المواصفات الفنية لطرح عملية توريد وتركيب مصعد جديد لمستشفى العلوم العصبية والنفسية و جراحة المخ والأعصاب

الموضوع :- عملية توريد وتركيب مصعد جديد لمستشفى العلوم العصبية والنفسية وجراحة المخ والأعصاب يبدأ من البدروم + عشرة وقفات

١- الأدوار :- بدروم + عشرة أدوار
٢- حمولة المصعد :- ١٥٠٠كجم .
٣- قدرة الماكينة :- لا تقل عن ٢٢ حصان سرعة متغيرة .
٤- نظام الجر :- كهربي – بمخفض سرعة .
٥- جهد التغذية :- ٣٨٠ فولت ثلاثي الأوجه تردد قدرة ٥٠ ذبذبة / ثانية .
٦- الأبعاد والمشوار :- أبعاد الصاعدة من الخارج حسب ما يسمح به صافى البئر وتسمح بدخول ترولي مريض وفى حدود الكود المصري وتتحرك الصاعدة بين البدروم والدور العاشر حوالى ٣٣ متر تقريباً وتقف عند إحدى عشر محطه .
٧- المحطات غير المخدومة : لا توجد .الفتحات الإضافية : لا توجد .
٨- الصاعدة : الإستانليس إستيل .
٩- أرضية الصاعدة : تصنع من الصاج المتين ويغطى سطحها العلوى بطبقة من الجرانيت
١٠- باب الصاعدة : عتب متحرك ، خلية ضوئية
١١- أبواب الأعتاب : ١١ باب من النوع النصف أوتوماتيك الذى يفتح يدوياً ويغلق ذاتياً فتحة (٩٠سم) ٢مم للحلق ٥,١مم للصفلفة .
١٢- إضافات : مروحة – مرآة- مفتاح تجريش –وحدة إضاءة للطوارئ – جرس GoNg+ سهم طلوع ونزول – زرا استوب Stop– جهاز حمولة بالأرضية بالإنذار .
١٣- جهاز حمولة بالأرضية بالإنذار .
١٤- العلامات الضوئية : مبين ضوئي للأدوار لجميع الأدوار .
١٥- طريقة التشغيل : نظام تجميعي المفرد صعودا وهبوطا من داخل الصاعدة وهبوطاً فقط من الأعتاب .

• ماكينة الجر :- نوع الماكينة ماكينة جر مخفض سرعة ترسيه و طارة جر وكابح ويجب ان تصنع الدودة والعمود بدقة عالية من قطعة واحدة من الصلب ذي متانة شد عالية وتصنع أسنان طارة الترس الدودي من البرونز الفسفوري عالي الصلابة .

يجب أن يكون تصميم هيكل صندوق التروس من الحديد الزهر بحيث يكون محكم لمنع الأتربة وتسرب الزيت وذو سعة كافية لاحتواء زيت التزييت – وتركيب طارة الجر مباشرة على عامود الترس الدودي ويجب أن تكون ذات قطر كبير لا يقل عن (٤٠ مرة قطر حبل الجر لزيادة عمر الحبل) ويتم تجميع المحرك وصندوق التروس والفرامل و كراسي محاور الدوران كوحدة واحدة لضمان استقامة محاور هذه المعدات .

• نظام التحكم :- يجب أن يكون المحرك من النوع المصمم خصيصاً لتشغيل المصاعد الكهربائية بحيث لا يحدث صوتاً غير عادى من النوع الحثى ذو الإعاقة العالية والمصاحبة لانخفاض تيار بدء الحركة وفى حدود مرتين ونصف قيمة تيار التشغيل عند الحمل الكامل ويتوفر في أدائها الهدوء وتكون مزودة بوسائل وقاية لمنع دخول الأتربة على ملفاتها ولمنع وصول اليد إلى أى جزء من أجزائها الداخلية مع عدم الإخلال بنظام التهوية الكافي للأداء الأمثل للمحرك ويجب أن يكون المحرك مزود بنظام حماية ضد السخونة الزائدة عن الحدود المعتادة بالإضافة إلى نظام الحماية الأخرى مثل الحماية ضد زيادة التيار والحماية ضد هبوط الجهد والحماية ضد سقوط أحد الغازات .

• الكابح :- يصمم الكابح من النوع الكهروميكانيكي يعمل لحظياً عن طريق بايات ضاغطة ويفتح مغناطيسياً ويبرد زاتياً كما يملك القدرة على كبح الصاعدة بصورة مأمونة تحت ظروف أعلى سرعة وأعلى تحميل في انقطاع التيار الكهربي أو فصله مع مراعاة تحريكه يدوياً في حالة الطوارئ .

• تثبيت الماكينة :- يتضمن ذلك تركيب الكمرات بالمقاس المناسب للمسافة بين نقط الارتكاز والحمل الواقع عليها على ان تكون المسافات عرضه للمراجعة والتصديق قبل التنفيذ بما في ذلك توريد وتركيب قطع من الكاوتشوك بسمك مناسب اسفل هيكل التحميل عند نقط الارتكاز لمنع الصوت والاهتزازات من وصولها إلى أساسات المبنى أو أي طريقة أخرى حسب الاصول الفنية تؤدى نفس الغرض وفى جميع الحالات يجب تقديم مواصفات كاملة عن الطريقة التي ستتبع في التركيب بما

ك الرسومات التفصيلية وقطاعات الكمرات و اتجاهها وغير ذلك من البيانات التي لا تصبح نهائية قبل اعتمادها من
ة الفنية يراعي الأبعاد المناسبة في تركيب طارات المناولة .

الصاعدة :- تصنع من ألواح الصاج بسمك لا يقل عن ١,٥ مم المبطن والمعزول من الخارج بمانعات الرنين مع مراعاة
ان يكون التصنيع طبقاً لأجود أصول الصناعة (أثاث الصاج الفاخرة) مع تحديد مواصفات التقويات والطريقة المتبعة لمنع
الرنين ، يتم تغطية الحوائط الداخلية للصاعدة بكامل ارتفاعها بما في ذلك كتفي الصاعدة بألواح من الصلب الذى لا يصدأ
(stainless steel) وتثبت تثبيتاً تاماً بمسامير غاطسة من الصلب الذى لا يصدأ بدون ترك تموجات أو فراغات
خلفها مع مراعاة عدم وجود أي زخارف داخل الصاعدة تتسبب في حجز الاتربة وتكون جميع اركان الصاعدة مستديرة
وجدرانها ملساء مع تواجد جهاز حمولة بالأرضية .

- وسائل الامان (جهاز منظم السرعة) :- يجب أن تزود الصاعدة بأجهزة أمان تمنع هبوطها وذلك بربطها إلى دليلي
حركتها في حالة انقطاع أو ارتخاء الحبل الصلب أو زيادة سرعة الصاعدة بمقدار ٢٠% من السرعة المقررة ، كما تقوم
الأجهزة بفصل التيار الكهربي عن المحرك قبل إيقاف الصاعدة في الحالات المذكورة عالية مع مراعاة عدم إعادة توصيل
التيار الكهربي إلا بعد فك جهاز الامان يدوياً .
- أحبال التعليق :- يجب أن تكون حبال التعليق من النوع الجيد طبقاً للمواصفات الألمانية DIN ٢٠٧٨ أو ما يقابلها ولا
يقل إجهاد الكسر وأسلاك الجدائل عن N/MM ١٥٧٠ مع تحديد عدد الاحبال وقطر الحبل .
- وسائل امتصاص الصدمات :- يجب توافر عدد مناسب من وسائل امتصاص الصدمات في قاع البئر أسفل كل من صاعدة
وثقل الموازنة على أحدث طراز .
- ثقل الموازنة :- مصنع من قطع من حديد التماسيح موضوعة داخل إطار من الصلب ويجب أن يكون ثقل الموازنة
مساوى لوزن الصاعدة بالإضافة إلى ٥٠% من الحمولة المقررة للمصعد .
- أحبال او سلاسل التعويض :- يلزم تركيب أحبال أو سلاسل لتعويض أحبال التعليق .
- وحدات التحكم فى المصعد :- يعمل هذا المصعد بالطريقة التجميعية وذلك بتجميع طلبات الصعود والهبوط من داخل
الصاعدة ومن الأعتاب يتم التحكم في تشغيل الصاعدة بالنظام الرقمي من خلال معالج دقيق (ميكروبروسيسور)
- وحدة التحكم الرئيسية :- مدعمة بذاكرة تسجيل الطلبات و اتجاهاتها ويلغى من محتوى الذاكرة الطلب بعد تلبيته وتغذى
الذاكرة إشارات تعبر عن الطلبات و اتجاهاتها إلى دوائر للتحكم في أبواب الصاعدة من حيث الفتح والغلق طبقاً لترتيبها
الطبيعي ولا يتم هذا إلا بالتعرف على الموقع الفعلي للصاعدة في البئر من خلال دوائر منطقية تربط وحدة التحكم الرئيسية
بدائرة التحكم بماكينة الجر ، و التي يتم تنظيم تغذيتها بالمصدر الكهربي من خلال دوائر ثاير ستورات حيث يمكن لهذه
الدوائر التحكم في عكس اتجاه دوران ماكينة الجر و ايضاً نقل أداء موتور الجر من السرعة العالية إلى السرعة البطيئة
تمهيداً لفرملته استعداداً للتوقف سواء في مشوار الصعود والهبوط .
- ويتم التحكم في معدل إبطاء الصاعدة بحيث تتوقف الصاعدة في مستوى الاعتاب بفارق لا يتعدى ٣مم و تقاس سرعة
ماكينة الجر الفعلية بطريقة إليكترونية حيث يمكن مقارنتها بالقيمة المرجعية لتحديد الإشارات اللازمة للتحكم في دوائر
البوابات للترسترات بضمان تسارع ناعم (غير مفاجئ) عند الحركة بعد التوقف و تباطىء ناعم غير مفاجئ تمهيداً للتوقف
ومن جهة أخرى تتسبب هذه الاشارات بدء عمل حاكم السرعة للتشغيل الفوري لمنظومة الأمان وفصل التيار الكهربي عندما
تزيد السرعة عن القيمة المقننة بمقدار ٢٠% .
يجب أن يضمن الأداء من خلال المعالج الدقيق حركة الصاعدة وهى فارغة أوتوماتيكياً إلى مكان تخزينها والمحددة سلفاً
وذلك بعد تلبية كل الطلبات وأن يكون مزود بمفاتيح توصيل (كنتا كتورات) عالية الجودة التي تتحمل أقصى ظروف التشغيل
وكذلك مزود بعاكس ومصحح فازات .
- لوحة استقبال التيار ولوحة التشغيل والوصلات الكهربية :- تشمل لوحة استقبال التيار على مفتاح سكينة بمصهرات
لتغذية موتور الجر بالإضافة إلى معدات لحماية الموتور في حالة زيادة الحمل عن الحد المأمون لسلامته بحيث يمكن ضبط
عمل هذه المعدات لتتماشى مع الحمل المطلوب ويلزم أن تكون لوحة الاستقبال بمكوناتها داخل صندوق من الحديد الصلب
يمكن إحكام غلقه .
وتشمل لوحة التشغيل على المفاتيح الاوتوماتيكية والمتممات الإستاتيكية وغيرها من مستلزمات تشغيل المصعد وعلى مقدم
العطاء عند التنفيذ أن يثبت أسفل كل عنصر من عناصر اللوحة لافته صغيرة مكتوب عليها بوضوح العمل المنوط بهذا
العنصر .

الشروط العامة والخاصة

أولاً : - نموذج العطاء وكيفية تقديمه

يجب تقديم العطاءات على نماذج استمارات العطاء وجداول الفئات المرفقة للعطاء والتي لا يجوز فصلها عن هذه الاشتراطات وتعتبر مكمله لها .

ثانياً : - تقديم اقتراحات خلاف الواردة بالشروط الفنية والرسومات

على مقدم العطاء أن يتبع شروط العطاء بدقه عند تقديم اقتراحات خلاف الواردة بالشروط الفنية بما يحقق أغراض المستشفيات الجامعية وفى هذه الحالة يلزم تقديم البيانات والشروط التي يمكن الارتباط على أساسها وتقبل المستشفيات الجامعية من هذه العطاءات ما تراه صالحاً وذلك تبعاً لتقديرها المطلق .

ثالثاً : - يجب على مقدمي العطاء

١- أن يبين كتاب مستقل يرفق مع العطاء سابقة الأعمال في الجامعات المصرية في عهود قريبه تشبه في نوعها الأعمال المطروحة مع بيان مواقعها ومجموع قيمتها وتواريخ إتمامها وعليهم عمل التسهيلات اللازمة لممثلي المستشفيات الجامعية لمعاينة تلك الأعمال .

٢- وجوب حصول مقدمي العطاءات على المعلومات اللازمة لهم وذلك بالاطلاع على جميع المواصفات ومعاينة أماكن المصاعد بالمستشفيات الجماعية معاينة نافيه للجهالة قبل تقديم عطاءاتهم والتحقق من مقاسات بئر المصعد وموضع الماكينات ومشوار المصعد كما عليه أن يتحقق بنفسه من نوع التيار الكهربائي وجهده المسموح لتشغيل المحرك كما يجب أن يتحقق من مقدرة تحمل الأساسات بغرفة الماكينة لأحمال الصاعدة الجديدة .

وتعتبر الشركة أنها ملمة بجميع هذه المعلومات بمجرد تقديمها للعطاء وعليها أن تذكر صراحةً أي خلاف تجده بين ما حققنا فيه من المعلومات على الطبيعة وبين ما هو وارد بهذه المواصفات إن وجد شيء من ذلك ولا يلتفت بأي حال من الأحوال فى حالة رسو العطاء إلى أي جهالة بالمعلومات الكاملة عن موضوع العملية أو الشروط الخاصة بها ويكون مسئولاً عن قيامه بتنفيذ كافة الالتزامات المفروضة بموجب هذا العقد .

- **يجب أن يقدم مقدم العطاء بالعينات المطلوبة :**

١- عينة من المعدن أو الإستانليس ستيل الذى ستصنع منه الصاعدة .
٢- عينه من المواد المستخدمة لتغطية ارضية الصاعدة .
٣- عينه من حبال الشد والقطع المستخدمة في تثبيتها .
٤- عينه من مجموعة الاسلاك المرنة و المعزولة للتحكم (الكابل المرن الخاص بالصاعدة)
٥- عينه من المواد التي تستخدم في تبطين وتجليد الصاعدة من الداخل .
٦- عينه من الاقفال الميكانيكية الكهربائية التي سيتم تركيبها بأبواب الاعتاب .
٧- عينه من قطع التلامس ابواب الصاعدة (الكونتاكتات) .
٨- عينه من الاسلاك التي ستستعمل في التوصيلات الكهربية للمصعد .
٩- عينه من أزرار التشغيل داخل الصاعدة وعلى ابواب المحطات وفى حالة قبول العطاء تعتبر هذه العينات مكمله لمواصفات العطاء ولا تسلم الا بعد اتمام تنفيذ العملية .
١٠- تقديم الرسومات والكتالوجات الخاصة بدوائر الحركة وكتالوج الماكينة .
١١- تلتزم الشركات بتقديم جميع العينات المطلوب تقديمها اثناء جلسة فتح المظاريف الفنية .

رابعاً :-

تلتزم الشركة التي يتم الترسيه عليها بتفويض مهندس من قبلها يوقع باسمه على أي مستندات تتعلق بالعمل ويتلقى جميع المكاتبات والمراسلات والتعليمات الصادرة من المستشفيات الى الشركة .

خامساً :-

يتم تنفيذ جميع الأعمال تحت إشراف اللجنة الفنية للمصاعد بالمستشفيات الجامعية أو أي مهندس اخر تكلفه المستشفى وللمهندس المشرف على التنفيذ الحق في التفتيش على الأعمال التي يجرى تنفيذها والأشياء التي يجرى توريدها والحسابات المتعلقة بتلك الأعمال وعلى الشركة تقديم كل المساعدات والتسهيلات لتتمكن المستشفيات من أجراء هذا

ن في حالة ترسيه العملية علي الشركة تقديم الرسم الهندسي لتركيب المصعد وما يفيد بنقط التثبيت بجميع أجزاء كيبات الميكانيكية و الكهربائية .

سادساً :-

مدة التوريد والتركيب والتسليم للمصاعد وهى تعمل بحالة جيدة هي ستة أشهر من تاريخ التعاقد ، وأذا تخلفت الشركة في تنفيذ وتسليم الأعمال في الموعد المحدد يوقع عليها غرامات التأخير الواردة بقانون تنظيم المناقصات والمزايدات .

سابعاً :-

بعد قيام الشركة بإتمام الأعمال الموكوله اليها وتجرى التجارب الخاصة تحت اقصى ظروف التشغيل لمدة شهرين بعد الانتهاء من تركيب المصاعد تمهيداً لبدء فترة الضمان ثم تتم المعاينة والتسليم الابتدائي عن طريق اللجنة الفنية للمصاعد وعلى الشركة إخطار اللجنة الفنية للمصاعد وعلى الشركة إخطار اللجنة الفنية كتابة بموعد التسليم الابتدائي .

ثامناً :-

على الشركة أن تضمن الأعمال وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل وذلك لمدة سنه واحدة من تاريخ الاستلام الابتدائي الذى يبدأ بعد انتهاء مدة التجارب المطلوبة كما ذكرت بالمادة (٩) وفى حالة توقف المصاعد عن العمل مدة متواصلة أو منقطعة تضاف هذه المدة إلى فترة الضمان .

تاسعاً :-

تلتزم الشركات المتقدمة بتقديم ما يفيد في الاتحاد المصري للتشييد والبناء ويكون مصنف بالفئه الخامسة في أعمال المصاعد ولا يعتد بصور المستندات

عاشراً :

العملية إجمالية ولا تتجزأ وسوف يعتد بإجمالي مبلغ العرض لجميع شاملاً قيمة الصيانة لكى يتم الترسيه على شركة واحدة حفاظاً على سير العمل .

إحدى عشر :-

إذا قامت الشركة بتنفيذ كل ما عليها من التزامات طبقاً لشروط التعاقد يتم الاستلام النهائي بعد مرور مدة الضمان وإلا يؤجل الاستلام النهائي حتى إتمام تنفيذ كل الالتزامات المفروضة على الشركة بمقتضى العقد ويكون معها في هذا الشأن ويكتب الاستلام النهائي بموجب شهادة رسمية يوقع عليها ممثل المستشفيات وتعطى نسخة منها للشركة .

اثنا عشر :-

على مقدمي العطاء تقديم عقد صيانة شامل قطع الغيار وعرض مستقل بشأن صيانة المصعد الذى تم توريده من قبل الشركة على أن يكون قيمة الصيانة ثابته لمدة خمس سنوات وذلك بالشروط والمواصفات المرفقة وعملية الصيانة بعد فترة الضمان (التي تذكرها الشركة في عرضها) جزء لا يتجزأ من العملية نفسها .

١- وتلتزم الشركة بالقيام بأعمال الصيانة للمصعد بعد استلام المصعد استلاماً نهائياً أي بعد انتهاء سنة الضمان لمدة خمسة سنوات اعتباراً من تاريخ التوقيع على العقد وهذه المدة قابلة للتجديد لعدد سنوات أخرى بزيادة قدرها ١٠% سنوياً من قيمة العقد الأصلي (نسبة غير مركبة) بموافقة الطرفين .

٢- تلتزم الشركة بتلبية إصلاح الأعطال البسيطة التي تحدث للمصعد خلال مدة لا تزيد عن ٢٤ساعة من تاريخ إبلاغها بالعطل كتابياً أو تليفونياً وإذا تم استيراد قطع غيار من الخارج يتم الإصلاح خلال ٣٠ يوم وإصلاح الأعطال الجسيمة التي تحتاج إلى قطع غيار أو تحتاج الي إصلاح بورش الشركة للمصعد خلال مدة لا تزيد عن خمسة عشرة أيام من تاريخ إبلاغها بالعطل كتابياً أو تليفونياً على أن يتم تحديد نوعية العطل (بسيط – جسيم) بواسطة المسئولين عن المصاعد بالمستشفى بالتنسيق مع مندوب الشركة .

٣- يتم خصم قيمة الصيانة لعدد الأيام التي يتوقف فيها المصعد عن العمل من القيمة الشهرية لصيانة المصعد (خصم بدون غرامة) خلال الأيام المحددة لإصلاح الأعطال البسيطة والجسيمة .

٤- يتم خصم قيمة الصيانة لعدد الأيام التي يتوقف فيها المصعد عن العمل مضافاً اليها مبلغ مائتان وخمسون جنيهاً عن اليوم الواحد وبدون حد أقصى في حالة تأخر الشركة عن القيام بإصلاح الأعطال البسيطة والجسيمة بعد انقضاء المدة المحددة لذلك والموضحة في البند رقم (٢) وكذلك عن قيامها بالزيارات الدورية للصيانة .

تلتزم الشركة بأعمال الصيانة شاملة قطع الغيار محل التعاقد :-

أ- صيانة وقائية : ويقصد بها المرور الدوري على وصيانة أجزاؤه بالتنظيف والتزييت والتشحيم وخلافه طبقاً للأصول الفنية في أعمال الصيانة .

ب- صيانة إصلاحية : ويقصد بها إصلاح الأعطال التي تحدث للمصعد والتي يتم اكتشافها أثناء المرور الدوري أو الأعطال الطارئة كما هو موضح عاليه .

ج- صيانة شاملة قطع الغيار : ويقصد بها توفير قطع الغيار اللازمة للإصلاح على أن تكون قطع غيار أصلية ومماثلة لها في كفاءتها الأصلية وتعتمد من السادة المسئولين عن المصاعد قبل التركيب .

٥- تلتزم الشركة بالقيام بزيارات دورية عددها اثنى عشر زيارة بواقع زيارة واحدة كل شهر لإجراء أعمال الصيانة الوقائية والوقوف على الحالة الفنية للمصعد .

٦- تلتزم الشركة باتخاذ الحيطة أثناء تنفيذ بنود العقد وأي ضرر يحدث للمستشفى أو للغير أو للعاملين التابعين للمستشفى وتكون الشركة مسئولة عنه مدنياً وجنائياً سوآءا كان هذا الضرر بسبب الإصلاح أو إهمال أعمال الصيانة .

٧- تلتزم الشركة في حالة رسو العطاء عليها بأن يكون لها مقر دائم بمدينة أسيوط .

اللجنة :-

أولاً : جدول المواصفات الفنية

لتوريد وتركيب مصعد جديد لمستشفى العلوم العصبية والنفسية وجراحة المخ والأعصاب

النوع	مصعد ركاب (مرضى) تروللي
العدد	واحد فقط
الحمولة وعدد الأفراد	١٥٠٠كجم
سرعة الصاعدة	١متر / ثانيه / سرعة متغيرة
عدد الأدوار	بدروم + ١٠ أدوار
مشوار الصاعدة	٣٥متر تقريبًا
غرفة الماكينة	أعلي السطح
المحرك	طبقاً للمواصفات القياسية التي تتناسب مع حمولة الصاعدة كقدرة فرملية عند كفاءة لا تقل عن ٦٥% لخفض السرعة (خدمة شاقه)
نوع المحرك	٣ أوجه / تعمل علي أنفرتر
طريقة التشغيل	التجميعي الاختباري – المزدوج
أبعاد البئر	المعاينة علي الطبيعة معاينه نافيه للجهالة ٠
أبعاد باب العتب	صافى الفتحة ٩٠سم
وسائل امتصاص الصدمات	بايات
وسائل امتصاص الصدمات لثقل الموازنة	بايات
قضبان دلائل الصاعدة	في الحدود الأمنه للكود المصري للمصعد
قضبان دلائل الحركة لثقل الموازنة	في الحدود الأمنه للكود المصري للمصعد
نوع دلائل ثقل الموازنة	انزلاقي – مشاحم أوتوماتيكية
نوع دلائل المصعد	انزلاقي – مشاحم أوتوماتيكية

ثالثاً : نماذج استمارات العطاء

١- يجب على الشركة (مقدم العطاء) أن يقدم جميع البيانات الفنية المطلوبة في الاستمارات المرفقة والتوقيع عليها .
٢- يجب أن تقدم الشركة جميع الكتالوجات وبيانات الأداء ومنحنيات الكفاءة للأجهزة والماكينات المقدمة .
٣- على مقدم العطاء أن يقدم رسم تفصيلي كامل لجميع توصيلات لوحات التشغيل والتحكم مع بيان تشغيل كل عناصرها .
٤- على مقدم العطاء أن يقدم الرسومات التفصيلية الخاصة بطريقة تركيب المصعد خلال أربعة أسابيع من تاريخ أخطاره بقبول عطائه لمراجعتها واعتمادها من اللجنة الفنية وعليه أن يسرع في استيراد أو صناعة ما يلزم من مهمات بمجرد أخطاره بقبول رسوماته و عليه أتباع كل ما تدخله اللجنة من تعديلات أو تحسينات دون أن يكون له الحق فى المطالبة بأي مبلغ إضافي نظير ذلك ما دامت هذه التحسينات والتعديلات في إطار زيادة الأمن في استخدام هذا المصعد .

استمارة رقم (١)

محرك ماكينة الجر

١- عدد الوحدات :
٢- أسم الشركة مصنعة وبلد المنشأ :
٣- نوع المحرك وطرازه ورقم الكتالوج :
٤- الأبعاد الكلية للمحرك :
٥- وزن المحرك :
٦- كيفية بدء الحركة :
٧- شدة التيار عند بدء الحركة :
شدة التيار أثناء الحمل الكلى
شدة التيار عند ١٥٠% من الحمل الكلى
٨- أقصى درجة حرارة للمحرك :
-عند الحمل الكامل : عند درجة حرارة الغرفة ٤٠ درجة مئوية
-عند ١٢٥% من الحمل الكامل (لمدة ساعتين) عند درجة حرارة الغرفة ٤٠ درجة مئوية
٩- درجة عزل الملفات B - F – H
١٠- رتبة المحرك ○ A. B. C. D .F
١١- عدد سرعات المحرك : لفة / ق
١٢- السرعة العاليه : لفة / ق
١٣- القدرة الفرمليه للمحرك : حصان وتناظر كفاءة % لخفض السرعة
١٤- جهد التغذية : فولت
١٥- عدد الأوجه :
١٦- معامل القدرة :
١٧- إضاءة المحرك :
١٨- طرق وقاية المحرك :
١٩- نوع التهوية المحرك :
٢٠- اية بيانات أخرى :

تصور وتملا استمارة لكل مصعد على حده من قبل الشركة .

مقدم العطاء

التاريخ التوقيع

استمارة رقم (٢)

مخفض السرعة الترس و الكابح

١ـ عدد الوحدات :
٢ـ أسم الشركة المصنعة وبلد المنشأ :
٣ـ الأبعاد الكلية للمخفض :
٤ـ الوزن الكلى للمخفض :
٥ـ نسبة التخفيض :
٦ـ كفاءة نقل القدرة :
٧ـ المادة المصنوع منها الترس الدودي :
٨ـ المادة المصنوع منها الدودة :
٩ـ نوع زيت مخفض السرعة :
١٠ـ طريقة توصيل المخفض مع المحرك :
١١ـ نوع الكابح وطريقة عمله :
١٢ـ مادة تيل الفرامل :
١٣ـاية بيانات أخرى :

تصور وتملا استمارة لكل مصعد على حده من قبل الشركة .

مقدم العطاء

التوقيع

التاريخ

استمارة رقم (٣)

طارات الجر

١- عدد طارات المصعد :
٢- أسم الشركة المصنعة وبلد المنشأ :
٣- قطر الطارة : سم و عرض الطارة : سم
٤- عدد تجاويف الحبال بالطارة :
٥- أبعاد تجاويف الحبال بالطارة :
٦- المادة المصنوع منها الطارة :
٧- أية بيانات أخرى :

تصور وتملا استمارة لكل مصعد على حده من قبل الشركة .

مقدم ا لعطاء

التوقيع

التاريخ

استمارة رقم (٤)

الأحبال

١- نوع الحبل :
٢- أسم الشركة المصنعة وبلد المنشأ :
٣- رقم المواصفة القياسية :
٤- مواصفات الأحبال :
أ- عدد الجدائل :
ب- عدد الأسلاك بالجديلة :
ت- قطر السلك :
ث- قطر الحبل :
ج- مادة قلب الحبل :
٥- اجهاد الكسر في حالة الشد :
٦- اية بيانات أخرى :

تصور وتملا استمارة لكل مصعد على حده من قبل الشركة .

مقدم العطاء

التوقيع

التاريخ

استمارة رقم (٥)

الصاعدة

١- أسم الشركة المصنعة وبلد المنشأ :
٢- أبعاد الصاعدة :
٣- حمولة الصاعدة : كيلو جرام (عدد الأشخاص)
٤- سمك الواح الصاج المصنوع منها الصاعدة :
٥- مادة التبطين والعزل
٦- سمك الواح الصاج الذى لا يصدا المبطن لجدران الصاعدة الداخلية :
٧- مادة تغطية ارضيه الصاعدة :
٨- طريقة امتصاص الصدمات في قاع البئر اسفل الصاعدة :
٩- طريقة تثبيت الاحبال بالصاعدة:
١٠- محتويات الصاعدة ومواصفاتها الفنية (الإضاءة – مروحه – تليفون - ازرار التشغيل – الخلية الضوئية – لوحة تسجيل الطلبات .....الخ)
١١- اية بيانات اخري:

تصور وتملا استمارة لكل مصعد على حده من قبل الشركة .

مقدم العطاء

التاريخ التوقيع

استمارة رقم (٦)

أبواب الاعتاب

١- عدد أبواب المصعد
٢- اسم الشركة المصنعة وبلد المنشاء
٣- ابعاد الباب
٤- سمك الواح الصاج المصنوع منها الباب
   أ- سمك صاج الضلف
   ب- سمك صاج الحلق
٥- طريقة احكام غلق باب العتب
   أ- نوع طلمبة الباب
   ب- اي وسيلة اخري ويتم توضيحها:
٦- اسم الشركة المصنعة للطلمبة او البديل وبلد المنشأ :
٧- ملحقات الابواب ومواصفاتها الفنية:
٨- اية بيانات اخرى:

مقدم العطاء
التوقيع

التاريخ

استمارة رقم (٢)

قضبان دلائل الحركة للصاعدة وثقل الموازنة

١- ابعاد قضبان دلائل الصاعدة .
٢- ابعاد قضبان دلائل ثقل الموازنة .
٣- المادة المصنوع منها القضبان .
٤- اسم الشركة المصنعة وبلد المنشأ .
٥- طريقة تشحيم الدلائل .
٦- طريقة تثبيت قضبان الدلائل .
٧- اية بيانات اخرى .

تصور وتملأ استمارة لكل مصعد على حده من قبل الشركة .

مقدم العطاء

التاريخ

التوقيع

استمارة رقم (٨)

ثقل الموازنة

١- ابعاد الإطار لثقل الموازنة .
٢- طريقه تثبيت الأحبال بإطار ثقل الموازنة .
٣- وزن ثقل الموازنة الكلى .
٤- المادة المصنوع منها إثقال الموازنة .
٥- طريقة امتصاص الصدمات في قاع البئر أسفل ثقل الموازنة .
٦- اية بيانات اخرى .

تصور وتملأ استمارة لكل مصعد على حده من قبل الشركة .

مقدم العطاء

التاريخ التوقيع

استمارة رقم (٩)

وحدة التشغيل والتحكم

وحدة التشغيل :

عناصر وحدة التشغيل .
اسم الشركة المصنعة لكل عنصر .
بلد المنشأ لكل عنصر .
ميكانيكية عمل وحدة التشغيل .

وحدة التحكم :

عناصر وحدة التحكم .
اسم الشركة المصنعة لكل عنصر .
بلد المنشأ لكل عنصر .
ميكانيكية عمل وحدة التحكم .

تصور وتملأ استمارة لكل مصعد على حده من قبل الشركة .

مقدم العطاء

التاريخ التوقيع

رابعاً : جداول الفئات

١- يجب كتابة الأسعار بالحبر بدون كشط أو تحشير وأن يوقع مقدم العطاء على كل صفحة .
٢- يجب أن تكون الأسعار لكل بند من البنود بالجنيه المصري شامله ضريبة المبيعات وخلافه .
٣- يشمل سعر البند التوريد والتركيب وكافة ما يلزم لنهو العمل نهوا سليما وكاملا وطبقا لأصول الصناعة .

بيان الاعمال	الكمية	الفئة	الجمله
توريد وتركيب عدد واحد مصعد جديد لمستشفى العلوم العصبية والنفسية وجراحة المخ والأعصاب حمولة ٥٠٠ كجم . **ويشمل البنود الاتية**			
محرك ماكينة الجر حسب المواصفات			
مخفض السرعة الترس والكابح حسب المواصفات			
طارات الجر حسب المواصفات			
الاحبال حسب المواصفات			
الصاعدة حسب المواصفات			
ابواب الاعتاب حسب المواصفات			
قضبان دلائل الحركة للصاعدة وثقل الموازنة			
وحدة التشغيل حسب المواصفات القياسية			
وحدة التحكم حسب المواصفات القياسية			
لوحات توزيع الكهرباء حسب المواصفات			