

الاسكندرية
 رة المننزة التعليمية ثان
 مدرسة طوسون الثانوية الصناعية العسكرية

تقرير فنى شامل لصيانة مركب الصيد الخاص بمدرسة طوسون الثانوية الصناعية العسكرية لعام ٢٠٢٥ بالمواصفات الاتية:-

م	اسم الصنف	الوحدة	الكمية	ملاحظات
١	طلوع ونزول المركب بطول ٢٠ متر وعرضه ٦ متر وارتفاع ٦,١٠ م علي القزق وهو مكان الصيانة وهو معد باوناش وماكينات تعمل علي شد المركب من البحر بواسطة ونش متصل بوابر سلك مناسب لعملية الشد علي قضبان مخصص لعملية الطلوع والنزول بواسطة علي القضبان مخصصة لعملية الطلوع والنزول بواسطة عمال فنيين ومتخصصين في هذه المهنة	مقطوعية	١	
٢	ازالة الحشف بالكامل من بدن المركب وهي عملية تستخدم بواسطة ادوات حديدية تسمى رشمة لازالة الحشف المتراكم من الطحالب المتراكمة في الجزء الغاطس نتيجة وقوف المركب في المياه بواسطة استنجاز عمال وفنيين متخصصين في هذه المهنة حسب اصول الصناعة	مقطوعية	١	
٣	ترميل البدن الخارجي المركب بالرمالة وجميع الاجزاء الحديدية التي تحتاج للترميل وهي عملية دفع الهواء بالرمال بواسطة ماكينة ضغط هواء صممت خصيصاً لهذا العمل موجه للحديد للكشف عن الحديد التالف بعد عملية الترميل بواسطة استنجاز عمال فنيين متخصصين في هذه المهنة حسب اصول الصناعة	مقطوعية	١	
٤	تغيير الكاروتة الخشبية (سطح المركب) وطلاء الفيبر جلاس وهي عملية تغيير جميع الالواح الخشبية لسطح المركب التالفة باستبدالها بالواح خشبية جديدة من خشب السويد سمك (بوصة ونصف) وعملية نجارة الخشب من تسمير وقلطة (وضع الياف بين الالواح)	مقطوعية	١	
٥	دهان جميع الاجزاء الحديدية والخشبية داخل وخارج المركب التي تحتاج الي دهان (بوية بحري جوتن ٧٨ اوجوتن ٩٠ بوية بحري معتمد) بادوات الدهان بواسطة عمال فنيين حسب اصول الصناعة (ثلاثة اوجه) وجهين بوية+ وجه اخير + دهان بوية (نشاف بوية بحرية معتمد)			
٦	توريد وتركيب معدن الزنك اسفل المركب في الجزء الغاطس وهي عملية الصب معدن الزنك بعد صهره في قوالب مخصصة لهذا العمل في القطع بوزن ٢ كيلو لامتصاص الكهرباء الناتجة من دوران الرافص وسير المركب للمحافظة علي بدن المركب من التاكل بواسطة عمال فنيين حسب اصول الصناعة	كيلو	٦٠	
٧	اعمال الكهرباء بالتوريد والتركييب هي وتغيير الاسلاك الكهربائية وتغيير المصابيح التالفة (١٠ مصابيح) و(انارة المركب بالكامل) بواسطة عمال فنيين حسب اصول الصناعة	مقطوعية	١	
٨	اعمال السباكة اللازمة لغرفة الماكينات و سباكة الحمام والمطبخ وخزان المياه وهي تغيير الصنابير والمواسير التي تحتاج الي تغيير وعمل التوصيلات اللازمة لوصول المياه عبر	مقطوعية	١	

الصفة		عدد	تعدیل وترکیب رفاص نحاس ٤ ريشة مناسبة لحجم ومناسب لقوة المحرك والفرينو وهويستخدم في دفع وتحريك وسرعة المركب موجود في اسفل المركب بواسطة عمال فنيين وحسب اصول الصنعة
١٠	مقطوعية	١	تغيير القفص الخلفي للمركب وهو عبارة عن لحام قطع حديد متماسكة بعضها ببعض وسقف الفق قطع خشبية لتسهيل عملية انزال ورفع الشبك من مياه اثناء عملية الصيد بواسطة عمال فنيين حسب اصول الصنعة
١١	مقطوعية	١	صروخة جميع الاجزاء الخشبية التي تحتاج الي الصروخة وهي الكاروتة (الممشي علي سطح المركب) والصالون غرفة القيادة وعنبر التلاجة العنبر الامامي والعنبر الخلفي وهي عملية تشغيل الصاروخ موجه للخشب الذي يحتاج الي صروخة للكشف عن الالواح التالفة اذا وجدت وازالة البروز التالفة في الخشب وتغيير التالف من الاخشاب بعد عملية بواسطة عمال فنيين في هذه المهنة وحسب اصول الصنعة
١٢	مقطوعية	١	تغيير الاجزاء الحديدية والخشبية التالفة اعلي واسفل المركب بعد عملية الترميل والصروخة وهي قطع التالفة حسب مقاسها ولحام قطع جديدة بنفس المقاس الذي تم قطعه بواسطة ماكينة القطع (اللبة) وماكينة اللحام بما فيها تنكات السولار في غرفة المحرك

ملحوظة هامة / اذا وجد حديد تالف يتم في الجزء الغاطس يتم تغييره حديد سمك ٨ ملي حيث ان الصيانة لا تتعدى ٥٠% من قيمة المركب الحقيقية

الصفة :-

- ١- اكرم علي تيار (معلم مسرور)
- ٢- ماجد عبد السيد عبد الرحمن (معلم حيدر حري كات)
- ٣- الطيب جابر تيار (معلم حيدر بنار سفن)
- ٤- السيد احمد شاطون (معلم فواز)

مدير المدرسة

عزنا محمد



مدرسة التعليم للفني
٢٠١٩/١١/٢٠

مدير ادارة التعليم الصناعي
عبد ربي التوجي
الصفحة