجنة
٢	الحماية المدنية بالقاهرة	أحمد وهبه نصر	مقدم كيميائي
٣	الإدارة العامة للحماية المدنية	خالد عبد المنعم مجدي	مقدم كيميائي
٤	الحماية المدنية بالقاهرة	مصطفى عبد القادر	عبد مهندس
٥	الحماية المدنية بالقاهرة	علي عبد المنصور	مهندس
٦	الحماية المدنية بالقاهرة والوجهات	عزت عبد المجيد	مهندس
٧	الإدارة العامة للحماية المدنية	محمد رضا موسى	عبد مهندس
٨	الإدارة العامة للحماية المدنية	سعد علي عبد العال	عبد مهندس
٩	الحماية المدنية بالإسكندرية	عاطف حسن زكي	مهندس

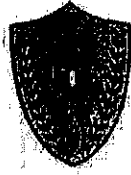
تاريخ: ٢٠٠٩



مجلس اللجنة
 أبو بكر محمد علي
 وكيل الإدارة للإطفاء



مدير الإدارة العامة للحماية المدنية
 أسبوط



المواصفات الفنية لسيارة إطفاء متوسطة

مجهزة بطلمبة إطفاء وسطية

عام

سيارة إطفاء متوسطة ذات طلمبة وسطية تعمل بنظام نقل الحركة P.T.O. سهلة المناورة ذات قدرة ميكانيكية وإمكانات إطفائية عالية ، كاملة التجهيزات و مصنعة طبقاً للأصول الفنية لسيارات الإطفاء العالمية .

يبدأ العمل بهذه المواصفات الفنية اعتباراً من ٢٠١٧/٢/١ .

الشاسيه

١. يجب أن يكون الشاسيه لإحدى الماركات التي تحمل علامة تجارية عالمية .
٢. يجب أن يكون الشاسيه مصنع خصيصاً للاستخدام في أغراض الإطفاء على أن يقدم بذلك شهادة من الشركة المنتجة للشاسيه (بلك المنشأ الأصلي) .
٣. يجب أن تكون الات الجر خلفية و أمامية من طراز ٤ × ٤ ، و مزودة بإطارات مزدوجة على المحور الخلفي .
٤. ألا تزيد الحمولة الفعلية القصوى الواقعة على كل محور من محاور السيارة عن ٩٠ % من الحمولة التصميمية المسموح بها له ، على أن تقدم الشركة الموردة بيان بتوزيع الأحمال و شهادة صلاحية للسيارة شاملة التصميم و التجهيز بالحمولة الفعلية و بكافة الملحقات و المعدات وفقاً للأحمال المسموح بها على الشاسيه .

٥. أن تكون كمرات الشاسيه قطعة واحدة بدون لحامات أو إضافات

٦. الفرامل مجهزة للخدمة الشاقة و مزودة بنظام A.B.S.



Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right, along with some illegible text.



٧. أن يكون ناقل الحركة Steptronic أو ما يعادلها و مركب بمعرفة نفس الشركة المنتجة للشاسيه .
٨. يجب أن لا يزيد نصف قطر الدوران الداخلي عن ٨ م .
٩. توفير وسيلة بجسم السيارة لقطرها من الأمام و الخلف .
١٠. يجب أن لا يقل الخلووص الصافي الرأسى بين العجلات و هيكل السيارة عن ١٥ سم ، و الأ يقل الخلووص الأرضى للسيارة عن ٢٥ سم و هى بكامل حمولتها .
١١. يجب ألا يزيد أقصى ارتفاع عن ٢.٥ متر و السيارة غير محملة ، والعرض الكلى لا يزيد عن ٢.٥ متر والطول لا يزيد عن ٨ متر .
١٢. أن يورد مع السيارة ملحقاتها من طاقم العدة و كوريك رفع السيارة و إطار احتياطى ، و يلزم توفير مكان مناسب لحفظه ، و فى حالة تثبيت الإطار الاحتياطى أعلى السيارة يتم توفير ونش يدوى يستخدم لنقله من وإلى مكان الحفظ .
١٣. يجب تزويد السيارة بشاحن ثابت Built - in للبطاريات بحيث يتم توصيله من خلال كابل على مصدر الكهرباء ٢٢٠ فولت ويتم من خلاله إعادة شحن البطاريات طوال فترة توقفها بنقطة الإطفاء و بحيث يتوقف الشاحن اتوماتيكياً عن العمل عند تمام شحن السيارة و يورد مع السيارة كابل مناسب مزود بفيشة (وصلة سريعة تفصل تلقائياً عن مصدر الطاقة) بطول ٢٠ متر على الأقل .

الكابينة :

١. يجب أن تكون الكابينة مزدوجة مكونة من وحدة واحدة مقفولة ذات أربعة أبواب مصنعة بمعرفة المصنع المنتج للشاسيه أو تحت إشرافه مع تقديم شهادة من المصنع تفيد ذلك ، و يجب أن تكون من النوع القلاب بدون بروز أمامى ويتم رفعها هيدروليكياً و مزودة بوسيلة تأمين يدوية و تتسع لخسنة أفراد على الأقل بخلاف السائق .

٢. أن تكون عجلة القيادة على يسار الكابينة ، و تعمل بمؤازرة هيدروليكية Power Steering



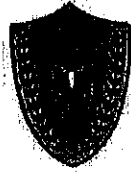
١٥

١٦

١٧

١٨

١٩



٣. أن يجهز أعلى الكابينة بواسطة تحذير ضوئية مناسبة (ذات لون أحمر) يعرض السيارة و تعمل بنظام Flasher Led طبقاً للأصول الفنية ، و كذا عدد ٢ فلاشر Led بمؤخرة السيارة من أعلى بواقع واحد على كل جانب ، و عدد ٢ فلاشر Led بواقع واحد على كل جانب من جانبي السيارة ، على أن تكون جميعها ذات لون أحمر بأبعاد لا تقل عن ١٥ سم × ١٥ سم .

٤. أن تزود السيارة بسيارية متعددة النعمات من الأنواع المخصصة لسيارات الإطفاء من إنتاج إحدى الشركات العالمية المتخصصة .

٥. أن تزود السيارة بكشاف إضاءة خارجي يعمل على كهرباء السيارة لإضاءة موقع الحادث و يمكن التحرك به بعيداً عن السيارة ، مع تجهيزه بعدد ٢ بكرة كابل كهرباء مناسبة بطول لكل منهما لا يقل عن ٣٠ متر (بحيث يمكن توصيلهما معاً) و أن يكون للكشاف مصدر للكهرباء و وسيلة تثبيت بمقدمة السيارة .

٦. أن يزود تابلوه السيارة بالمبيبات و العدادات اللازمة و الدالة على التشغيل للمعدات و التجهيزات .

٧. يجب توفير أماكن مناسبة بالكابينة لتثبيت أجهزة التنفس بكامل مشتملاتها بحيث تسمح بسهولة ارتدائها .

٨. أن تجهز كابينة السيارة بوصلة كهرباء و مكان لتثبيت المستقبل الهوائي الخاص بجهاز اللاسلكي مع تركيب ٢ سماعة (واحدة على كل جانب) و مخرج واحد بجوار ظلمية الإطفاء بالجانب الأيسر بجوار ظلمية الإطفاء لتركيب مايك جهاز لاسلكي لاستخدامه بمعرفة مشغل الظلمية .

٩. يجب توفير مقابض لاستخدامها بمعرفة طاقم الإطفاء عند الصعود و النزول من كافة الأبواب على أن يتم تثبيتها بجسم الكابينة و ليس الأبواب .

المكمل

١٠. يلزم أن يكون مصنوعاً من الصاج أو سبائك الألومنيوم ، و يسمح بالفيبر جلاس ضمن الخلطة الميكانيكية .



11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100



٢. يلزم أن يجهز الهيكل بدواليب محكمة الغلق أبوابها إنزلاقية (عمودية) ذاتية التشحيم على أن تكون من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة العالمية ، تستوعب جميع تجهيزات السيارة مع وسائل لتثبيتها و أن تتسع لجميع الملحقات من الخراطيم و القواذف و كافة التجهيزات و الملحقات التي يتم توريدها مع السيارة ، مع تزويد كل دولاب بالإضاءة المناسبة التي تعمل آليا عند الفتح ، وكذا شريط فوسفوري لسحب الباب عند غلقه .

٣. يلزم توفير وسائل حفظ و تثبيت للمعدات داخل الدواليب طبقاً لما هو متبع في تثبيت المعدات داخل سيارات الإطفاء .

٤. يلزم توفير وسيلة أسفل دواليب حفظ المعدات بجسم السيارة بحيث تسمح للمستخدم بالوقوف عليها بكامل القدم للاستعانة بها في إحضار المعدات الكائنة بأبعد نقطة داخل تلك الدواليب ، و بحيث لا تشكل تلك الوسيلة أي بروز عن أبعاد السيارة المسموح بها أثناء السير .

٥. يلزم أن يجهز الدواليب الخاص بالظلمية الوسطية على جانبي السيارة خلف الكابينة مباشرة بأبواب إنزلاقية من نفس نوع وتجهيزات أبواب دواليب حفظ المعدات .

٦. يلزم أن يثبت سلم من سبيكة معدنية خفيفة و مثبته لصعود الأفراد أعلى السيارة .
٧. لون السيارة أحمر مطافي .

٨. يلزم أن يزود كل من جانبي و مؤخرة السيارة بعدد ٢ شريط فوسفوري بطول السيارة كل منهما يعرض لا يقل عن ١٥ سم ، على أن يكون هذا الشريط من إنتاج إحدى الشركات العالمية المتخصصة .

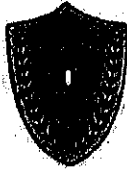
٩. يلزم تزويد كل جانب من جانبي السيارة بعدد ٢ كشاف إنارة بلمبات ليد Led لإضاءة الحيز المحيط بالسيارة حال ووقوفها أثناء العمل ليلاً .

المركب :

١. ديزل رباعي الأشواط تبريد مياه للخدمة الشاقة داخل جمهورية مصر العربية .



١١
١٢
١٣
١٤
١٥
١٦
١٧
١٨
١٩
٢٠
٢١
٢٢
٢٣
٢٤
٢٥
٢٦
٢٧
٢٨
٢٩
٣٠
٣١
٣٢
٣٣
٣٤
٣٥
٣٦
٣٧
٣٨
٣٩
٤٠
٤١
٤٢
٤٣
٤٤
٤٥
٤٦
٤٧
٤٨
٤٩
٥٠
٥١
٥٢
٥٣
٥٤
٥٥
٥٦
٥٧
٥٨
٥٩
٦٠
٦١
٦٢
٦٣
٦٤
٦٥
٦٦
٦٧
٦٨
٦٩
٧٠
٧١
٧٢
٧٣
٧٤
٧٥
٧٦
٧٧
٧٨
٧٩
٨٠
٨١
٨٢
٨٣
٨٤
٨٥
٨٦
٨٧
٨٨
٨٩
٩٠
٩١
٩٢
٩٣
٩٤
٩٥
٩٦
٩٧
٩٨
٩٩
١٠٠



٢. أن يعطى المحرك قدرة نسبية صافية لا تقل عن ١٤ حصان لكل طن من الوزن الكلي للسيارة بكامل حمولتها (G.V.W) و أن يكون قادراً على تحقيق السرعة و التسارع المطلوبين للسيارة .
٣. أن تتناسب كفاءة تبريد المحرك مع تشغيل السيارة في الثبات في فصل الصيف بحيث يتم تشغيل الطلمبة بالسرعة القصوى لمدة لا تقل عن أربع ساعات متواصلة مع عدم ارتفاع درجة حرارة المحرك عن الدرجة المأمونة .

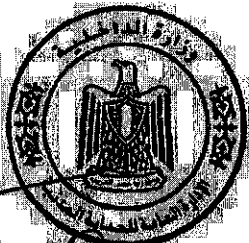
٤. أن يكون صديق للبيئة طبقاً للمواصفات الأوربية EURO 3 .

السرعة والتسارع :

- ١- أن لا تقل السرعة القصوى للسيارة عن ١٠٠ كم / ساعة على الأرض المستوية وهي بكامل حمولتها .
- ٢- أن تكون السيارة قادرة على تحقيق سرعة لا تقل عن ٦٠ كم / ساعة خلال ٤ ثانية بدءاً من الثبات بكامل حمولتها على أرض مستوية .

خزان المياه :

- ١- أن لا تقل سعته عن ١٠٠٠ لتر .
- ٢- أن يكون مصنوعاً بالكامل من الصلب الغير قابل للصدأ (ستانلس ستيل) **Stainless Steel 316 L** بسبك لا يقل عن ٤ ملم ، مع معالجة أماكن اللحامات بكيفية مانعة للصدأ (الأيبوكسي أو ما يكافئها) على أن يتم اختبار خام الاستانليس ستيل المستخدم في تصنيع الخزان وكذا اللحامات الخاصة به بمعرفة أحد معامل الاختبار المعتمدة على نفقة المورد مع تقديم ما يفيد ذلك .
- ٣- أن يظلي الخزان من الخارج وكذا جميع التوصيلات الخاصة به بالطلاءات المانعة للتآكل و الصدأ و المقاومة لتأثير المياه المالحة .



Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right, some with dates like 11/11/19 and 11/11/19.



٤- أن يتم التثبيت على الشاسيه المساعد طبقاً للأصول الفنية بما في ذلك التثبيت المرني ، و طبقاً لتعليمات الشركة المصنعة للشاسيه و بحيث يمكن رفعه بالكامل من على الشاسيه لإجراء أي إصلاحات أو لحامات

به

٥- أن يكون مزوداً بموانع الارتجاج طولية و عرضية من نفس الخام المصنوع منه الخزان و بسمك لا يقل عن ٣ ملم لتحقيق الأمان التام لحركة السيارة أثناء السير و الدوران .

٦- أن يجهز بفتحة لتفتيش و صيانة علوية بقطر (٥٥) سم على الأقل و أن تكون مزودة بغطاء محكم الغلق سهل الفتح من مادة مقاومة للصدأ و أن يكون الغطاء مزود بمانع للتسرب .

٧- أن يزود بمبين الكتروني يوضح منسوب المياه و تتم قرانته بلوحة التحكم الرئيسية ، بالإضافة إلى مبين عبارة عن ماسورة خارجية شفافة مزودة بعلامة مميزة توضح منسوب المياه داخل الخزان .

٨- أن يجهز الخزان بماسورة فائض و فتحتي تغذية بالمياه كل منها عبارة عن لأكور ذكر ٢,٥ بوصة مزود بمحبس و تتصل كل منهما بماسورة للتغذية الخزان من أعلى (بواقع فتحة واحدة على كل جانب) .

٩- أن يتصل الخزان بفتحة سحب الطلمية بماسورة لا تقل عن (٤) بوصة - طبقاً لقطر فتحة سحب الطلمية - من خلال وصلة مرنة مركب عليها محبس فرائشة .

١٠- أن يزود بفتحة تفريغ للمياه من داخل الخزان تنتهي بمحبس مركب عليه لأكور أنثى ٢,٥ بوصة .

١١- أن يتصل الخزان بوصلة تعبئة لملئه عن طريق الطلمية من مصدر مياه مكشوف أو من سيارة أخرى .

١٢- جميع لأكور الفتحات السابق ذكرها يجب أن تكون مصنعة من سبيكة معدنية خفيفة Light alloy .

خزان السائل الرغوي :

١- أن تكون سعة خزان الرغوي ١٠% على الأقل من سعة خزان المياه ، و أن يكون منفصل عنه بحيث

يمكن رفعه لإجراء أعمال الصيانة .



Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.



١ أن يكون مصنوعاً بالكامل من الصلب الغير قابل للصدأ (ستانلس ستيل) Stainless Steel 316 L بسمك لا يقل عن ٣ ملم ، مع معالجة أماكن اللحامات بكيفية مانعة للصدأ (الأبيوكسي أو ما يكافئها) على أن يتم اختبار خام الاستانليس ستيل المستخدم في تصنيع الخزان و كذا اللحامات الخاصة به بمعرفة أحد معامل الاختبار المعتمدة على نفقة المورد مع تقديم ما يفيد ذلك .

٢ أن يطلى الخزان من الخارج و كذا جميع التوصيلات الخاصة به بالطلاءات المانعة للتآكل و الصدأ و المقاومة لتأثير المياه المالحة .

٣ أن يتم التثبيت على الشاسيه المساعد طبقاً للأصول الفنية بما في ذلك التثبيت المرن ، و طبقاً لتعليمات الشركة المصنعة للشاسيه و بحيث يمكن رفعه بالكامل من على الشاسيه لإجراء أى إصلاحات أو لحامات به .

٤ أن يزود بمبين الكتروني يوضح منسوب السائل الرغوي بالخزان و تتم قرانته بلوحة التحكم الرئيسية بالإضافة إلى مبين عبارة عن مانسورة خارجية شفافة مزودة بعلامة مميزة توضح منسوب السائل الرغوي داخل الخزان .

٥ أن يجهز الخزان بمانسورة فائض و فتحة تغذية مزودة بمحس تتصل بمانسورة لتغذية الخزان .

٦ أن يجهز الخزان بوسيلة ملء عبارة عن طلمبة يدوية لسحب السائل الرغوي من مصدر خارجي بلواكيز تتفق مع لاكوز فتحة تغذية الخزان .

٧ أن يتصل الخزان بجهاز خلط السائل الرغوي الثابت و الملحق بطلمبة الإطفاء .

٨ أن يزود بفتحة لتفريغ السائل الرغوي من الخزان تنتهي بمحس يدوي .

٩ أن يزود الخزان بفتحة تفتيش وصيانة علوية بقطر ٤٥ سم على الأقل و أن تكون مزودة بغطاء محكم الغلق سهل الفتح من مادة مقاومة للصدأ و أن يكون الغطاء مزود بمانع للتسرب ، و يميز الغطاء باللون الأصفر .



الإصفر

١٠
١١
١٢
١٣
١٤
١٥
١٦
١٧
١٨
١٩
٢٠
٢١
٢٢
٢٣
٢٤
٢٥
٢٦
٢٧
٢٨
٢٩
٣٠
٣١
٣٢
٣٣
٣٤
٣٥
٣٦
٣٧
٣٨
٣٩
٤٠
٤١
٤٢
٤٣
٤٤
٤٥
٤٦
٤٧
٤٨
٤٩
٥٠
٥١
٥٢
٥٣
٥٤
٥٥
٥٦
٥٧
٥٨
٥٩
٦٠
٦١
٦٢
٦٣
٦٤
٦٥
٦٦
٦٧
٦٨
٦٩
٧٠
٧١
٧٢
٧٣
٧٤
٧٥
٧٦
٧٧
٧٨
٧٩
٨٠
٨١
٨٢
٨٣
٨٤
٨٥
٨٦
٨٧
٨٨
٨٩
٩٠
٩١
٩٢
٩٣
٩٤
٩٥
٩٦
٩٧
٩٨
٩٩
١٠٠



١٦. أن يزود الخزان بوسيلة لمواجهة تمدد حجم السائل الرغوي نتيجة الحركة أو العوامل الجوية .

ظلمية وتجهيزات الإطفاء :

١. أن تكون الظلمية طارئة مركزية تتصلح خزنها من محرك السيارة بواسطة نظام نقل الحركة ، وأن



تكون وسطية

٢. أن تعطى الظلمية في ظروف التشغيل العادية والأمنة Nominal Pressure معدل تصريف للضغط

المتوسط لا يقل عن ٣٠٠٠ لتر / دقيقة عند ضغط ١٠ بار و عمق سحب ٣ متر .

٣. أن تعطى الظلمية في ظروف التشغيل العادية والأمنة Nominal Pressure معدل تصريف للضغط

العالي لا يقل عن ٤٠٠ لتر / دقيقة عند ضغط ٤٠ بار .

٤. أن تعمل على تصريف المياه من خلال ٤ فتحات طرد مزودة بلبواكير قطر ٢.٥ بوصة انثى طراز

موريس موزعة بواقع فتحتين لكل جانب من جانبي السيارة .

٥. أن تزود بجهاز تحضير ذاتي ملحق بالظلمية قادر على سحب المياه من عمق ١٠ متر في زمن لا يتجاوز

٣٠ ثانية .

٦. ضرورة توفير وسيلة لسحب المادة الرغوية من مصدر خارجي بخلاف خزان الرغوي الموجود

بالسيارة .

٧. يلزم توفير وسيلة للتحكم في نسبة خلط السائل الرغوي (١% ، ٣% ، ٦%) .

٨. بالنسبة للماتوفيلد و لوحة التشغيل و التحكم و أفرج الطرد و ظلمية الضغط العالي و جهاز التحضير و

جهاز خلط السائل الرغوي الثابت (خلط مباشر للظلمية Around pump) لسحب السائل الرغوي من

خزان الرغوي أو من مصدر خارجي ، مع التحكم في ضبط نسبة الخلط يجب أن تكون جميعها وحدة

واحدة مودبول Module من إنتاج الشركة المصنعة للظلمية على أن يوضح بالعرض الفني طراز و



١٠
١١
١٢
١٣
١٤
١٥
١٦
١٧
١٨
١٩
٢٠



بيانات الموديول مع إرفاق الكتالوجات الأصلية للموديول التي تحتوي على جميع البيانات الفنية و اللجنة متابعة الأعمال معاينته قبل التثبيت على الشاسيه .

٩ . يجب أن تجهز بوسيلة اتوماتيكية لحماية الظلمية عند زيادة الضغط أو ارتفاع درجة حرارة المياه بداخلها .

١٠ . يجب أن تزود الظلمية بفتحة سحب المياه من مصدر مياه خارجي مكشوف ذات قطر ٤ أو ٥ بوصة مزودة بلاكور سن فلاووظ .

١١ . أن تكون الظلمية و القاذف العلوي و مكرات الضغط العالي من إنتاج شركة واحدة .

١٢ . أن تزود وصلتي السحب من خزاني المياه و الرغوي بمصفاة و فتحة تفتيش تمنع مرور أي شوائب للظلمية .

١٣ . أن تزود توصيلات الظلمية بصمام تسريب يمكن بواسطته تفريغ قاع الظلمية و المواسير السفلية بالكامل بعد الإنتهاء من عمل الظلمية .

١٤ . أن تجهز الظلمية (الموديول) بترجتي تشغيل مزودة بعدادات قياس ضغط السحب و الطرد و وسيلة التحكم في عدد لفات (سرعة) المحرك و عداد قياس ساعات تشغيل الظلمية و مبيّن تشغيل الظلمية و الحرارة و مستوى المياه و المادة الرغوية بالخزانات و أي مبيّنات أخرى يمكن إضافتها ، و يجب أن تكون اللوحة الرئيسية بالجانب الأيسر .

١٥ . أن تزود بعدد ٢ خرطوم مكر بقطر ١ بوصة و طول ٤٠ متر مزود بقاذف متعدد يعطي معدل تصريف لا يقل عن ٢٠٠ لتر / دقيقة عند ضغط ٤٠ بار لكل مكر و يحقق مسافة قذف لا تقل عن ٢٥ متر مع إمكانية تركيب وصلة إطلاق رغوي (يتم توريدها مع السيارة) و يكون الخرطوم مصنوعاً من الكاوتشوك المقوى .



١٦
١٧
١٨
١٩
٢٠
٢١
٢٢
٢٣
٢٤
٢٥
٢٦
٢٧
٢٨
٢٩
٣٠
٣١
٣٢
٣٣
٣٤
٣٥
٣٦
٣٧
٣٨
٣٩
٤٠
٤١
٤٢
٤٣
٤٤
٤٥
٤٦
٤٧
٤٨
٤٩
٥٠
٥١
٥٢
٥٣
٥٤
٥٥
٥٦
٥٧
٥٨
٥٩
٦٠
٦١
٦٢
٦٣
٦٤
٦٥
٦٦
٦٧
٦٨
٦٩
٧٠
٧١
٧٢
٧٣
٧٤
٧٥
٧٦
٧٧
٧٨
٧٩
٨٠
٨١
٨٢
٨٣
٨٤
٨٥
٨٦
٨٧
٨٨
٨٩
٩٠
٩١
٩٢
٩٣
٩٤
٩٥
٩٦
٩٧
٩٨
٩٩
١٠٠

١٠١
١٠٢
١٠٣
١٠٤
١٠٥
١٠٦
١٠٧
١٠٨
١٠٩
١١٠
١١١
١١٢
١١٣
١١٤
١١٥
١١٦
١١٧
١١٨
١١٩
١٢٠
١٢١
١٢٢
١٢٣
١٢٤
١٢٥
١٢٦
١٢٧
١٢٨
١٢٩
١٣٠
١٣١
١٣٢
١٣٣
١٣٤
١٣٥
١٣٦
١٣٧
١٣٨
١٣٩
١٤٠
١٤١
١٤٢
١٤٣
١٤٤
١٤٥
١٤٦
١٤٧
١٤٨
١٤٩
١٥٠
١٥١
١٥٢
١٥٣
١٥٤
١٥٥
١٥٦
١٥٧
١٥٨
١٥٩
١٦٠
١٦١
١٦٢
١٦٣
١٦٤
١٦٥
١٦٦
١٦٧
١٦٨
١٦٩
١٧٠
١٧١
١٧٢
١٧٣
١٧٤
١٧٥
١٧٦
١٧٧
١٧٨
١٧٩
١٨٠
١٨١
١٨٢
١٨٣
١٨٤
١٨٥
١٨٦
١٨٧
١٨٨
١٨٩
١٩٠
١٩١
١٩٢
١٩٣
١٩٤
١٩٥
١٩٦
١٩٧
١٩٨
١٩٩
٢٠٠



١٦. أن تتصل الظلمية بقاذف علوى أعلى السيارة لتشغيل المياه و السائل الرغوى و مزود بالوصلة الخاصة بتوليد الرغوى Foam Tube (تورب مع السيارة) و تتناسب مع القاذف ، و يجب أن يتميز القاذف بالآتى :

- يعطى معدل تصريف لا يقل عن ٣٠٠٠ لتر / دقيقة عند ضغط ١٠ بار .
- مسافة قذف أفقية للمياه لا تقل عن ٥٠ متر .
- مزود بمحبس منفصل ومبين ضغط وقابل للدوران ٣٦٠° دورة كاملة على المستوى الأفقى و لأسفل بزاوية لا تقل عن ١٥° ، و لأعلى بزاوية لا تقل عن ٧٥° (و كلاهما من المستوى الأفقى) .
- توفير وسيلة للتحكم فى سرعة المحرك بجوار المدفع مباشرة .

الملحقات الأساسية الموردة مع السيارة :-

١. عدد ٤ أو ٥ خرطوم سحب و مزودة بلاواكبر سن فلاووظ (بقطر و سن مناسبين لقطر و سن فتحة سحب الظلمية) بطول إجمالى لا يقل عن ١٠ متر .
٢. عدد ٢ مصفاة سحب لخرطوم السحب مصنوعة من النحاس الأصفر أو من سبيكة خفيفة Light Alloy ذات سن فلاووظ و قطر مناسبين لخرطوم السحب و مزودة بصمام عدم رجوع لمنع تسريب المياه .
٣. عدد ٢ مفتاح لربط و فك خرطوم السحب من إنتاج نفس الشركة المنتجة لخرطوم السحب .
٤. عدد ٢ مشترك سن فلاووظ بقطر مناسب لفتحة دخول الظلمية مركب عليه لأكور ذكر قطر ٢,٥ بوصة طراز موريس .
٥. عدد ١ سلم يدوى مكون من ثلاث وصلات متزلفة و متداخلة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة و يتم توريده طبقاً للمواصفات الفنية الخاصة بالسلام اليدوية (النقالى) الصادرة من الإدارة العامة للحماية المدنية .



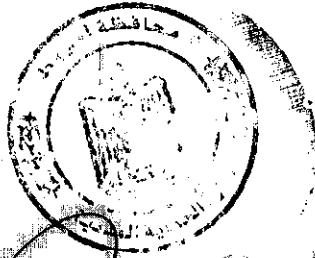
Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large circular stamp on the left and several smaller signatures and stamps on the right.



٦. ظلمية يدوية لتعبئة خزان الرغوى .
٧. عدد ٢ قاذف رغوى لمكرات الضغط العالي .
٨. عدد ١ مثلث تجميع ٢ (٢,٥) / ١ (٢,٥) .
٩. عدد ١ مثلث توزيع ١ (٢,٥) / ٢ (٢,٥) .

الشروط عامة :

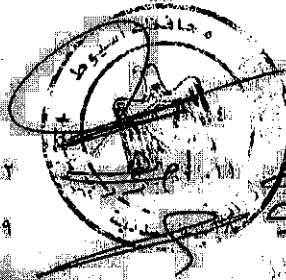
١. أن لا يبعد تاريخ إنتاج و طراز السيارة و كافة الملحقات و التجهيزات الموردة معها عن عام (كحد أقصى) سابق لتاريخ التوريد .
٢. يجب أن يكون للشاسيه وكيل معتمد (يشمل البيع و الصيانة) بجمهورية مصر العربية .
٣. يجب أن يكون ضمان الشاسيه بشهادة معتمدة من الوكيل موضحاً بها أرقام الشاسيهات محل الضمان .
٤. يجب أن يقدم مع العرض الكتالوجات الأصلية التي تتضمن جميع بيانات السيارة و الظلمية و التجهيزات الإطفائية موضح بها المواصفات الكاملة للسيارة بعد تجهيزها شاملة مواصفات الشاسيه و المحرك و الظلمية و الملحقات على أن تعتمد بخاتم الشركة الموردة و أن تكون من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة و في حالة عدم تدعيم أو تأكيد أي بيان فنى بالعرض بالكتالوجات الفنية و إلا يعتبر العرض الفنى المقدم غير مقبول .
٥. يجب تقديم رسم هندسى للسيارة بكامل تجهيزاتها مع العرض الفنى و موضح عليه الأبعاد النهائية للسيارة بعد التجهيز .
٦. يجب أن تكون مكونات السيارة (الشاسيه - المحرك - ظلمية الإطفاء - القاذف العلوى - خراطيم مكرات الإطفاء كاملة بالبكر و القاذف - الأبواب الانزلاقية - عمود نقل الحركة لظلمية الإطفاء - الملحقات الأساسية الموضحة بالكراسة) من أصل منتجا أى من دول الاتحاد الأوروبى أو اليابان أو الولايات المتحدة الأمريكية أو روسيا الاتحادية .

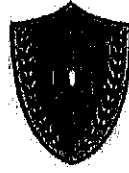


Handwritten signatures and stamps of officials from the Ministry of Interior and the General Administration of Civil Protection.



٧. يجب أن يكون الشاسيه و المحرك و الكابينة من إنتاج شركة واحدة ، مع تقديم شهادة منشأ من الشركة المنتجة ببلد المنشأ الأصلي عند التوريد ، و كذا تقديم الإفراج الجمركي الموضح به رقم المحرك و رقم الشاسيه و حمولته .
٨. تلتزم الشركة المقدمة للعرض بالإفادة عن موقع الشركة المنتجة على شبكة المعلومات الدولية و عنوان البريد الإلكتروني للقسم المختص لمراجعة البيانات و الشهادات المقدمة من الشركة على أن يراعى أن تكون كافة الكتالوجات المرفقة بالعرض الفني مطابقة لما هو وارد بالموقع الإلكتروني للشركة المنتجة و في حالة عدم وجود المنتج على موقع الشركة يكون العرض غير مطابق فنياً .
٩. تلتزم الشركة الموردة بالمواصفات الفنية الواردة بالكتالوجات المقدمة بالعطاء المقبول و إن كانت تفوق المواصفات المطروحة .
١٠. تلتزم الشركة الموردة بتقديم شهادة منشأ لكافة المكونات المستوردة (طلبية الإطفاء وملحقاتها - أجهزة التنفس - القوائف عالية التصريف - مهمات ملابس الإطفاء إلخ) موضحاً بها بلد الصنع و الطراز و سنة الإنتاج و الإفراج الجمركي .
١١. تلتزم الشركة الموردة بالتدريب العملي على كيفية استخدام السيارة بجميع ملحقاتها و طرق الصيانة الدورية .
١٢. يقدم مع السيارة في حالة قبول العرض الوثائق الأصلية الكاملة الخاصة بالتشغيل و الصيانة للشاسيه و الطلمية و أجهزة التنفس بصيغة مطبوعة و الكترونية C.D .
١٣. تلتزم الشركة الموردة بتقديم خدمة ما بعد البيع (مركز صيانة معتمد للسيارة و جميع تجهيزاتها بجمهورية مصر العربية) .
١٤. تتعهد الشركة الموردة بضمان السيارة بجميع مشتملاتها ضد عيوب الصناعة لمدة لا تقل عن سنتين من تاريخ الاستلام أو عشرين ألف كيلو متر أيهما أقرب ، و مدة لا تقل عن خمس سنوات لجميع تجهيزات الإطفاء الثابتة و التي تقدر بـ ٢٥% تقريباً من القيمة الإجمالية للسيارة .
١٥. حق الجهة الطالبة للشراء في مراجعة مراحل التصنيع المختلفة للسيارة و تجهيزاتها .





١٦. يلتزم المورد عند التسليم - سواء كانت السيارة مجهزة محلياً أو واردة من الخارج - بتقديم شهادة فحص واختيار صلاحية من الإدارة العامة للحماية المدنية تفيد باجتياز السيارة لاختبارات القبول و مثبت بها البيانات الخاصة بالسيارة (رقم الشاسيه - رقم المحرك - رقم ظلمية الإطفاء - أي بيانات أخرى) .

١٧. تلتزم الشركة المورد بتوريد ١٠% من قيمة السيارة كقطع غيار للسيارة طبقاً للكشف المرفق بكراسة الشروط .

١٨. سيتم تقييم كافة العروض الفنية المقدمة بنظام النقاط طبقاً للكشف المرفق على أن يكون الحد الأدنى للقبول الفنى ٨٠ نقطة من إجمالي ١٠٠ نقطة .

أعضاء اللجنة :

م	الرتبة	الإسم	جهة العمل	التوقيع
١	لواء	علي عبد المقصود عبد المقصود بدير	مدير الإدارة العامة للحماية المدنية بالقاهرة	
٢	لواء	جمال عبد المالك حسن سليم الطاروطي	وكيل الإدارة العامة للحماية المدنية للإطفاء	
٣	لواء	خالد محمد محمد بيبرس	وكيل الإدارة العامة للحماية المدنية للشئون المالية و الإدارية	
٤	لواء	طارق صلاح الدين محمد الجمال	وكيل الإدارة العامة للحماية المدنية للعمليات	
٥	لواء	أشرف رفعت جاد	الإدارة العامة للتفتيش و الرقابة	
٦	عميد ك	خالد عبد المقصود صبحي محمد	مدير إدارة الحماية المدنية في الصناعة	
٧	عميد م	عصام عبد القادر عبد العزيز بديوي	مدير إدارة هندسة الإطفاء	
٨	عميد	أحمد رفعت سيد أحمد عبد المجيد الشوافي	مدير إدارة الحماية المدنية بالشرقية	
٩	عميد	أحمد محمد الخولي	الإدارة العامة للشئون القانونية	
١٠	عميد	يسرى كامل	قطاع مصلحة الأمن العام	
١١	عقيد كيميالى	احمد وهبة نصر على	ضابط اتصال الإدارة العامة للحماية المدنية	
١٢	عقيد	جمال بس محمد راضي	مدير إدارة الحماية المدنية بالبحيرة	



١٠
١١
١٢
١٣
١٤
١٥
١٦
١٧
١٨
١٩
٢٠
٢١
٢٢
٢٣
٢٤
٢٥
٢٦
٢٧
٢٨
٢٩
٣٠
٣١
٣٢
٣٣
٣٤
٣٥
٣٦
٣٧
٣٨
٣٩
٤٠
٤١
٤٢
٤٣
٤٤
٤٥
٤٦
٤٧
٤٨
٤٩
٥٠
٥١
٥٢
٥٣
٥٤
٥٥
٥٦
٥٧
٥٨
٥٩
٦٠
٦١
٦٢
٦٣
٦٤
٦٥
٦٦
٦٧
٦٨
٦٩
٧٠
٧١
٧٢
٧٣
٧٤
٧٥
٧٦
٧٧
٧٨
٧٩
٨٠
٨١
٨٢
٨٣
٨٤
٨٥
٨٦
٨٧
٨٨
٨٩
٩٠
٩١
٩٢
٩٣
٩٤
٩٥
٩٦
٩٧
٩٨
٩٩
١٠٠



13	عقيد	خالد مصطفى حمدي	مدير إدارة الشؤون المالية
14	عقيد	أكرم أمير عياد	قطاع الشؤون المالية
15	عقيد م	يحيى مصطفى كامل	الإدارة العامة لإمداد الشرطة
16	مقدم	شريف محمد نسوفي	الإدارة العامة لسياحة الأموال العامة
17	مقدم	أحمد بدر	الأمن الوطني
18	م	محمد بيومي محمود إسماعيل	ضابط اتصال الإدارة العامة للحماية المدنية
19	مقدم م	أحمد محمد محمد حسن خطاب	رئيس قسم البحوث والمواصفات الفنية
20	رائد	شريف محمد رشاد الهوارى	الإدارة العامة للحماية المدنية بالقاهرة
21	نقيب م	رامي محمد عبد العزيز الرامى	ضابط بإدارة هندسة الإطفاء

تحريراً فى ٢٠١٦/١١/١٢



رئيس اللجنة

لواء /

مجدى عمر الشلقانى

مدير الإدارة العامة للحماية المدنية

يعتمد

لواء /

محمد عبد الحميد صقر

نائب مساعد الوزير لقطاع الشرطة المتخصصة

يعتمد
٢٠١٦/١١/١٢
وزارة الداخلية
رئيس اللجنة
مجدى عمر الشلقانى

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including dates and names of officials.