

الهيئة المصرية
لسلامة الملاحة البحرية

EGYPTIAN AUTHORITY FOR MARITIME SAFETY
EASMS



كراسة الشروط و المواصفات الفنية لعملية توريد و تركيب

عدد (٤) رادار بحرى بمحطات مراقبة حركة مرور السفن VTS

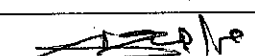
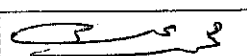


(رأس غارب - قد بن حضان - رأس شقير - جبل الزيت)

Brochure of technical terms and specifications for the
process of supplying, installing (٤) Marine Radar in Vessel
Traffic Service VTS Sites (Ras Ghareb - Qad Ebn Haddan
-Ras Shuqar - Ghabal El Zeet)

م / هشام محمود الخراشي	م / محمد أحمد عيسى	أ / محمود صلاح محمد عبد الرحمن	أ / محمد على حسن النعناعي

فهرس المحتويات

الصفحة	الموضوع	
	<p style="text-align: center;"><u>الفصل الأول: عام</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • القسم الأول / مقدمة • القسم الثاني / الهدف من الكراسة Scope Of Work 	١
	<p style="text-align: center;"><u>الفصل الثاني: الشروط العامة والشروط الفنية</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • القسم الاول / الشروط العامة • القسم الثاني/ الشروط الفنية - أولا : شروط فنية عامة - ثانيا : أعمال التوريد و التركيب و التشغيل - ثالثا : المواصفات الفنية للاجهزة و المعدات 	٢
	<p style="text-align: center;"><u>الفصل الثالث: إختبارات القبول</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • القسم الاول / إختبارات القبول بالمصنع FAT • القسم الثاني / إختبارات القبول بالموقع SAT 	٣
	<p style="text-align: center;"><u>الفصل الرابع : الوثائق/برامج التشغيل/ التطبيق</u></p>	٤
	<p style="text-align: center;"><u>الفصل الخامس : التدريب</u></p>	٥
	<p style="text-align: center;"><u>الفصل السادس : الضمان</u></p>	٦
	<p style="text-align: center;"><u>الفصل السابع : العطاءات</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • القسم الاول / أسس التقييم للعطاءات • القسم الثاني / محتويات المظروف الفني • القسم الثالث/ محتويات المظروف المالي 	٧
	<p style="text-align: center;"><u>الفصل الثامن: الملاحق</u></p> <p>ملحق رقم (١): صورة نموذج العقد</p> <p>ملحق رقم (٢): نموذج جدول التعريف بالأجهزة و المعدات الموردة</p> <p>ملحق رقم (٣): جدول الأسعار شامل التوريد و التركيب و الموائمة و التدريب</p> <p>ملحق رقم (٤): أسس التقييم الفني للعطاءات</p>	٨

م / هشام محمود الخراشي	م / محمد أحمد عيسى	أ / محمود صلاح محمد عبد الرحمن	أ / محمد علي حسن النعاعي
			

الفصل الأول : عام

القسم الأول : مقدمة

- يعتبر خليج السويس ومدخل خليج العقبة من أهم الممرات الملاحية بالمنطقة ولذلك قامت الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية بإنشاء وتشغيل منظومة لخدمة حركة مرور السفن في خليج السويس "GOS VTIMS" ومدخل خليج العقبة وقد دخلت هذه المنظومة الخدمة اعتباراً من عام ٢٠٠٢ لتقديم المساعدة الملاحية وتأمين السفن المبحرة بمنطقة خليج السويس.

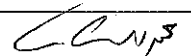
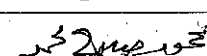
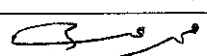

- منظومة خدمة حركة مرور السفن في خليج السويس "GOS VTIMS" لها دور هام في تنظيم و مراقبة حركة مرور السفن بخليج السويس و مدخل خليج العقبة و البحر الأحمر و التحكم في السفن المتجهة شمالاً وجنوباً و كذلك مراقبة المناطق المحظورة و الخطرة (المناطق الضحلة ، مناطق الشعب المرجانية إلخ) و كذلك المحافظة على البيئة البحرية من التلوث (إلقاء المخلفات - حيوانات نافقة - يقع الزيت - .. إلخ)

- وتعتبر منظومة إدارة معلومات حركة مرور السفن (GOS VTIMS) التي تم تركيبها في خليج السويس ومدخل خليج العقبة بشرم الشيخ لتأمين حركة السفن منظومة إلكترونية مصممة علي أساس نظام حاسب آلي متكامل متصل مع مستشعرات رادارية ومعلومات التوقيع والتتبع الراداري ومعلومات حركة السفن علاوة علي نظم الحاسب الآلي الداخلية المختلفة وكذا الأجهزة الإلكترونية المتعددة الأخرى الداخلة في تركيب المنظومة.

- وتم إنشاء هذه المنظومة طبقاً لقرارات وإصدارات المنظمة البحرية الدولية (International Maritime Organization-IMO) وطبقاً لإصدارات الجمعية الدولية للمساعدات الملاحية و سلطات المنائر (International Association of Aids to Navigation and Lighthouse Authorities-IALA) وذلك لتطبيق قواعد الإبحار بخليج السويس و مدخل خليج العقبة و البحر الأحمر والتي تعتبر من أساسيات تشغيل منظومة مراقبة حركة مرور السفن بخليج السويس .

- تقوم المحطات بتقديم جميع الخدمات الآتية طبقاً للقرار IMO Resolution A.1158(32)

- Information Service INS
- Navigational assistance Service NAS
- Traffic Organization Service TOS

أ / محمد علي حسن النعناعي	أ / محمود صلاح محمد عبد الرحمن	م / محمد أحمد عيسى	م / هشام محمود الخراشي
			

القسم الثاني : الهدف من الكراسة Scope Of Work

١- توريد وتركيب عدد (٤) رادار بحرى بمحطات مراقبة حركة مرور السفن VTS (راس غارب - حضان - جبل الزيت - راس شقيير) يعمل على تردد X-Band ليلا و نهارا على مدار ٢٤ ساعة في مختلف الظروف الجوية VTS And Coastal Surveillance Radar Sensor تتيح رصد و اكتشاف السفن المبحرة و القدرة على تتبعها و التعرف عليها بمحطات VTS وايضا كشف وتتبع الاهداف ذات السرعات العالية والمقطع الراداري الصغير جدا ، وكذا ربط وموائمة أجهزة الرادار الأجنبية الموردة بالمواقع مع البرنامج الحالي لإدارة حركة مرور السفن VTS المتوفر بالمحطة الرئيسية (راس غارب).

٢- يجب أن تكون أجهزة الرادار حديثة ، ذات مواصفات فنية تتطابق مع متطلبات المنظمات البحرية الدولية IMO & IALA و التي من ضمنها الإصدارات :-

- 1- IMO Resolution A.1158 (32) Guidelines for Vessel Traffic Service.
- 2- IALA Guideline No. 1111 on Preparation of Operational and Technical Performance Requirements for VTS Systems
- 3- IALA VTS Manual 2021

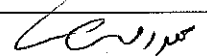
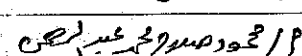
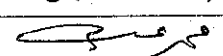
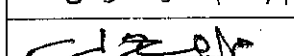
علي أن تكون هذه الإصدارات جزءاً لا يتجزأ من كراسة الشروط والمواصفات الفنية.

٣- يجب أن تكون الشركة المتقدمة متخصصة في مجال أعمال توريد وتركيب و صيانة أجهزة الرادار البحري موضوع المناقصة.

٤- تلتزم الشركة المتقدمة بتوريد وتركيب و موائمة و تشغيل الأجهزة و المعدات اللازمة بالرادار البحري و تجهيز الموقع للعمل بالإضافة الي توريد مايلزم من قطع الغيار طبقا للوارد بهذه الكراسة وكذلك تنفيذ التدريب علي التشغيل والصيانة.

٥- تقوم الشركات المتقدمة بمعايمة موقع العمل (المحطات بجميع مشتملاتها و ملحقاتها) معايمة فنية تامة نافية للجهالة قبل تقديم العرض الفني وتقديم تقرير فني بالمعايمة بالعرض الفني المقدم منها.

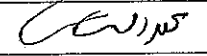
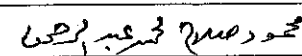
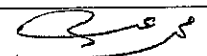
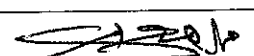
٦- على الشركة تحديد المخطط الزمني التفصيلي لتنفيذ أعمال توريد و تركيب رادار بحري و اللازم للوصول بالمحطة إلى الصورة النهائية التي تحقق الهدف النهائي و الغرض منها.

١ / محمد علي حسن النعاعي	١ / محمود صلاح محمد عبد الرحمن	٢ / محمد أحمد عيسى	٣ / هشام محمود الخراشي
			

الفصل الثاني : الشروط العامة والشروط الفنية

القسم الأول : الشروط العامة

- ١- تقدم العطاءات فى مظروفين مغلقين أحدهما للعرض الفنى والآخر للعرض المالى.
- ٢- محتويات كل من المظروف الفنى والمظروف المالى كما هو موضح فى الفصل السابع من كراسة الشروط والمواصفات.
- ٣- يتم التقدم بعرض فنى داخل مظروف فنى مغلق كالاتى:
-يشمل إجراء أعمال توريد و تركيب عدد ٤ رادار بحرى بمحطات مراقبة حركة مرور السفن بحيث عدد (١) رادار بحرى يعمل بنظام Advanced System لموقع (قد بن حضان) بقدرة خرج لا تقل عن ٣٥٠ وات وحجم هوائي لا يقل عن ٢١ قدم و عدد (٣) رادار بحرى بنظام "Medium" System لمواقع (رأس غارب- رأس شقير - جبل الزيت) بقدرة لا تقل عن ٢٥٠ وات وحجم هوائي لا يقل عن ١٨ قدم ، وكذا ربط وموائمة أجهزة الرادار الجديدة الموردة بالمواقع مع البرنامج الحالى لإدارة حركة مرور السفن VTS المتوفر بالمحطة الرئيسية (رأس غارب).
- ٤- العطاء بالكامل وحدة واحدة متكاملة ولا يقبل التجزئة.
- ٥- تلتزم الشركة بتقديم العطاء من أصل وصورة بالإضافة إلى عدد (٢) قرص مدمج للعروض (بواقع عدد (١) قرص مدمج لكل نسخة).
- ٦- يلتزم مقدم العطاء بتقديم كافة البيانات و المعلومات الإدارية و القانونية و خطة التنفيذ.
- ٧- يجب أن تكون العطاءات المقدمة سارية المفعول لمدة ثلاثة أشهر من تاريخ فتح المظاريف الفنية و أن تكون قابلة للتجديد بموافقة مقدمى العطاءات و سوف يتم إستبعاد كل عطاء لم يقبل صاحبه مد مدة سريانه كتابة .
- ٨- تقدم العطاءات من خلال الشركات طبقا للنصوص الواردة بالقانون المصري رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بذات الشأن.
- ٩- على مقدمى العطاءات التقدم بإقرار يفيد بالتزامهم بالتأمين على العمالة لديهم وفقا لقوانين التأمينات الإجتماعية السائدة .
- ١٠- يكون فتح مظاريف العطاءات بقاعة الإجتماعات بمقر الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية فى تمام الساعة الثانية عشر من ظهر يوم / / ٢٠٢٥ بحضور من يرغب من مقدمى العطاءات و يجوز لمقدمى العطاءات تفويض من يروونه لحضور جلسة فتح المظاريف شريطة تقديم التفويض الدال على ذلك.
- ١١- يقتصر فتح المظاريف المالية على العروض المقبولة فنيا.
- ١٢- يجوز للجهة الإدارية أن تسمح لصاحب العطاء أن يعهد ببعض بنود العملية محل التعاقد إلى غيره من الباطن ، على ألا تمثل تلك البنود الجانب الأكبر أو الجوهري من العملية ، و ذلك بناء على دراسة موثقة تعدها إدارة التعاقدات من واقع دراستها للسوق ووفقا لطبيعة العملية و تعتمدها السلطة المختصة ضمن إجراءات العملية ، على ان يتضمن العرض الفنى المقدم منه ما سيعهد به إلى غيره من الباطن و يتضمن عطاءه بياناتهم و خبراتهم و ماسيتم إسناده إليهم من أعمال و بما يتفق مع المحددات و الإشتراطات الواردة بكراسة الشروط و المواصفات ، و لا يعفى المتعاقد من مسؤوليته التعاقدية و يظل مسئولاً وحده عن أية أفعال أو أعمال أو أخطاء فى تنفيذ العقد

أ / محمد على حسن اللعاى	أ / محمود صلاح محمد عبد الرحمن	م / محمد أحمد عيسى	م / هشام محمود الخراشى
			

وذلك طبقاً للمادة رقم ٥٦ ورقم ٥٧ من اللائحة التنفيذية للقانون ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة.

١٣- يلزم توافر شروط الكفاءة الفنية و الملاءة المالية و حسن السمعة في مقدمى العطاءات.

١٤- يحظر على مقدمي العطاءات التقدم بالذات أو بالشراكة مع الغير بأكثر من عطاء للعمليات محل الطرح ما لم يكن المتقدم شريكاً مع الغير بحصة لا تسمح له بالتأثير في إتخاذ قرار ذي صلة بالعطاء و في حالة مخالفة هذا الحظر سوف يتم إستبعاد العطاءات المخالفة مع أيولة التأمين المؤقت إلى الهيئة أو فسخ العقد أو التنفيذ على الحساب و أيولة التأمين النهائي للهيئة و تحميل المتعاقد بأي خسارة تلحق بها و ذلك إذا تبين للهيئة مخالفة الحظر بعد التعاقد.

١٥- يحظر على مقدمي العطاءات التقدم بعروض مرادفه لجميع التوريدات و الأعمال موضوع العملية داخل المظروفين الفنى و المالى المقدم منه.

١٦- سوف يتم إستبعاد العطاءات غير المطابقة للشروط و المواصفات و المتطلبات المحددة بكراسة الشروط و المواصفات طبقاً لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة و لائحته التنفيذية .

١٧- سوف تتم ترسية العملية على صاحب العطاء الذى يتم ترجيحه وفقاً لنظام النقاط المحددة عناصره و أسسه بشروط الطرح و ذلك بعد توحيد أسس المقارنة بين العطاءات من جميع النواحي الفنية و المالية .

١٨- العطاء بالكامل خاضع لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة و لائحته التنفيذية.

١٩- يلتزم مقدم العطاء بتقديم ما يفيد بأن العروض الفنية المقدمة (مواصفات الأجهزة الموردة و البرامج و التركيب و التشغيل و التدريب بأنواعه ... إلخ) مطابقة لتعليمات و إصدارات و توصيات المنظمات الدولية المختلفة (IMO - IATA) من حيث المواصفات الفنية و أساليب التشغيل فى هذا الشأن و طبقاً للقياسات العالمية حتى تاريخ تقديم العرض.

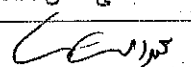
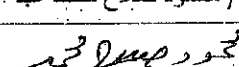
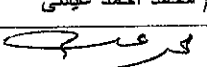
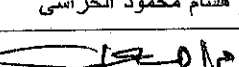
٢٠- علي مقدم العطاء أن يلتزم بنموذج العقد المرفق بالكراسة (ملحق رقم (١)).

٢١- تلتزم الشركة مقدمة العطاء بأى تعديلات قانونية يجريها مجلس الدولة عند مراجعة العقد .

٢٢- يلتزم مقدم العطاء بتقديم داخل المظروف الفنى شهادات من الشركات المنتجة للأصناف المطلوب توريدها تتضمن الأفادة بجودة الأصناف من حيث مطابقتها للمواصفات القياسية الدولية و توافر خدمات ما بعد البيع من ضمان و مراكز صيانة و إصلاح و تدريب و قطع غيار لتلك الأصناف.

٢٣- يجب أن يكون مقدم العطاء وكيل للشركة المنتجة أو موزع لوكيل الشركة المنتجة في مجال موضوع المناقصة داخل جمهورية مصر العربية و أن يقدم المستندات الدالة على ذلك و عليه أن يبين فى عطاءه الوكيل فى جمهورية مصر العربية فيما لو رست عليه المناقصة و أن يبين فى عطاءه العنوان الذى يمكن مخابراته فيه و يعتبر إعلانه صحيحاً.

٢٤- يلتزم مقدم العطاء بالحصول على جميع التراخيص اللازمة للأجهزة و المعدات الموردة و يقتصر دور الهيئة فى هذا الشأن على تقديم خطابات لتسهيل الحصول على هذه التراخيص دون تحميل الهيئة أى أعباء مالية.

١ / محمد على حسن النعناعي	١ / محمود صلاح محمد عبد الرحمن	م / محمد أحمد عيسى	م / هشام محمود الخراشى
			

٢٥- على الشركة المتقدمة بالعطاء الحصول على التصاريح الأمنية اللازمة عند تنفيذ الأعمال موضوع هذه المناقصة ويقتصر دور الهيئة على منحها خطابات لتسهيل الحصول على تلك التصاريح دون تحميل الهيئة أي أعباء مالية.

٢٦- يجب على الشركة تقديم الموافقة الأمنية الصادرة من جهاز الأمن الحربي للتعامل مع الجهات العسكرية.

٢٧- يجب علي مقدم العطاء أن يكون لديه مقر داخل جمهورية مصر العربية يتم مخاطبته من خلاله بشأن كافة الأعمال محل التعاقد وأن يكون لديه "فاكس / تليفون/بريد إلكتروني رسمي" لتلبية الإخطارات الخاصة بالأعطال فور إبلاغه بها.

٢٨- يجب على مقدم العطاء أن يكون لديه سابقة الأعمال والخبرة في مجال موضوع المناقصة (توريد و تركيب و صيانة أجهزة الرادار البحري) وأن يقدم المستندات الدالة على ذلك معتمدة من الجهة التي تم تنفيذ الأعمال لصالحها.

٢٩- يجب على مقدم العطاء أن يكون لديه الكوادر الفنية المؤهلة لتنفيذ الأعمال موضوع المناقصة وأن يقوم بتقديم بيان بأسماء ووظائف وخبرات هذه الكوادر الفنية مدعومة بالمستندات المعتمدة من الجهات المعنية.

٣٠- مدة تنفيذ العملية هي ١١ شهر (أحدى عشر شهر) تبدأ من تاريخ إستلام المواقع خالية من الموانع التي تعوق العمل به بحد أقصى شهر من تاريخ التعاقد.

٣١- على مقدم العطاء أن يلتزم بالشروط المالية الآتية :-

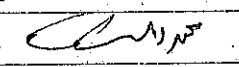
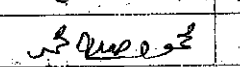
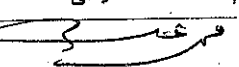
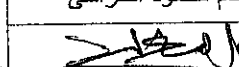
أ- يلتزم مقدم العطاء بتقديم جداول الأسعار بالجنيه المصري داخل المظروف المالي على أن تتضمن عرض مالي للأجهزة والمعدات المطلوبة لتوريد و تركيب و موائمة الرادارت بالمحطات (راس غارب - راس شقير - جبل الزيت - قد بن حضان) شامل الضمان لمدة عام من تاريخ الاستلام الابتدائي ويجب أن يحدد كل بند على حدى بالأرقام والحروف بخط واضح ويلتزم مقدم العرض بهذه الأسعار على أن تكون الأسعار شاملة كافة الضرائب بما فيها ضريبة القيمة المضافة والرسوم وفقا للقوانين المصرية.

ب- يلتزم مقدم العطاء بأن يقبل جميع الغرامات الواجبة طبقا للقانون المصري رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ الناتجة عن التأخير أو الفشل في نهو كل أو بعض الأعمال المدونة بالعقد.

٣٢- تبدأ المدة المحددة ١١ شهر لتنفيذ أعمال توريد و تركيب الرادارت بمحطات مراقبة حركة السفن VTS (راس غارب - راس شقير - جبل الزيت - قد بن حضان) اعتبارا من التاريخ الذى تسلم فيه المحطات خالية من الموانع لصاحب العطاء المقبول.

٣٣- تلتزم الشركة بإنهاء الأعمال موضوع التعاقد بحيث تكون صالحة للتسليم فى المواعيد المحددة وطبقا للمخطط الزمنى لتوريد و تركيب و موائمة وتشغيل الرادارت بالمحطات (راس غارب - راس شقير - جبل الزيت - قد بن حضان).

٣٤- على مقدم العطاء فى حالة وجود شكاوى متعلقة بمخالفة لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ أن يتقدم لمكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت فى الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلى المكتب المذكور طبقا للمادة رقم (٥) من القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، يتولى مكتب شكاوى التعاقدات العمومية التابع لوزير

١ / محمد على حسن النعناعي	١ / محمود صلاح محمد عبد الرحمن	م / محمد أحمد عيسى	م / هشام محمود الخراشى
			

المالية مباشرة تلقى الشكاوي المتعلقة بأي مخالفة لأحكام هذا القانون و لائحته التنفيذية و فحصها و إتخاذ قرار في شأنها دون مقابل.

٣٥- يراعى فى جميع الأحوال تقديم صورة من الشكوى فى ذات الوقت إلى السلطة المختصة بالجهة الإدارية المشكو فيها.

٣٦- يقوم مقدمى العطاءات فى حالة وجود إستفسارات بتقديم جميع الإستفسارات كتابة للجنة المشكلة لذلك قبل الموعد المحدد لإنعقاد جلسة الإستفسارات.

٣٧- ترسل العطاءات على عنوان الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية فى رأس التين - باب جمرى رقم (١) - الإسكندرية جمهورية مصر العربية - (رقم بريدى ٢١٥١٣).

٣٨- يجب أن تصل العطاءات إلى الهيئة فى موعد غايته الساعة الثانية عشر من ظهر اليوم المحدد بالإعلان لفتح المظاريف الفنية، ولا يعتد بنأى عطاء أو تعديل فيه يرد بعد الميعاد المذكور و يحظر التعديل فى أسعار العطاءات المقدمة بعد هذا الموعد و يسرى هذا الحظر على صاحب العطاء الفائز (نص المادة رقم ٨٤ من اللائحة التنفيذية للقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨).

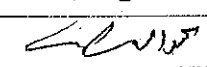
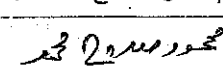
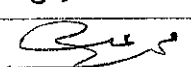
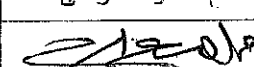
٣٩- سوف تقوم الهيئة بصرف دفعة مقدمة ببناء على طلب صاحب العطاء الذى ستم الترسية عليه و ذلك بنسبة لا تتجاوز ٢٥% من قيمة أعمال التوريد و التركيب و الموائمة و التشغيل و التدريب و ذلك فى مقابل خطاب ضمان بنكي معتمد بنفس القيمة و العملة و غير مقيد بأي شروط و سارى المفعول ، على أن يبين مقدم العطاء فى عرضه المالى أوجه صرف هذه الدفعة المقدمة.

٤٠- شروط السداد: سداد ٢٥% دفعة مقدمة بعد التوقيع على العقد من قيمة أعمال التوريد و التركيب و الموائمة و التشغيل و التدريب طبقاً للبدء عالىه ، سداد ٣٥% فور الإنتهاء من التوريدات موضوع العملية و فحصها ظاهرياً بمواقع محطات VTS ، سداد ٤٠% فور إتمام أعمال التركيب و التشغيل و التدريب و الإستلام الإبتدائى لمواقع المشروع.

٤١- حال عدم صرف دفعة مقدمة يكون السداد بنسبة ٦٠% بعد إنتهاء أعمال الفحص الظاهري للتوريدات بمواقع محطات VTS و سداد بنسبة ٤٠% فور إتمام أعمال التركيب و التشغيل و التدريب و الإستلام الإبتدائى

٤٢- يحق للهيئة احتساب مقابل تأخير فى حالة تأخر المتعاقد معها فى تنفيذ الأعمال موضوع التعاقد و ذلك طبقاً للنسب و الحدود المبينة بالمادة رقم ٤٨ من القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ و المادة رقم ٩٨ من اللائحة التنفيذية للقانون.

٤٣- يحق للهيئة فسخ العقد أو تنفيذه على حساب المتعاقد إذا أخل بأى شرط جوهرى من شروطه و يكون الفسخ أو التنفيذ على حساب المتعاقد بقرار مسبب من السلطة المختصة يخطر به المتعاقد بكتاب يرسل إليه بخدمة البريد السريع عن طريق الهيئة القومية للبريد مع تعزيه فى الوقت ذاته بالبريد الأليكترونى أو الفاكس بحسب الأحوال على عنوانه المبين بالعقد ، ولا يجوز للجهة الاداريه الجمع بين كل من الاجرائين المنصوص عليهما فى الفقرة السابقة لأى سبب ، وفى جميع حالات الفسخ

١ / محمد على حسن النعناعي	١ / محمود صلاح محمد عبد الرحمن	م / محمد أحمد عيسى	م / هشام محمود الخراشى
			

أو التنفيذ على حساب المتعاقد يكون التأمين النهائي من حق الهيئة كما يكون لها أن تخصص ما تستحقه من مقابل التأخير وقيمة كل خسارة تلحق بها من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للمتعاقد لديها وفي حالة عدم كفايتها تلجأ الى خصمها من مستحقاته لدى أى جهة ادارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق دون حاجة الى اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الاخلال بحقها فى الرجوع عليه قضائيا بما لم تتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الادارى .

٤٤- فى حال وجود نزاع أو خلاف بين طرفى التعاقد يتم تسوية الخلافات التى تظهر أثناء تنفيذ العقد بالطرق الودية فى المقام الأول بما لا يخل بحقوق و التزامات طرفى العقد مع الإجراءات المنصوص عليها فى المادة (١٨٠) من اللائحة التنفيذية للقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات التى تبرمها الجهات العامة.

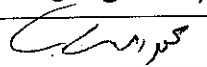
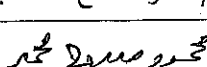

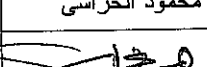
٤٥- يلتزم مقدم العطاء بتقديم ما يفيد رسميا بأنه مسجل بمنظومة الفاتورة الإلكترونية.

٤٦- تسري أحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التى تبرمها الجهات العامة و القانون رقم ٥ لسنة ٢٠١٥ بشأن تفضيل المنتجات الصناعية المصرية فى العقود الحكومية و لائحته التنفيذية على كراسة الشروط و المواصفات و العقد المبرم .

٤٧- إلتزام مقدمي العروض بالتسجيل على بوابة التعاقدات العامة (مادة رقم (٨٥) من القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨).

٤٨- إذا طرأ من المستجدات بعد إبرام العقد ما يوجب تعديل حجم التعاقد يكون للجهة الإدارية أن تعدل عقودها بالزيادة أو النقص و بما لا يجاوز (٢٥%) من كمية كل بند لعقود المقاولات ، و بما لا يجاوز (١٥%) من كمية كل بند لباقي العقود بذات الشروط و المواصفات مضمون ذلك طبقا للأحكام المبينة تفصيلا فى المادة رقم (٤٦) من القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ .

٤٩- أعمال الفحص و الاستلام الظاهرى لجميع التوريدات تكون بمواقع التركيب بالمحطات و أن الشركة ملتزمة بنقل جميع التوريدات الجديدة الى مواقع العملية لتنفيذ أعمال الفحص و الإستلام الظاهرى و ذلك بمعرفة الشركة كما تلتزم الشركة بارجاع الاجهزة و المعدات القديمة لمخازن الهيئة بالاسكندرية عند الحاجة لذلك دون تحميل الهيئة أى اعباء مالية.

أ / محمد على حسن النعناعي	أ / محمود صلاح محمد عبد الرحمن	م / محمد أحمد عيسى	م / هشام محمود الخراشى
			

القسم الثانى : الشروط الفنية

أولاً : شروط فنية عامة

١- يلتزم مقدم العطاء وقبل أن يتقدم بعطائه بأن يقوم بالدراسة الفنية الكاملة لطبيعة الأعمال بالمحطة مع إجراء المعاينة الفنية النافية للجهالة و تنفيذ الآتى:

أ- جميع الإحصارات اللازمة للوقوف على الحالة الفنية الحالية و عمل مسح جغرافي للمحطة و دراسة الطبيعة الجغرافية للمنطقة المحيطة بها.

ب- تحديد الحلول الفنية اللازمة لتلافي أي آثار سلبية قد تحدث نتيجة الطبيعة الجغرافية للمنطقة.

ج- تحديد المطالب والمستلزمات الضرورية لأعمال " التوريد و التركيب و التشغيل ... إلخ" للأجهزة والمعدات الخاصة بأجهزة الرادار البحرى وأجهزتها التكميلية وتوصيلات الكابلات ومثبتاتها الخاصة بالمشروع (كابلات بأنوعها - حوامل الكابلات - وصلات - قطاعات جديدة إلخ)

د- يلتزم مقدم العطاء بتقديم تقرير بنتيجة المعاينة الفنية النافية للجهالة وسوف يكون مسؤولاً عن صحة وسلامة جميع ما ورد به كما لو كان مقدم منه.

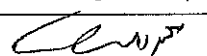
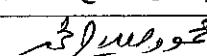
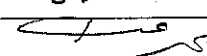

٢- يتم التقدم بعرض فنى كالتالى:

- يشمل إجراء أعمال توريد و تركيب عدد ٤ رادار بحرى بمحطات مراقبة حركة مرور السفن بحيث عدد (١) رادار بحرى يعمل بنظام Advanced System لموقع (قد بن حضان) بقدرة خرج لا تقل عن ٣٥٠ وات وحجم هوائي لا يقل عن ٢١ قدم و عدد (٣) رادار بحرى بنظام Standard "Medium" System لمواقع (رأس غارب - رأس شقير - جبل الزيت) بقدرة لا تقل عن ٢٥٠ وات وحجم هوائي لا يقل عن ١٨ قدم ، وكذا ربط وموائمة أجهزة الرادار الجديدة الموردة بالمواقع مع البرنامج الحالى لإدارة حركة مرور السفن VTS المتوفر بالمحطة الرئيسية (رأس غارب).

٣- يلتزم مقدم العطاء بأن تكون الإمكانيات والمواصفات الفنية للرادار البحرى بعد التركيب و التشغيل، طبقاً لتعليمات وإصدارات وتوصيات المنظمات الدولية (IMO/IALA) فى هذا الشأن حتى تاريخ تقديم العرض.

٤- يجب أن تكون منظومة الرادار البحرى مصممة بحيث تكون الأتاحة للنظام Availability بنسبة ٩٩.٩%.

٥- تلتزم الشركة بأن تحتوى العروض الفنية على الكنولوجيات والمواصفات الفنية وإمكانيات الأجهزة والمعدات والبيانات الخاصة بمصادرنا ونوعها و التى سيتم توريدها بشهادات المنشأ ، على أن تكون جميع الأجهزة و المعدات من الماركات العالمية المعروفة و مصنعة طبقاً للمواصفات القياسية الـ (الأمريكية / إتحاد أوروبى / اليابانية / المملكة المتحدة) و تقديم شهادة من الشركة صاحبة العلامة التجارية بذلك.

١ / محمد على حسن النعناعي	١ / محمود صلاح محمد عبد الرحمن	م / محمد أحمد عيسى	م / هشام محمود الخراشى
			

٦- تلتزم الشركة بربط وموائمة أجهزة الرادار الجديدة: الموردة بالمواقع مع البرنامج الحالي لإدارة حركة مرور السفن VTS المتوفر بالمحطة الرئيسية (راس غارب).

٧- إمكانية تكامل الرادار مع نظام (VTS) الحالي من خلال الآتي:

أ- التحكم المنفصل بارامترات "PARAMETERS" الرادار (القدرة POWER - قطاع الإشعاع - التردد التكراري - عرض النبضة PULSE WIDTH - عدد ساعات التشغيل -) من المحطة الفرعية ونقله للمحطة الرئيسية .

ب- الربط الآلي لبيانات الأهداف الملتقطة راداريا علي نظام تشغيل (VTS) الحالي.

٨- يلتزم مقدم العطاء أن يتقدم بجدول زمني تفصيلي لتنفيذ كافة أعمال التوريد و التركيب و الموائمة و التشغيل بالمحطات داخل المظروف الفني.


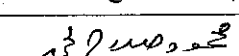
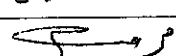
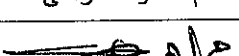
٩- تلتزم الشركة التي يرسى عليها العطاء بتقديم تقرير شهري عن جميع الأعمال والأنشطة التي نفذتها الشركة خلال الشهر السابق "توريد/ تركيب / برمجة/ تشغيل للأجهزة و المعدات التي تم توريدها وإستخدامها فعليا بالمشروع ... إلخ".

١٠- أعمال التوريد و التركيب و الموائمة و التشغيل لأجهزة الرادار البحري هي تسليم مفتاح (Turn Key Project) بما يعني توريد و تركيب كل ما يلزم لمنظومة العمل من كابلات او معدات او وصلات او حوامل وخلافة... إلخ ، بعد المعاينة النافية للجهاهه من خلال الشركة، و ذلك لكي تضمن عمل المنظومة بالكامل وبكفاءة عالية وفي حالة ظهور أي عيوب أو مشاكل فنية أثناء التنفيذ وتعذر الشركة تلافيها، تقوم الشركة وعلي نفقتها الخاصة بالإستعانة بخبير أجنبي متخصص في هذا المجال ودون تحميل الهيئة أي أعباء مالية أو إدارية.

١١- أن تلتزم الشركات مقدمة العطاءات وعلي نفقتها خاصة وطوال فترة تنفيذ التعاقد بتنفيذ جميع أعمال التطوير والتحديث أول بأول لبرنامج الرادار "السوفت وير" و ذلك لإستمرار أداء الرادار بكفاءة تامة وطبقا للتغييرات التي تطرأ على النظم العالمية في هذا المجال.

١٢- تلتزم الشركة التي يرسى عليها العطاء بتسليم جميع الأجهزة والمعدات بجميع المواقع عاملة وبكفاءة تامة وذلك بعد الإنتهاء من الأستلام الأبتدائي و إنتهاء فترة الضمان والإستلام النهائي .

١٣- تلتزم الشركة "مقدمة العطاء" بالمحافظة على سلامة الممتلكات والمنشآت و الأجهزة الخاصة بالمنظومة لجميع المواقع التي يتم فيها تنفيذ الأعمال طبقا لحالتها عند إستلام المواقع وعليه إصلاح أي تلفيات يتسبب فيها خلال ١٥ يوم من تاريخ حدوثها.

١ / محمد علي حسن النعناعي	١ / محمود صلاح محمد عبد الرحمن	م / محمد أحمد عيسى	م / هشام محمود الخراشي
			

ثانياً: أعمال التوريد و التركيب و التشغيل

١- تلتزم الشركة "مقدمة العطاء" بإجراء أعمال التوريد و التركيب و الموائمة و التشغيل لجميع مكونات الرادار من الأجهزة و المعدات ، على أن تكون أجهزة الرادار البحري بمواقع محطات مراقبة حركة مرور السفن (رأس غارب - قد بن حضان - رأس شقير - جبل الزيت) من أحدث النظم العالمية فى هذا المجال مع التوريد و التركيب لجميع الأجهزة المصاحبة "Physical equipment" وأن تكون الإمكانيات و المواصفات الفنية للرادارات بعد التنفيذ طبقاً لتعليمات و إصدارات و توصيات المنظمات الدولية من حيث المواصفات الفنية و أساليب التشغيل فى هذا الشأن و طبقاً للقياسات الهندسية حتى تاريخ تقديم العرض و مطابق للآتى:

- Compliant with the Advanced systems for (Qad Ebn Hadda) in accordance with IALA Guideline No.1111
- Compliant with the standard systems (Ras Ghareb – Ras Shuqar – Ghabal El Zeet) in accordance with IALA Guideline No.1111

٢- تلتزم الشركة " مقدمة العطاء " بتقديم بيان (presentation) بالإمكانيات و المواصفات الفنية لأجهزة الرادار البحري و المعدات المصاحبة من خلال عقد جلسة بمقر الهيئة لتوضيح الإمكانيات و المواصفات الفنية للعرض المقدم.

٣- تلتزم الشركة بتوريد / تركيب / تشغيل جميع أجهزة و معدات الرادار البحري بمواقع محطات مراقبة حركة

مرور السفن VTS (رأس غارب - قد بن حضان - رأس شقير - جبل الزيت) ربط و موائمة أجهزة الرادار الجديدة

الموردة بالمواقع مع البرنامج الحالى لإدارة حركة مرور السفن VTS المتوفر بالمحطة الرئيسية (رأس غارب) كالتالى :

أ- توريد و تركيب وحدة هوائى رادار شامل صندوق التروس و خلافه.

ب- توريد و تركيب عدد (٢) وحدة إرسال و إستقبال بكل رادار من نوع Fully Solid State

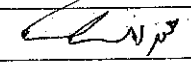
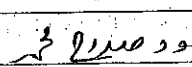
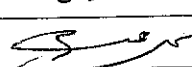
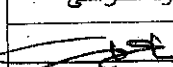
- Dual Redundant X-band Radar Transceiver
- Down mast Radar Transceiver.

ج- تشمل المنظومة وحدة التغذية الكهربائية الخاصة بهوائى الرادار Antenna power Supply Unit

د- يجب ان تكون الرادارات الموردة أعلى أو مماثلة على الأقل فى الإمكانيات و المواصفات الفنية.

ه- تنفيذ الأعمال و التعديلات الإنشائية طبقاً لأصول الصناعة بكل من (إرتفاع قاعدة هوائى الرادار - البرج المعدنى) لمواقع محطات مراقبة حركة السفن VTS (رأس غارب - قد بن حضان - رأس شقير - جبل الزيت) لتحقيق أقصى مدى رصد و تتبع للوحدات البحرية.

٤- تلتزم الشركة أن يتضمن العرض الفنى تقديم ما يثبت توافر التأمين الفنى لجميع مكونات أجهزة الرادار البحري لمدة لا تقل عن عشر سنوات.

أ / محمد على حسن النعناعي	أ / محمود صلاح محمد عبد الرحمن	م / محمد أحمد عيسى	م / هشام محمود الخراشى
			

ثالثاً: المواصفات الفنية للأجهزة و المعدات

أ- يتم توريد و تركيب و تشغيل الرادار و الأجهزة و المعدات الملحقة لأجهزة الرادار البحري طبقا لآخر إصدار أنتاج Latest Version / Last Generation / Last Model بحيث أن تتفق جميع الأجهزة الموردة مع أحدث الإصدارات الدولية الآتية :-

- 1- SOLAS Chapter V Regulation (12)
- 2- Resolution A.1158(32) GUIDELINES FOR VESSEL TRAFFIC SERVICES
- 3- IALA Guideline No.1111
- 4- G1111-3 Producing Requirements For Radar Edition 1.0 December 2022
- 5- IALA Recommendations R0128 (V-128)
- 6- IALA VTS Manual 2021

و تعتبر هذه الأصدارات و الإرشادات و التوصيات الدولية جزء لا يتجزء من كراسة الشروط و المواصفات الفنية و يجب أن تكون جميع الأجهزة الموردة متكاملة فيما بينها لكي تعمل المحطة على تقديم خدمة تنظيم حركة مرور السفن في نطاق المسؤولية بشكل كامل.

ب- التغطية Coverage : لا تقل عن المسافات/المديات المحددة في الخطوط الإرشادية IALA Guideline 1111 لجميع الأهداف حتى IALA target Type 2 ذات مساحات المقاطع الرادارية المختلفة RCS و ذلك للرادار من نوع Advanced Radar لموقع (قد بن حضان) و من نوع "Medium" Radar لمواقع (رأس غارب - رأس شقير - جبل الزيت) و في الظروف الجوية المختلفة لمنطقة خليج السويس على أن تقوم الشركات بتحديد أبعاد الأهداف البحرية في العرض الفني وتحديد مدى التغطية المتوقع لكل هدف على ألا يقل المدى عن المدى المحدد في الإصدار

G1111-3 Producing Requirements for Radar Edition 1.0 December 2022(Advanced / Standard)

ج- يجب أن يكون النظام مزود بخاصية تقليل الآثار الناجمة عن الأمطار و الضباب و الأتربة و تقليل نسبة الضوضاء لكي يعمل على زيادة احتمالية اكتشاف الأهداف الحقيقية True Targets و تقليل احتمالية اكتشاف أهداف وهمية False Targets.

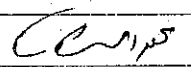
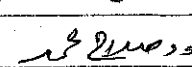
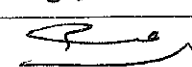
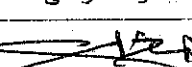
د- الأتاحة Availability: يجب أن تكون خدمة الرصد متاحة طوال الوقت و بنسبة 99.9% على أن يكون النظام مزود بوحدي خادم (Redundant Server).

هـ- الاعتمادية Reliability: يجب أن تكون أجهزة الرادار ذات اعتمادية عالية و بمعدل أعطال منخفض.

١- المواصفات الفنية لأجهزة الرادار البحري VTS And Coastal Surveillance Radar System

أ- يجب أن تكون الرادارات البحرية بمواصفات فنية لا تقل عن أو أفضل من الآتي :-

- Compliant with the advanced/standard "Medium" systems in accordance with IALA Guide line.1111
- Down mast (advanced) Radar Transceiver with Solid State amplifiers SSPA not less than 350 W for "qad ebn haddan station".

أ / محمد علي حسن النعناعي	أ / محمود صلاح محمد عبد العزيز	م / محمد أحمد عيسى	م / هشام محمود الخراشي
			

- Down mast (standard) Radar Transceiver with Solid State amplifiers SSPA not less than 250 W for (Ras Ghareb –Ras Shuqer – Ghabal El Zeet).
- Dual Redundant Radar Transceiver.
- Doppler Target detection for clutter suppression.
- Selectable transmitted power level for each transmitting sector.
- Programmable blanking sector.
- Ethernet communications through LAN interface.
- High resolution target detection
- Include BITE service (Built In Test Equipment)
- MTBF must achieve System Availability not less than 99.9 %

ب- المواصفات الفنية لهوائي الرادار : Radar Antenna


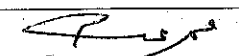
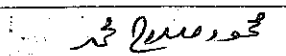
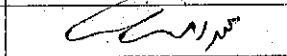
- At least 18' Antenna System with safety switch, Horizontal Polarization for standard "Medium" system (Ras Ghareb –Ras Shuqer – Ghabal El Zeet)
- At least 21' Antenna System with safety swite, Horizontal Polarization for advanced System (Qad Ebn Haddan)
- Antenna rotation not less than 20 rpm
- High Performance and operational reliability working in severe atmospheric condition.
- Horizontal Polarization.
- High Antenna Gain.

ج- المواصفات الفنية لوحدة الإرسال : Transmitter

- Transmitter peak power (SSPA RF Peak) $\geq 350W$ for "qad ebn haddan station"
- Transmitter peak power (SSPA RF Peak) $\geq 250W$ for "Ras Ghareb –Ras Shuqer – Ghabal El Zeet"
- Include (Short – Medium – Long) Pulse.
- Chirp Repetition Frequency: 1 KHz Up To 20 KHz.
- Pulse Compression
- Peak Side Lobe Level Ratio $< -70dB$
- Frequency Band: 9 – 9.5 GHz.

د- المواصفات الفنية لوحدة الإستقبال : Receiver

- Noise Figure Level ≤ 3 dB
- Pulse Compression
- Dynamic Range ≥ 120 dB
- Performance Monitoring and Measurement Forward Power – Reverse Power and Noise Figure.

م / هشام محمود الخراشي	م / محمد أحمد عيسى	أ / محمود ملاح محمد عبد الرحمن	أ / محمد على حسن النعناعي
			

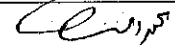
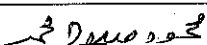

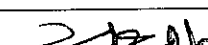
الفصل الثالث: إختبارات القبول

القسم الأول / أختبارات القبول بالمصنع FAT

- ١- تقوم الشركة بإخطار الهيئة بموعد إجراء أختبارات القبول بالمصنع FAT لجميع الأجهزة و المعدات الموردة بالمنظومة في مدة أقصاها (٣) شهر من تاريخ إستلام المواقع خالية من الموانع على أن يتم حضور اللجنة المشكلة من الهيئة لإختبارات FAT عن بعد (اون لاين) عبر تقنية الفيديو كونفراس وذلك قبل الشحن والتوريد.
- ٢- تلتزم الشركة بتقديم جميع وثائق الأختبارات التفصيلية للقبول بالمصنع FAT Factory Acceptance Test قبل تنفيذ الإختبارات بشهر على الأقل و ذلك للمراجعة / التعديل / الأضافة.
- ٣- يجب أن تتضمن وثائق إختبارات المصنع FAT تنفيذ أختبار تحميل جميع نسخ البرامج المستخدمة بالمنظومة (برامج تشغيل – برامج تطبيقية) و أختبار كافة الأماكن الفنية للأجهزة.
- ٤- يجب أن تتضمن وثائق إختبارات المصنع FAT إجراء كافة أعمال الضبط والمعايرة الخاصة بالأجهزة والمعدات الإلكترونية و قياس حساسية الاستقبال و دقة تحديد مسافة الأهداف ... الخ.
- ٥- يجب أن تتضمن وثائق إختبارات المصنع FAT إختبار كافة إمكانيات النظام من وظائف/إداء و التأكد من تحقيق جميع متطلبات التشغيل(تحقيق المدى المطلوب).
- ٦- يجب أن تتضمن وثائق إختبارات المصنع FAT تجربة تشغيل جميع الأجهزة و المعدات بالمصنع و التأكد من عملها بكفاءة تامة و تحقيق الغرض المطلوب منها.
- ٧- يتم تقديم Test Report بنتائج إجراء إختبارات FAT يتضمن قائمة بالإجهزة و شهادات المعايرة لكل منها و جميع القراءات و القياسات اللازمة لأختبار وظائف تلك الإجهزة
- ٨- يتم شحن و توريد الإجهزة و المعدات التي تم إجراء إختبارات القبول بالمصنع FAT عليها و نجاحها في تلك الإختبارات.

القسم الثاني / أختبارات القبول بالموقع SAT

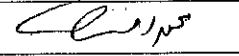
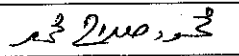
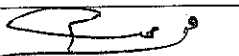
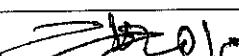
- ١- تنفيذ إختبار تحميل جميع نسخ البرامج المستخدمة بالمنظومة وإختبار تكاملها في تشغيل المنظومة.
- ٢- تلتزم الشركة بتقديم جميع وثائق الإختبارات التفصيلية للقبول بالموقع (SAT) لجميع أجهزة و معدات النظام قبل تنفيذ الأختبارات بمدة لا تقل عن ٦٠ يوما قبل تاريخ الاستلام الابتدائي للمراجعة / تعديل / إضافة.
- ٣- تشمل إختبارات القبول بالموقع SAT على إختبارات الإمكانيات الفنيه و التشغيلية و المواصفات و إجراء جميع أنواع المعايير للنظام بالكامل .

١ / محمد على حسن النعناعي	١ / محمود صلاح محمد عبد الرحمن	٢ / محمد أحمد عيسى	٢ / هشام محمود الخراشي
			

- ٤- تشمل إختبارات القبول بالموقع SAT على إختبارات المواصفات الفنية وتحقيق مدى التغطية المطلوب للأهداف .
- ٥- تنفيذ إختبار تحميل جميع البرامج المستخدمة بالمنظومة (تشغيل/تطبيق) وإختبار تكاملها في تشغيل المنظومة.
- ٦- تشمل إختبارات القبول بالموقع على إختبارات الإمكانات الفنية والتشغيلية والمواصفات وإجراء جميع أنواع المعايير للنظام بالكامل .
- ٧- يتم فحص جميع الأجهزة و المعدات قبل إجراء الإختبار للتأكد من إنها نفس الأجهزة التي تم إجراء إختبارات القبول بالمصنع FAT عليها (طراز/موديل/ أرقام سلسلة)
- ٨- يتم تقديم Test Report بنتائج إجراء إختبارات SAT يتضمن قائمة بالأجهزة و شهادات المعايرة لكل منها و جميع القراءات و القياسات اللازمة لأختبار وظائف تلك الأجهزة.
- ٩- يتم تنفيذ التدريب قبل تنفيذ أعمال إختبارات القبول بالموقع SAT.

الفصل الرابع : الوثائق/برامج التشغيل / التطبيق

- ١- يلتزم مقدم العطاء بتقديم كافة وثائق التشغيل و الربط والوثائق الفنية والرسومات الهندسية (المخطط الصندوقي – الدوائر الإلكترونية - جميع مسارات الكابلات) الخاصة بالرادار بمشتملاته (الهوائيات – وحدة صندوق التروس).
- ٢- يلتزم المورد بتوريد عدد (٣) نسخة كاملة (Harc Copy) و عدد (٣) نسخة كاملة (Soft Copy) من جميع وثائق التشغيل والوثائق الفنية والكتالوجات للأجهزة و المعدات الموردة والرسومات التوضيحية للرادار كاملة بعد التطوير بما فيها جميع الوثائق الخاصة بالأجهزة.
- ٣- يلتزم مقدم العطاء بتوريد نسخة كاملة (أصلية) "Original" من جميع البرامج " برامج التشغيل والبرامج التطبيقية" لكل رخصة License يتم إصدارها للبرامج عالية ، على أن تكون سارية المفعول (Life Time).
- ٤- يلتزم مقدم العطاء بتقديم الخطوات التفصيلية لتحميل جميع البرامج المستخدمة وتشغيلها والتي تمكن مهندس الهيئة و مهندس المحطة من تحميلها (دون الإعتماد على أى مصدر خارجي) مع تسليم بيانات كاملة وموثقة لجميع الأكواد وكلمات السر المستخدمة فى تحميل جميع برامج النظام و لا يحق لمقدم العطاء تنفيذ أى إجراءات من شأنها تعديل كلمة السر أو تعديل ببرامج التشغيل دون موافقة كتابية من الهيئة.
- ٥- يلتزم مقدم العطاء بتقديم عدد (٣) نسخ احتياطية "Copy" من جميع برامج التشغيل والبرامج التطبيقية الخاصة بجميع أجهزة المنظومة.


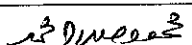
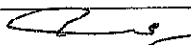

١ / محمد على حسن النعناعي	١ / محمود صلاح محمد عبد الرحمن	م / محمد أحمد عيسى	م / هشام محمود الخراشي
			

الفصل الخامس : التدريب

- ١- تلتزم الشركة المقبولة فنيا بأجراء التدريب محليا لعدد (٨) مهندس على الصيانة (الوقائية / الإصلاحية) للرادار (جميع وحدات الرادار - صندوق التروس - الهوائى بمشتملاته - برامج التشغيل و التطبيقات) على أن يتم التدريب بمحطة VTS غارب الرئيسية وطبقا للقياسات العالمية.
- ٢- تلتزم الشركة المقبولة فنيا بتقديم موضوعات و وثائق التدريب المختلفة بجميع أنواعها (تشغيل وصيانة و إصلاح) قبل بدء التدريب بمدة لا تقل عن ٣٠ يوم للمراجعة من الهيئة ، على أن ينتهي التدريب قبل البدء في إختبارات القبول بالموقع (SAT) (Site Acceptance Test) .
- ٣- تلتزم الشركة المقبولة فنيا بأجراء التدريب محليا على تشغيل الرادارات لعدد (٨) فرد (مشغل / مشرف / مدير) وطبقا لتعليمات وإصدارات وتوصيات المنظمات الدولية في هذا الشأن وطبقا للقياسات العالمية.
- ٤- تقديم المستندات الدالة على توافق منهج التدريب مع آخر إصدار من IALA V103 أو أي إصدارات أو توصيات أو خطوط إرشادية تصدر من المنظمات البحرية الدولية IMO/IALA .
- ٥- يتضمن التدريب تنفيذ تحميل وثبيت جميع البرامج Installation الخاصة بالتشغيل والربط والموائمة مع تواجد جميع البرامج أثناء التدريب.

الفصل السادس : الضمان

- ١- مدة تنفيذ العملية هي ١١ شهر من تاريخ استلام المواقع خالية من أي عوائق أو موانع.
- ٢- يلتزم المورد بتقديم ضمان لجميع الأجهزة / المعدات الموردة لمدة لا تقل عن (١٢) شهرا تبدأ من تاريخ الإنتهاء من الإستلام الإبتدائي لجميع المحطات الرئيسية والفرعية.
- ٣- في حالة التأخير في إصلاح أي أعطال خلال فترة الضمان عن أسبوع يتم إضافة مدة التأخير إلى فترة الضمان.

١ / محمد على حسن النعناعي	١ / محمود صلاح محمد عبد الرحمن	م / محمد أحمد عيسى	م / هشام محمود الخراشي
			

الفصل السابع: العطاءات

القسم الأول: أسس تقديم وتقييم العطاءات

أولاً: شروط تقديم العطاءات:

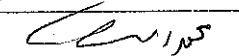
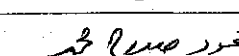
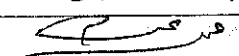
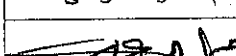
- 1- تقدم العطاءات في مظروفين منفصلين ومغلقين ومختومين بخاتم صاحب العطاء أحدهما للعرض الفني والآخر للعرض المالي.
- 2- توضع العروض الفنية داخل المظروف الفني والعرض المالي داخل المظروف المالي.

ثانياً: أسس التقييم للعطاءات:

- 1- يقتصر فتح المظاريف المالية علي العروض المقبولة فنيا.
- 2- سوف يتم تقييم العطاءات تقييماً (فنيا / ماليا) طبقاً لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية.
- 3- تلتزم الشركة في عطاءها بتنفيذ كافة الأعمال المطلوبة والواردة بكراسة الشروط والمواصفات تنفيذاً كاملاً وليس جزئياً وسوف يتم إستبعاد العطاءات التي لا تحقق التنفيذ الكامل لكافة المطالب الفنية.
- 4- سوف يتم التقييم الفني بأسلوب النقاط لتحديد أفضل العطاءات المقبولة فنيا وطبقاً للجدول الذي يتضمن أسس التقييم الفني للعطاءات.
- 5- تقدم العطاءات في مظروفين منفصلين ومغلقين و موقعين و مختومين من صاحب العطاء أحدهما للعرض الفني والآخر للعرض المالي و يوضع المظروفان داخل مظروف مغلق و مدون عليه مايفيد إن بداخله المظروف الفني و المظروف المالي و عليه إسم العملية وإسم الهيئة و إسم صاحب العطاء و تاريخ جلسة فتح المظاريف .

القسم الثاني / محتويات المظروف الفني

- 1- قيمة التأمين الإبتدائي وقدره ... ١٣٥٠ جنيهاً مصرياً (مليون و ثلاثمائة و مئو و خمسون جنيهاً للاخير) يتم سدادها بموجب خطاب ضمان مصرفي غير مشروط صادر من أحد البنوك المعتمدة في مصر أو بطريق الدفع الإلكتروني على الكود المؤسسي للهيئة رقم 32103501 و في حال السداد بخطاب ضمان يجب ألا تقل مدة سريانه عن ثلاثين يوماً على الأقل بعد المدة المحددة لسريان العطاءات و في هذه الحالة يجب أن يقر البنك بأنه بإصدار هذا الخطاب لم يتعدى الحد الأقصى المصرح له في إصدار خطابات الضمان .
- 2- تزداد تلك القيمة إلي (٥%) من قيمة التعاقد كتأمين نهائي في حالة رسو العطاء وذلك خلال عشرة أيام تبدأ من اليوم التالي لإخطار صاحب العطاء المقبول بقبول عطاءه .

أ / محمد علي حسن النعناعي	أ / محمود صلاح محمد عبد الرحمن	م / محمد أحمد عيسى	م / هشام محمود الخراشي
			

٣- في حالة تقديم العطاء من شركة فيجب تقديم صورة رسمية من عقد تأسيسها ومن نظامها الأساسي وكذا في حالة تقديم العطاء من منشأة تجارية لأكثر من شخص، فيجب أن ترافقه صورة رسمية من عقد المشاركة وفي كلتا الحالتين يجب أن ترافق الصورة المقدمة بيان بأسماء الأشخاص المصرح لهم بالتعاقد لحساب الشركة أو المنشأة ومدى هذا الحق وحدوده وأسماء المسؤولين مباشرة عن تنفيذ شروط العقد وإمضاء الإيصالات وإعطاء المخالصات بإسم الشركة أو المنشأة ونماذج من إمضاءاتهم وإذا كان الشخص طبيعي أو معنوي فيجب أن ترفق بالعطاء صورة معتمدة من بطاقته الضريبية مجددة ومن شهادة تسجيله لدى ضريبة القيمة المضافة.

٤- بيان الكيان القانوني للشركة وإسم المدير المسئول والهيكل التنظيمي.

٥- التصاريح الأمنية اللازمة إن وجدت.

٦- صورة مجددة وسارية الصلاحية للسجل التجاري و البطاقة الضريبية و آخر إقرار ضريبي و القيد في ضريبة القيمة المضافة.

٧- بيانات القيد في السجلات الخاصة بالنشاط موضوع التعاقد (القيد في السجل التجاري أو الصناعي أو سجل المستوردين ...) وغيرها من السجلات التي يكون القيد فيها واجبا قانونا حسب الأحوال.

٨- يجب علي مقدم العرض أن يكون لديه مقر داخل جمهورية مصر العربية يتم مخاطبته من خلاله بشأن كافة الأعمال محل التعاقد.

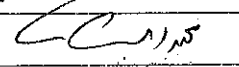
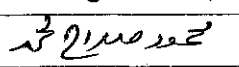
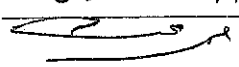
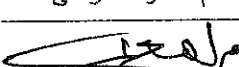
٩- صورة من كراسة الشروط والمواصفات الفنية الصادرة من الهيئة والعقد المرفق بها وموقعا علي كل منهما ومختومان بخاتم الشركة مقدمة العطاء بما يفيد الإلتزام والموافقة علي كل ماجاء بهما.

١٠- تقديم إقرار يفيد إلتزام مقدم العطاء بكل ماجاء بكراسة الشروط و المواصفات الخاصة بالعملية.

١١- تقديم إقرار يفيد بالإلتزام مقدم العطاء بتقديم كافة وثائق الربط والموائمة الخاصة بجميع أجهزة ومعدات الرادار المورددة للربط والموائمة مع الأنظمة والمستشعرات الأخرى.

١٢- تقرير نتيجة المعاينة الفنية النافية للجهالة.

١٣- سابقة الخبرة والأعمال في مجال إنشاء / تطوير / صيانة / إصلاح الأنظمة الألكترونية مؤيدة بالمستندات من الجهات التي تم تنفيذ الأعمال لها.

١/ محمد على حسن النخاعي	١/ محمود صلاح محمد عبد الرحمن	٢م / محمد أحمد عيسى	٣م / هشام محمود الخراشي
			

١٤- بيانات عن أسماء ووظائف وخبرات الكوادر التي سيسند إليها الإشراف على تنفيذ العملية مع موافاة الهيئة ببيانات كاملة عن الشركات التي قد يسند لها جزء من التنفيذ (sub-contractor) وتكون المسئولية الكاملة عن أعمال هذه الشركات على الشركة المتعاقدة.

١٥- أن يقدم المورد جميع البيانات الفنية عن العرض المقدم وتفاصيل الأعمال والمواصفات الفنية المطلوبة دون الإشارة إلي الأسعار الكلية أو الجزئية كما يذكر بالعطاء ماركات وموديلات الأجهزة المطلوبة لتنفيذ المنظومة Hardware/Software وبلد المنشأ مع تقديم كافة الكتالوجات الموضحة للمواصفات وسنة الصنع Soft .copy/Hard Copy

١٦- بيان المصادر ونوع المواد والمهمات والمعدات والأجهزة التي سوف تستخدم في التنفيذ.

١٧- طريقة التنفيذ والبرنامج الزمني للتنفيذ ومدته.

الجدول المطلوبة بالعرض الفني (داخل المظروف الفني):

١- البرنامج الزمني التفصيلي لتنفيذ توريد وتركيب عدد (٤) رادار بحري بمحطات مراقبة حركة مرور السفن VTS (غارب - حضان - شقير - جبل الزيت).

٢- جداول لجميع الأجهزة والمعدات المطلوبة لتنفيذ المنظومة تتضمن (النوع - الماركة - الطراز - الكمية - البيانات الخاصة بمصدرها - والشركة المصنعة - بلد المنشأ - سنة الصنع) و التي سوف يتم توريدها بمعرفة الشركة (جدول لجميع التوريدات).

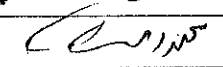
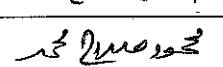
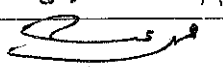

٣- جدول يبين المقترحات والطلوب الفنية الضرورية واللازمة لزيادة الكفاءة الفنية للمنظومة.

٤- جدول يوضح كل بند من بنود كراسة الشروط والمواصفات (الفصل - رقم البند - الصفحة) وتحديد البند المقابل له بعرض الشركة (الفصل - رقم البند - الصفحة).

٥- أى جداول أخرى تراها الشركة المتقدمة بالعطاء.

القسم الثالث/ محتويات المظروف المالي

١- تقدم جداول الأسعار بالجنية المصري طبقا لنماذج جداول الأسعار الموضحة بالملحق رقم (٣) (مع تقديم نسخة مترجمة باللغة العربية) ويجب أن يحدد كل بند علي حدة بالأرقام والحروف بخط واضح ويلتزم مقدم العرض بهذه الأسعار شاملة الضرائب بما فيها ضريبة القيمة المضافة والرسوم وفقا للقوانين المصرية و سيتم المحاسبة بالجنيه المصري.

١ / محمد على حسن النعناعي	١ / محمود صلاح محمد عبد الرحمن	م / محمد أحمد عيسى	م / هشام محمود الخراشي
			

٢- التكلفة التفصيلية لكل بند وكذلك التكلفة الإجمالية :

- تكلفة عملية توريد و تركيب وموائمة عدد (٤) رادار بحرى بمحطات VTS و لجميع الأجهزة المصاحبة (Hardware) "Physical equipment" موضحا بها تكلفة التدريب بأنواعه المختلفة (تشغيل - صيانة وإصلاح).

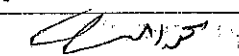
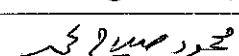
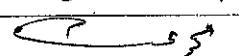

٣- تقديم كافة الأسعار التفصيلية التالية:

أ- تكلفة تنفيذ أعمال توريد و تركيب الرادار البدرى بكل محطة على حدة شامل التوريد و التركيب و الموائمة والتشغيل والتدريب.

ب- سوف تقوم الهيئة بصرف دفعة مقدمة بناء على طلب صاحب العطاء الذى ستتم الترسية عليه و ذلك بنسبة لا تتجاوز ٢٥% من قيمة أعمال التوريد و التركيب و الموائمة والتشغيل والتدريب و ذلك في مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بنفس القيمة و العملة و غير مقيد بأي شروط و سارى المفعول ، على أن يبين مقدم العطاء في عرضه المالى أوجه صرف هذه الدفعة المقدمة.

٥١- شروط السداد: سداد ٢٥% دفعة مقدمة بعد التوقيع على العقد من قيمة أعمال التوريد و التركيب و الموائمة والتشغيل والتدريب طبقاً للبند عاليه ، سداد ٣٥% فور الإنتهاء من التوريدات موضوع العملية وفحصها ظاهرياً بمحطات VTS، سداد ٤٠% فور إتمام أعمال التركيب والتشغيل والتدريب والإستلام الإبتدائى لمواقع المشروع

٥٢- حال عدم صرف دفعة مقدمة يكون السداد بنسبة ٦٠% بعد الإنتهاء من أعمال الفحص الظاهري بمواقع محطات VTS و سداد نسبة ٤٠% فور إتمام أعمال التركيب والتشغيل والتدريب والإستلام الإبتدائى

أ / محمد على حسن النعناعي	أ / محمود صلاح محمد عبد الرحمن	م / محمد أحمد عيسى	م / هشام محمود الخراشى
			

الفصل الثامن : الملاحق

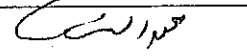
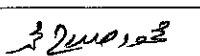

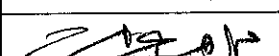
ملحق رقم (١): صورة نموذج العقد

ملحق رقم (٢) : نموذج جدول التعريف بالأجهزة و المعدات الموردة (يملاء بمعرفة مقدم العطاء و يقدم بالمظروف الفني)

م	الجهاز/المعدة	الكمية الموردة	الماركة/الصانع	الموديل/الطراز	بلد المنشأ
١	جهاز الرادار ٢٥٠ وات <u>Standard</u> يشمل على (Dual Redundant Transceiver)	٣			
٢	جهاز الرادار ٣٥٠ وات <u>advanced</u> يشمل على (Dual Redundant Transceiver)	١			
٣	الهوائي ١٨ قدم و مشتملاته	٣			
٤	الهوائي ٢١ قدم و مشتملاته	١			
٥	الوحدات التكميلية (وحدات الموائمة والربط - كابلات بأنوعها - حوامل الكابلات - وصلات - قطاعات حديدية - ... الخ)	٤			
الإجمالي					

ملحق رقم (٣) : نموذج جدول الأسعار شامل التوريد و التركيب و الموائمة و التدريب (يملاء بمعرفة مقدم العطاء و يقدم بالمظروف المالي)

م	الجهاز/المعدة	الكمية الموردة	سعر الوحدة	الإجمالي
١	جهاز الرادار ٢٥٠ وات <u>Standard</u> يشمل على (Dual Redundant Transceiver)	٣		
٢	جهاز الرادار ٣٥٠ وات <u>advanced</u> يشمل على (Dual Redundant Transceiver)	١		
٣	الهوائي ١٨ قدم و مشتملاته	٣		
٤	الهوائي ٢١ قدم و مشتملاته	١		
٥	الوحدات التكميلية (وحدات الموائمة والربط - كابلات بأنوعها - حوامل الكابلات - وصلات - قطاعات حديدية - الخ)	٤		
الإجمالي				

/ محمد علي حسن النعناعي	/ محمود صلاح محمد عبد الرحمن	/ محمد أحمد عيسى	/ هشام محمود الخراشي
			

ملحق رقم (٤): أسس التقييم الفني للعطاءات

م	البند	الدرجة	درجة التقييم
١	مقدم العطاء لديه سابقة أعمال مماثلة و تقديم المستندات الدالة على ذلك	١٠	
٢	توريد أجهزة و معدات أوروبية / يابانية / أمريكية / المملكة المتحدة	٥	
٣	الإجهزة و المعدات تحقق المتطلبات الفنية و التشغيلية	٣٠	
٤	الكوادر الفنية المؤهلة لتنفيذ الأعمال و تقديم بيان بأسماء ووظائف وخبرات هذه الكوادر الفنية مدعومة بالمستندات المعتمدة من الجهات المعنية	١٠	
٥	تقديم جدول زمني محدد للتنفيذ	٥	
٦	تقديم وثائق المواصفات الفنية لجميع الأجهزة	١٠	
٧	تقديم مايفيد تطابق النظام مع القرارات و الإرشادات الدولية الصادرة من منظمات IMO/IALA	١٠	
٨	تقديم مايفيد استمرار الدعم الفني للأجهزة لمدة لا تقل عن ١٠ سنوات	٥	
٩	تقديم جدول لمقارنة المواصفات الفنية للأجهزة و طريقة التحكم لأجهزة الرادار	٥	
١٠	مدى توافر الملاحة المالية للشركة بالإسترشاد بقواعد التصنيف الواردة بقرار وزير الإسكان رقم ٤٣٩ لسنة ٢٠٢٢	١٠	
	الإجمالي	١٠٠	

الحد الأدنى للمقبول الفني: ٧٥ درجة

أ / محمد علي حسن النعناعي	أ / محمود صلاح محمد عبد الرحمن	م / محمد أحمد عيسى	م / هشام محمود الخراشي
