

## وزارة النقل

### الهيئة العامة لميناء الاسكندرية

كراسة الشروط والمواصفات لعملية توريد

ونش تليسكريبي حمولة ٤٠ طن

طبقاً لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون

تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة ولائحة التنفيذية

المناقصة العامة رقم ..... لسنة ٢٠٢ / ٢٠٢

ثمن الكراسة جنيه مصرى

(شامل ١٤ % قيمة ضريبة القيمة المضافة)

اسم مشتري الكراسة /

تعقد جلسة فتح المظروف الفني يوم الموافق / /

٢٠٢٥ فى تمام الساعة الثانية عشر ظهراً بمبنى رئاسة الهيئة الجديد بجوار باب

٤ جمارك ( ١١ جمارك سابقاً ) بميناء الاسكندرية البحري.

- يقصد في تطبيق أحكام هذه الكراسة بالكلمات والعبارات التالية ما يلي:

- الهيئة أو الجهة الإدارية: الهيئة العامة لميناء الاسكندرية.

- صاحب العطاء: كل شخص طبيعي أو معنوي يقدم عرضاً بغرض التعاقد مع الجهة الإدارية وفقاً لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة ولائحته التنفيذية

- مقدم العطاء: صاحب العطاء أو من يفوضه في تقديم عطاءه للجهة الإدارية.

- العطاء الفائز: العطاء الأفضل شروطاً والأقل سعراً أو الذي يتم ترجيحه وفقاً لنظام النقاط والذي تم إخطاره بترسية العملية عليه.

- العملية: ما طرحته الجهة الإدارية بإحدى طرق التعاقد المنصوص عليها بالقانون.

- العقد: محرر يتم إبرامه بين ممثل الجهة الإدارية والمتعاقد (صاحب العطاء الفائز)، ويتضمن التزامات محددة ومتقابلة بين طرفيه.

تطرح الهيئة العامة لميناء الاسكندرية عملية توريد ونش تليسكوبي حمولة ٤٠ طن (طبقاً لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة ولائحته التنفيذية، وذلك بالمناقصة العامة.

أولاً: الشروط العامة

(١) تطبق أحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة ولائحته التنفيذية، وكذلك كافة القوانين والتشريعات المصرية وكافة القرارات الوزارية واللوائح التنفيذية والقواعد التنظيمية ذات الصلة على إجراءات المناقصة العامة وتعتبر جزءاً لا يتجزأ من تلك الشروط.

(٢) يحظر على مقدمي العطاءات التقدم بالذات أو بالشراكة مع الغير بأكثر من عطاء لعملية واحدة، ما لم يكن المتقدم شريكاً مع الغير بحصة لا تسمح له بالتأثير في إتخاذ قرار ذي صلة بالعطاء.

(٣) يجوز للهيئة إدخال تعديلات على كراسة الشروط والمواصفات إذا اقتضت المصلحة العامة ذلك، ولا يجوز أن تقل المدة بين الإخطار بالتعديل وموعد فتح المظاريف عن سبعة أيام.

(٤) يتوجب على مقدمي العطاءات تقديم العطاءات داخل مظروفين مغلقين منفصلين أحدهما للعرض الفني والآخر للعرض المالي موقعين من مقدمي العطاء، وذلك في موعد أقصاه الساعة الثانية عشر ظهراً من يوم..... الموافق

..... / ..... / ٢٠٢٥ بمقر الإدارة التجارية بمبنى المجمع الجديد للهيئة العامة لميناء الاسكندرية الكائن بجوار باب ٤ جمارك (١١ جمارك سابقاً) - الإسكندرية، وتستبعد العطاءات التي ترد بعد هذا الموعد.

ويكتب على كل مظروف من الخارج:

(مناقصة توريد ونش تليسكوبي حمولة ٤٠ طن )

مع بيان نوع العرض لكل مظروف (فني - مالي)، ويحتوي كل من المظروفين على ما يلي:

## المظروف الفني

- ١) أصل كراسه الشروط والمواصفات الفنية، ومحضر جلسة الرد على الإستفسارات والملحق الإضافي (إن وجد) موقعاً على كل صفحة من مقدم العطاء ومختومة بخاتم الشركة، بما يفيد الإقرار بالالتزام بما جاء بكراسة الشروط المواصفات ومحتوياتها وملحقاتها.
  - ٢) بيان الشكل القانوني لصاحب العطاء، وتقديم صورة من عقد تأسيس الشركة ونظامها الأساسي (الأصل للاطلاع)
  - ٣) صورة من البطاقة الضريبية مجددة وسارية المفعول، وتقديم آخر إقرار ضريبي. (الأصل للاطلاع)
  - ٤) شهادة التسجيل بالضريبة على القيمة المضافة، وكذلك التسجيل في الفاتورة الإلكترونية. (الأصل للاطلاع)
  - ٥) مستخرج رسمي حديث من السجل التجارى تتضمن نشاطاً يتوافق مع موضوع المناقصة، وخطاب من البنك برقم حساب الشركة.
  - ٦) كافة تفاصيل العطاء من الناحية الفنية، والكتالوجات والبيانات الخاصة بالمعدات المورد، ولا يجوز شطب أي بند من بنود العطاء أو من المواصفات الفنية أو إجراء تعديل فيه، وفي حالة الرغبة في إبداء أية ملاحظات بشأن ما سبق يتم إثباتها في كتاب مستقل يتضمنه المظروف الفني.
  - ٧) المستند الدال على سداد التأمين المؤقت وقدره ج (..... جنية مصري لا غير)، ويدفع التأمين بإحدى صور السداد إلكترونياً (فيزا - تحويل بنكي) على حساب الهيئة أو بخطاب ضمان مصدراً من أحد المصارف المحلية المعتمدة غير مقترن بأي قيد أو شرط أو تحفظ، وفقاً لحكم المادة ٣١ من اللائحة التنفيذية، ويجب أن يكون التأمين سارياً لمدة ثلاثين يوماً بعد تاريخ إنتهاء مدة صلاحية سريان العطاء أو تاريخ إنتهاء مدة مد صلاحيته (٤ شهور). ويستبعد كل عطاء غير مصحوب بكامل مبلغ التأمين المؤقت، ويرد التأمين إلى أصحاب العطاءات غير المقبولة فنياً فور إنتهاء جميع إجراءات مرحلة البت الفني.
  - ٨) تعهد باستيفاء نسبة المكون الصناعى المصرى المطابق للمواصفات القياسية المعتمدة ( وذلك في حالة وجود صناعة محلية للأصناف المطلوبة).
  - ٩) عنوان المراسلات وطرق الاتصال لتكون المراسلات بكافة أشكالها وأنواعها صحيحة وناظفة في حقه قانوناً.
  - ١٠) توكيل رسمى أو تفويض معتمد من مقدم العطاء لمن يمثله في حضور لجان فتح المظاريف الفنية والمالية.
  - ١١) تقديم ما يفيد التسجيل على منظومة الفاتورة الإلكترونية الموحدة.
  - ١٢) تقديم ما يفيد تسجيل البيانات الخاصة بمقدم العطاء على بوابة التعاقدات العامة طبقاً لنص المادة ٨٥ من القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات العامة التى تيرمها الجهات العامة، ومنها السجل التجارى والبطاقة الضريبية والتراخيص ..... وغيرها وأي بيانات أخرى من شأنها تعزيز ملاءته المالية أو خبراته.
  - ١٣) إقرار بعدم صدور أحكام نهائية ضده في إحدى الجرائم المنصوص عليها في الباب الرابع من الكتاب الثانى من قانون العقوبات، أو في جرائم التهريب الضريبي، او الجمركي.
- ملحوظة: مراعاة عدم تضمين المظروف الفنى أية قيم مالية تخص العطاء، لما من شأن ذلك إبطال العطاء.

## المظروف المالى

- يتضمن قائمة الأسعار للمعدات محل المناقصة ويجب كتابة الأسعار رقماً وحرفاً باللغة العربية بالجنه المصري، ويجوز في حال تقديم العطاء من فرد أو شركة بالخارج أن تكتب الأسعار بالعملة الأجنبية ويتم معادلتها بالجنه المصري بالسعر المعلن بالبنك المركزى المصرى في تاريخ فتح المظاريف الفنية.
- يجب أن تكون قائمة الأسعار مؤرخة وموقعة ومختومة من صاحب العطاء، ويحظر تقديم أي تحفظات مصاحبة للعطاء.

- إذا سكت صاحب العطاء عن تحديد سعر الصنف المطلوب توريده بقائمة الأسعار المقدمة منه يعتبر ذلك امتناعاً منه عن الدخول في هذا الصنف.
- يجب أن تكون الأسعار نهائية وشاملة لكافة الرسوم والضرائب وتغطي جميع المصروفات والإلتزامات أياً كان نوعها التي يتكبدها، وتشمل القيام بإتمام توريد الأصناف وتنفيذ محل العقد وتسليمها للجهة والمحافظة عليها أثناء مدة الضمان، وفي حالة تقديم سعر دون ذكر شموله الضريبية من عدمه يتم اعتباره شاملاً الضريبية.
- لا يحق لصاحب العطاء المقبول المطالبة بأية زيادة في الأسعار نظراً لتقلبات السوق أو العملة أو لأية أسباب أخرى خلال فترة التعاقد وحتى تمام التنفيذ.
- لا يجوز الكشط أو المحو بشأن الأسعار، وكل تصحيح فيها أو غيرها يجب إعادة كتابته بالأرقام والحروف وتوقيعه ومهره بخاتم الشركة.
- لا يجوز لمقدم العطاء شطب أى بند أو شرط من الشروط أو المواصفات أو البيانات المحددة في كراسة الشروط أو تعديل أي منها بالإضافة أو الكشط، كما لا يلتفت إلى أى إدعاء من صاحب العطاء بحصول خطأ في عطائه إذا قدم بعد فتح المظاريف الفنية.
- تقديم الشهادة الدالة على استيفاء نسبة المكون المصرى من اتحاد الصناعات المصرية بعد اعتمادها من الهيئة العامة للتنمية الصناعية ( وذلك في حالة وجود صناعة محلية للأصناف المطلوبة).

#### ثانياً: الشروط الخاصة

(١) إذا انسحب مقدم العطاء قبل الميعاد المحدد لجلسة فتح المظاريف الفنية يصبح التأمين المؤقت المؤدى حقاً للهيئة دون حاجة إلى إنذار أو الإلتجاء إلى القضاء أو اتخاذ أية إجراءات.

#### مدة سريان العطاء

(٢) يبقى العطاء قائماً ونافذ المفعول وسارى لمدة تسعون يوماً من تاريخ جلسة فتح المظاريف الفنية، وإذا سحب مقدم العطاء عطاؤه قبل انتهاء المدة المذكورة وقبل إخطاره بقبول عطاؤه يكون للهيئة مصادرة التأمين المؤقت دون حاجة إلى إنذار أو الإلتجاء إلى القضاء أو اتخاذ أية إجراءات.

#### التأمين النهائى

(٣) على صاحب العطاء الفائز أن يؤدى التأمين النهائى بقيمة ٥% (خمسة بالمائة) من إجمالى قيمة العقد وذلك خلال عشرة أيام عمل تبدأ من اليوم التالى لإخطاره بقبول عطائه. وبالنسبة للعقود التي تبرم مع متعاقد من الخارج يكون أداء التأمين خلال عشرين يوم عمل

ويدفع التأمين بإحدى صور السداد الكترونياً (فيزا - تحويل بنكي) على حساب الهيئة أو بخطاب ضمان مصدراً من أحد المصارف المحلية المعتمدة غير مقترن بأى قيد أو شرط أو تحفظ، وفقاً لحكم المادة ٨٢ من اللائحة التنفيذية

(٤) إذا لم يقم صاحب العطاء الفائز بأداء التأمين النهائى خلال المهلة المحددة يكون للهيئة إلغاء العقد أو تنفيذه بواسطة أحد مقدمى العطاءات التالية لعطائه بشرط أن يكون في حدود القيمة التقديرية أو التنفيذ على الحساب بمعرفة الهيئة أو بالمناقصة أو الممارسة أو بالاتفاق المباشر حسب مقتضيات الحال، ويصبح التأمين المؤقت من حق الهيئة في جميع الحالات، ولها أن تخصص قيمة كل خسارة تلحق بها من أية مبالغ مستحقة لصاحب العطاء وذلك دون الحاجة إلى إنذار أو الإلتجاء إلى القضاء أو اتخاذ أية إجراءات.

٥) يكون التأمين النهائي ضامناً لتنفيذ العقد، ويتم رده بعد تمام التنفيذ في حالة عدم وجود فترة ضمان أو بعد إنتهاء مدة الضمان المحدد للأصناف والبنود التي يتم توريدها حسب بنود المناقصة.  
مدة ومكان التسليم

٦) يفضل التسليم بمخازن الهيئة وذلك خلال ستة أشهر على الأكثر من تاريخ موافاة صاحب العطاء المقبول بأمر التوريد، ويكون التسليم بمخازن الهيئة موضع اعتبار عند تقييم العطاء.  
الدفعة المقدمة

٧) في حالة طلب صرف دفعة مقدمة تكون بحد أقصى ٢٥% (خمسة وعشرون بالمائة) من قيمة التعاقد بشرط أن يكون الدفع المقدم مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد وغير مقترن بأي قيد أو شرط بالقيمة والعمللة ذاتهما، وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ.

٨) في حالة توريد أصناف مستوردة من الخارج على المورد أن يقدم مع الفاتورة أو المستخلص المستندات الدالة على تمام سداد كافة الضرائب والرسوم الجمركية المستحقة عليها وفقاً للقوانين والقرارات المنظمة، ويتعين على المورد تقديم الشهادات الآتية:

- شهادة منشأ موثقة من الغرفة التجارية أو السفارة أو القنصلية المصرية من بلد المنشأ أو صورة من مصلحة الجمارك معتمدة تفيد بأن قطع الغيار أصلية.
- شهادة من الشركة صاحبة العلامة التجارية بأن البضاعة صنعت أو انتجت واختبرت بمعرفته.
- شهادة من الشركة ضد عيوب الصناعة للبضاعة الموردة.

٩) إذا طرأ من المستجدات بعد إبرام العقد ما يوجب تعديل حجم التعاقد، فللهيئة الحق في تعديل العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز ١٥% (خمسة عشر بالمائة) من كمية كل بند من بنود العقد بذات الشروط والمواصفات والأسعار المتعاقد عليها.  
١٠) لا يجوز للمورد التنازل عن العقد أو عن جزء منه للغير، ويجوز أن يعهد ببعض بنود العملية محل التعاقد إلى غيره من الباطن على أن يتضمن عطاؤه بياناتهم وخبراتهم، وما سيتم إسناده إليهم من بنود وذلك وفقاً للمحددات والإشترطات بكراسة الشروط والمواصفات، ولا يجوز للمتعاقد تغيير أى منهم دون موافقة الهيئة، وفي جميع الأحوال يظل المتعاقد دون غيره مسؤولاً عن تنفيذ العقد

١١) إذا رفضت الهيئة صنفاً من الأصناف الموردة أو وجد بها نقصاً أو مخالفة للمواصفات يخطر المورد بذلك وبأسباب الرفض وبوجوب سحب الأصناف المرفوضة وتوريد بديلاً عنها، ويلتزم المورد بسحب الأصناف المرفوضة خلال سبعة ايام على الأكثر من تاريخ إخطاره، فإذا تأخر في سحبها يكون للهيئة اتخاذ الاجراءات اللازمة وفقاً لأحكام القانون ولائحته التنفيذية.

١٢) في حالة إخلال المورد بتوريد كافة الأصناف المطلوبة أو جزء منها في الميعاد المحدد أو خلال المهلة الإضافية - في حالة منحه مهلة - يتم تحصيل الغرامات القانونية الناتجة عن التأخير في التوريد وفقاً لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية، وفي حالة التقصير في أداء الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل أو الإخلال بشروط التعاقد فللهيئة إما فسخ العقد أو التنفيذ على الحساب، ويصبح التأمين النهائي من حق الهيئة، ولها أن تخصص ما تستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق بها من أية مبالغ مستحقة لصاحب العطاء المذكور وذلك دون الحاجة إلى إنذار أو الإلتجاء إلى القضاء أو إتخاذ أية إجراءات .

١٣) تطبق شروط أفضلية المنتج المستوفي لنسبة المكون الصناعى المصرى المطابقة للمواصفات القياسية المعتمدة طبقاً لأحكام القانون رقم ٥ لسنة ٢٠١٥ ولائحته التنفيذية.

### ثالثاً: الأصناف والمواصفة الفنية

ترغب هيئة ميناء الاسكندرية في توريد ونش تليسكوبي حمولة ٤٠ طن بالهيئة أصلي وجديد من أجود الأنواع من الانتاج المحلي أو أحد العلامات التجارية العالمية المشهود لها بالكفاءة والمتداولة بالسوق المحلي، وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وبيانها كالتالي:-

- الحمولة القصوى: ٤٠ طن.
- الموتور: يكون من إحدى الماركات العالمية المشهود لها بالكفاءة ( ديزل - ٦ سلندر - تبريد مياه).
- ناقل الحركة: هيدروليكي سرعات متغيرة.
- التوجيه: التوجيه باور ستيرنج هيدروليكي دفع رباعي (4-wheel drive/4-wheel/4mode steering).
- القطر: يتم توريد نش بوسيلة قطر مناسبة بالإكصدام الأمامي أو الخلفي.
- الركائز: تعمل هيدروليكيًا كما أنه لها حركات أفقية بالإضافة إلى الحركة الرأسية لرفع النش عن الأرض أثناء التحميل أو التحكم في اتزانها، وألا يتعدى أقصى عرض عند فتح الركائز (6.25 متر).
- الاتزان: يمكن رفع ركائز النش والتحكم من الكابينة ويوجد ملبين بالكابينة لدواعي الأمان والتأكد من استواء النش على الركائز الأربعة حتى لا يتم تشغيل النش إلا بعد التأكد من استوائه.
- صندوق للبطاريات أو العدة وطاقات الحريق: يتم تزويد مكان مخصص للبطاريات بجسم النش ويمكن مخصص لصندوق العدة اللازمة لعمل النش وطاقات الحريق اللازمة للترخيص.
- الإشارات في السارينة: يزود النش بفاش وسارينة مع وجود مبيئات المحرك ( وقود - حرارة - زيت - انذار).

### ثانياً: النش

تتك الهيدروليكي: يتم تجهيز النش بتنك هيدروليكي (زيت) ذات سعة مناسبة لتشغيل كافة الحركات الهيدروليكية ومثبت بشاسيه النش ومزود بمبين مدرج لبيان كمية الزيت.

الكابينة: مصنوعة من الصلب وتسمح بالرؤية في جميع الاتجاهات ومزودة بمقعد للسائق وأحزمة أمان وزجاج آمن ضد الكسر ومزودة بالعدادات وأجهزة التحكم في القيادة وأجهزة الانذار والمبيئات التي تبين حالة النش أثناء التشغيل والكابينة قابلة للإمالة هيدروليكيًا، كما تحتوي الكابينة على أذرع لإتمام الحركات بتحكم كهربوي ونظام تبريد هواء أو مكيف واضاءة ليلية.

الكنترول: جميع تحكيمات النش من داخل الكابينة، مع وجود نظام مبين للحمل وزاوية البومة وطول البومة وأقصى حمولة ممكنة مع وجود انذار سمعي ومرئي في حالة تجاوز الحمل الأقصى، مع نظام تحديد نطاق العمل للمساعدة في منع تجاوز حدود التشغيل الآمن.

البومة: تتكون من أربعة مقاطع يتم فردها وضمها هيدروليكيًا بطول لا يقل عن ٣٠ متر في أقصى فرد البومة بخلاف وصلات الفلاي جيب، مزودة بنظام أمان يمنع ارتداد الذراع التلسكوبي ويحافظ على استقرار الحمولة أثناء التشغيل أو التوقف، وللبومة وصلة طائرة اضافية ( الفلاي جيب) بطول لا يقل عن ١٣ متر.

الهوك: ٤٠ طن standard بالإضافة إلى هوك صغير.

النظام الهيدروليكي: النش يعمل بطلمبات هيدروليكية خدمة شاقة ومزود بمحس تحويل يعمل على فصل دائرة الركائز عن مجموعة تشغيل النش.

الاتزان: يتم تزويد النش بثقل اتزان لضمان ثبات النش أثناء التشغيل.

الاشتراطات الخاصة:

- تضمن الشركة المورد المدة لمدة لا تقل عن عام تبدأ من تاريخ الاستلام وذلك ضد عيوب الصناعة.
- حضور عدد (٢) من ممثلي الهيئة للتدريب لمدة أسبوع بواسطة مندوبي الشركة المورد أو الوكيل.

- الونش من احدى العلامات التجارية العالمية المشهود لها بالكفاءة ، مع وجود وكيل معتمد بالسوق المحلي .
- يورد مع الونش قطع الغيار المطلوبة والتي تضمن التشغيل المثالي طبقاً لكتالوج الشركة المصنعة لمدة ثلاث سنوات بما فيها ( فلاتر جاز - فلاتر هيدروليك - فلاتر هيدروليك للتنك - فلاتر زيت المحرك - اطقم اويل سيل للركائن).
- توريد فردة كاوتش احتياطية للونش.
- توريد الكتالوجات الأساسية للونش وصورة منها مع العرض الفني بالإضافة لكتالوج الصيانة service manual.
- الونش يكون له مركز صيانة معتمد.