



وزارة الموارد المائية والري
الهيئة العامة للسد العالي وخزان أسوان
الإدارة المركزية لتنفيذ مفيض توشكي
الإدارة العامة للهيدرولوجيا والأرصاد

كراسة الشروط والمواصفات الفنية

لعملية

توريد قوارب مطاطية لقياس تصرفات المياه

لزوم الإدارة العامة للهيدرولوجيا والأرصاد

أولاً: الغرض من العملية:

توريد و تجربة واختبار إبحار لعدد (٢) قارب مطاطي تتحمل طبيعة العمل الشاقة في مختلف الظروف المناخية وقابلة للطى والنقل بسهولة من مكان لآخر وذلك لاستخدامها في أعمال قياس التصرفات بحيرة السد العالي و البحيرة البينية ما بين السد العالي و خزان أسوان القديم.

ثانياً: الأعمال المطلوب القيام بها:

توريد عدد (٢) قارب مطاطي " Inflatable " صناعة أوروبية أو أمريكية أو يابانية بالمشمات كاملة بمحرك بنزين (Outboard) طبقاً للمواصفات الفنية والاشتراطات الخاصة المطلوبة ويشتمل على:-

(١) توريد و تجربة واختبار إبحار لعدد (٢) قارب مطاطي بطول لا يقل عن ٤,٠٠ متر وعرض لا يقل عن ١,٢٥ متر من أجود الأنواع بالمشمات والكماليات كاملة طبقاً للمواصفات الفنية والاشتراطات الخاصة المطلوبة مُصنَّع من خامات معتمدة صناعة أوروبية أو أمريكية أو يابانية طبقاً للمعيار الدولي للإرشاد في إنتاج القوارب المطاطية ISO-6185-INFLATABLE BOATS يركب عليهم عدد (٢) محرك بنزين (Outboard) بقدرة لا تقل عن ٢٥ حصان طبقاً للمواصفات الفنية والاشتراطات الخاصة المطلوبة صناعة أوروبية أو أمريكية أو يابانية وطبقاً للمعايير الدولية للإرشاد في إنتاج محركات القوارب المطاطية ISO-8665 و ISO-11592-1 و ISO-8846.

ثالثاً: الاشتراطات العامة:

- (١) يجب على المورد معاينة موقع عمل القوارب المطاطية معاينة تامة نافية للجهالة.
- (٢) هذا العقد خاضع لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة ولائحته التنفيذية.
- (٣) تقديم العطاء في مظروفين أحدهما فني والآخر مالي ويرفق داخل المظروف الفني المواصفات الفنية و كتالوجات المواصفات الفنية للعرض المقدم صادر من الشركة المنتجة للقوارب و المحركات و جميع الكماليات المطلوبة والبرنامج الزمني لتنفيذ العملية و صورة ضوئية من السجل التجاري (مجدد لآخر عام) و البطاقة الضريبية و شهادة التسجيل بالقيمة المضافة و الفاتورة الإلكترونية وكذلك التأمين الابتدائي على أن يكون ساري لمدة أربعة أشهر من تاريخ فتح المظاريف الفنية.
- (٤) يخضع هذا العقد لمراجعة مجلس الدولة ويلتزم الطرفان بما يجريه عليه المجلس من تعديلات ويختص مجلس الدولة بالفصل في أي خلاف ينشأ بين الطرفين.

- ٤) يخضع هذا العقد لمراجعة مجلس الدولة ويلتزم الطرفان بما يجريه عليه المجلس من تعديلات ويختص مجلس الدولة بالفصل في أي خلاف ينشأ بين الطرفين.
- ٥) التأمين المؤقت للعملية بمبلغ وقدره () جنيه [فقط] لا غير.
- ٦) يُزاد التأمين الابتدائي إلى نسبة الـ ٥٪ من قيمة العقد التعاقدية عند رسو العملية عليه نقداً أو بكتاب ضمان تقبله الإدارة صادر عن أحد البنوك المعتمدة في الداخل وغير مقترن بثمة شروط وأن يكون صادر في حدود الحد الأقصى المسموح به للبنك المصرح له بإصداره بترخيص من وزارة الاقتصاد.
- ٧) تعطي الفئة بالجنية المصري شاملة جميع الضرائب والجمارك والنقل والتصاريح والتراخيص وخلافه.
- ٨) البرنامج الزمني: مع عدم الإخلال بنصوص العقد يراعى أن تكون مدة تنفيذ العملية أربعه أشهر من تاريخ استلام أمر التوريد .
- ٩) يلتزم المورد بتقديم شهادات سابقة لأعمال توريد مماثلة للعملية معتمدة من جهات الأسناد داخل المظروف الفني .
- ١٠) يجب على المورد أن يقوم بتنفيذ الأعمال طبقاً لما ورد بالنموذج الموحد لكراسة الشروط العامة والخاصة لعقود مقاولات و التوريدات للأعمال الخاصة بوزارة الموارد المائية والري، وكذلك وفقاً للاشتراطات العامة والخاصة والمواصفات الفنية المرفقة بالعقد وأصول الصناعة والكود المصري وتعليمات جهاز الإشراف على العملية.
- ١١) يلتزم المورد بتدبير جميع الاحتياجات من وقود و خلافه التي تحتاجها أعمال تجارب الأبحار بمعرفته وعلى نفقته الخاصة و لمدة لا تقل عن ثلاثة أيام .
- ١٢) يلتزم المورد بتدريب عدد ثلاثة عاملين من الجهة الإدارية علي جميع أعمال الصيانة و التشغيل و الفك و التركيب لأجزاء القوارب المختلفة خلال فترة تجارب الأبحار لمدة لا تقل عن ثلاثة أيام في كل منطقة من كلا المنطقتين (بحيرة السد العالي و البحيرة البنية ما بين السد العالي و منشأ خزان أسوان القديم).
- ١٣) التسليم بمخازن الهيئة بمحافظة أسوان.
- ١٤) يلتزم المورد بتدبير جميع ما يلزم لأعمال النقل الي منطقة التجارب و الابحار و الي مخازن الهيئة بمعرفته وعلى نفقته الخاصة .
- ١٥) يلتزم المورد بتقديم ما يفيد بأنها هي وكيل رسمي للشركة المصنعة للقارب والمحرك داخل جمهورية مصر العربية بشهادة صادرة من الجهات المعنية وتقديم ما يفيد (صورة ضوئية من ترخيص مركز الصيانةوخلافه) بوجود مركز صيانة معتمد داخل جمهورية مصر العربية لكلا القوارب و المحركات (داخل المظروف الفني).

المصطفى سم

١٦) يلتزم المورد بان تكون جميع المعدات الموردة (قوارب و محركات و خلافة) انتاج حديث لا يقل عن عام ٢٠٢٥ ميلاديا .

١٧) يلتزم المورد بتقديم كافة الفواتير الضريبية الإلكترونية المعتمدة الخاصة بالشراء والتوريد للقوارب و المحركات و شهادات المنشأ و الأفراج الجمركي للقوارب و المحركات من الجهات المعنية عند التوريد.

١٨) المورد مسئول مسؤولية كاملة عن سلامة جهاز الأشراف علي الاستلام خلال أعمال التجارب و يلتزم بتوفير الخدمات الطبية والإسعافات الأولية و يلتزم بشروط السلامة والصحة المهنية، وتوفير مهمات السلامة دون المطالبة بأي شيء مقابل ذلك.

١٩) يلتزم المورد وجميع الأفراد العاملين تحت قيادته باتخاذ كافة الاحتياطات والتدابير اللازمة لمنع التسرب وانبعاث المواد والعوامل الملوثة أو إلقاء أي مواد أو مخلفات أو سوائل أو القيام بأي أنشطة من شأنها إحداث تلوث وتدهور للبيئة والمياه خلال أعمال تجارب الابحار وفي حالة المخالفة يتحمل المورد كافة الأضرار والتعويضات المترتبة طبقاً للقوانين الصادرة بهذا الشأن .

٢٠) يلتزم المورد إنهاء جميع إجراءات المعاينة النهرية شاملة كافة المصاريف والرسوم وخلافه من قبل الهيئة العامة للنقل النهري واستخراج التراخيص اللازمة لكلا القارين، ولا يُعتمد بالانتفاع بالعمل و الاستلام الابتدائي إلا باستخراج الترخيص المؤقت أو النهائي .

٢١) يلتزم المورد بتقديم شهادة ضمان للقوارب و المحركات لمدة عام تبدأ من تاريخ محضر الاستلام الابتدائي ضد عيوب الصناعة للقوارب و المحركات .

٢٢) طريقة السداد: بعد الانتهاء من التوريد و إجراء التجربة والاختبار لمدة ثلاثة أيام و تقديم كافة المستندات المطلوبة من كتالوجات الصيانة واستخراج التراخيص اللازمة لكلا القارين من هيئة الملاحه النهرية و خلافه .

رابعاً : المواصفات الفنية والاشتراطات الخاصة المطلوبة:

١) يلتزم المورد بتوريد القوارب المطاطية تبعاً للمعايير الدولية الخاصة ISO-6185 بجميع مواد التصنيع، التصميم، التصنيع، واختبارات السلامة ضمن نطاق درجات الحرارة المختلفة ما بين (-) 20°C و $(+60^{\circ}\text{C})$.

٢) يلتزم المورد بتوريد المحركات تبعاً للمعايير الدولية ISO-8665 الخاصة بالقدرة الاسمية لمحركات الدفع البحري .

المرجع مصر

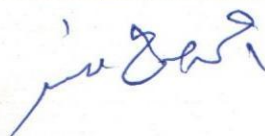



٣) يلتزم المورد بتوريد المحركات تبعاً للمعايير الدولية (ISO-8846) الخاصة يطبق هذا المعيار لحماية الأجهزة الكهربائية من إشعال الأبخرة القابلة للاشتعال في حجرات المحرك (Ignition Protection).

٤) يلتزم المورد بتوريد القوارب تبعاً للمعايير الدولية (ISO-11592-1) لتحديد أقصى قدرة دفع قصوى مسموح بها للقارب و سرعة المناورة طبقاً لأبعاد القارب ووزنه.

٥) يلتزم المورد بتوريد القوارب المطاطية بالمواصفات التالية :

Technical Specification For (1) Inflatable boat	
Item	Description
Boat Specifications	
Boat model	Complete inflatable boat.
Boat's engine mode	Outboard engine.
working conditions	1- Strong and high speed flow stream. 2- High temperature (+60°C).
Boat's hull material	PVC 1200 Decitex.
Boat dimension	Not less than 4 meter length , not less than 1.75 meter width
Boat floor material	Aluminum
Design Category according to ISO-6185	"C"
Person Capacity	Max 8 persons.
Boat weight	Not more than 115 Kg.
Max carrying weight	Not less than One tons.
Technical Specification For (1) Inflatable boat	
Item	Description
Boat Specifications	
Boat Tube diameter	0.50 m.
Number of air champers	Three (3) chambers + Keel.
Transom height	Long (19.5" – 22.5")
Transom type	Reinforced (Withstands 25 Hp engine)
Boat's main components	01- Large rubbing strake. 02- Two Adjustable (sliding) bench seat. 03- Large adjustable nylon strap for holding fuel tank.




	<p>04- External lifeline. 05- Inflating/Deflating valve with sticker for the pressure. 06- Strong and secured rowlock. 07- Sliding drain valve. 08- Velcro holders. 09- Tow D-rings. 10- Multiple carrying handles. 11- Keel protection. 12- Repair-kit (with glue). 13- Air hand pump. 14- Carrying bag for hull with UV-resistant polyester. 15- Carrying bag for floor with UV-resistant polyester. 16- Transom lifting eyes. 17- Hand bilge pump to lift liquids from the boat with hose. 18- Two hand paddles to oar.</p>
Boat accessories	<p>1- Portable navigation light kit 2- Fuel tank with gauge (capacity not less than 20 litres) 3- four (8) lifejackets for adults. 4- Heavy duty dry bag for belongings (Capacity is not less than 20 litres). 5- Launching wheels stern mounting. 6- Outboard motor carrier with wheels and fuel tank holder. 7- Hydro-stabilizer for outboard engine . 8- Canopy: 1. Type: Marine Bimini Top, foldable, removable. 2. Overall width: matching the boat's beam. 3. Overall length (canopy cover): 1.80 m (± 0.05 m). 4. Height above deck: 1.50 m (± 0.05 m). 5. Properties: UV-resistant, water-repellent, mildew-resistant. 6. Colour: White ,or grey . 7. Mounting Hardware: <ul style="list-style-type: none"> • Material: Marine-grade stainless steel 316 or reinforced nylon. • Fittings: Deck hinges, eye ends, jaw slides, and quick-release pins. 8. Adjustability: <ul style="list-style-type: none"> • Folds forward or backward when not in use. • Can be removed entirely for storage. 9. Designed for high wind speeds</p>
Engine Specifications	
General specifications	<p>1- Engine Type: Outboard Petrol 2- Power Output: 25HP . 4- Starting System: manual start backup. 5- Control System: tiller handle. 6- Ignition: CDI, or ECM microprocessor-controlled.</p>

	7- Fuel System: EFI (Electronic Fuel Injection) ,or carburettor. 8- Cooling: Water-cooled with thermostat. 9- Shaft Length: long shaft suitable for Inflatable boat transom type .
Fuel & Oil	01- Fuel Type: Petrol (RON 92–95) 02- Fuel Tank: not less than 20 Liter Portable Tank (Extra Tank).

مدير عام الهيدرولوجيا والأرصاد



(أحمد محمود أحمد محجوب)



مهندس /



قائمة الكميات

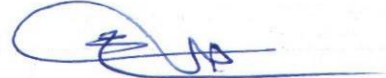
لعملية توريد قوارب مطاطية لقياس تصرفات المياه

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة جنيه مصري	الإجمالي جنيه مصري
١	(بالعدد) توريد وتجربة واختبار إبحار قارب مطاطي بطول لا يقل عن ٤,٠٠ متر × ١,٧٥ متر من أجود الأنواع بالمشمولات والكماليات كاملة مُصنَّع من خامات معتمدة صناعة أوروبية أو أمريكية أو يابانية حسب المواصفات الفنية والاشتراطات الخاصة و العامة وتعليمات جهاز الاشراف علي العملية.	عدد	٢		
٢	توريد وتجربة تشغيل محرك بنزين قدرة ٢٥ حصان (outboard) حسب المواصفات الفنية والاشتراطات الخاصة و العامة و تعليمات جهاز الاشراف علي العملية.	عدد	٢		
	الأجمالي				

مدير عام الهيدرولوجيا والأرصاد



مهندس /



(أحمد محمود أحمد محجوب)