

وزارة النقل

الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر
الإدارة العامة للشئون التجارية
إدارة المشتريات

كراسة الشروط والمواصفات

لعملية توريد وتركيب و إلقاء عدد (4) شمندورة
بمينائي نويبع البحري و شرم الشيخ البحري



لها جلسة
الثلاثاء

والمحدد
يوم

الموافق 2025/10/28

رقم القسيمة :
ثمن النسخة :
التاريخ : 2025 / / جنيه

الشروط العامة

تمهيد :

في إطار دعم الدولة لتطوير جميع الموانئ المصرية والاهتمام البالغ للهيئة بأعمال التأمين الملاحي الخاص بدخول وخروج السفن لموانئ الهيئة وتحقيق معايير السلامة الملاحية الآمنة وأداء الأعمال وفقاً لأعلى المستويات العالمية وتوفير الخدمات الملاحية بأرقى المعايير والمواصفات الفنية .

ونظراً لحرص الهيئة على تهيئة المناخ المناسب للعاملين فيها على انجاز الأعمال المسندة لهم على الوجه الأكمل وتحقيق معايير السلامة الملاحية الآمنة وأداء الأعمال وفقاً لأعلى المستويات العالمية وتوفير الخدمات الملاحية بأرقى المعايير والمواصفات الفنية تقوم الهيئة بطرح عملية (توريد وتركيب والقاء عدد (4) شمندورة بمينائي نويبع وشرم الشيخ البحري)

المادة الأولى :-

تقدم العطاءات موقعة من أصحابها وفقاً للشروط المحددة بمستندات الطرح ويجب تقديمها على نموذج العطاء المدرج بكراسة الشروط والمواصفات ويجب أن يثبت على كل من مطروفي العطاء الفني والمالي نوعه من الخارج ويوضع المظروفان داخل ظرف مغلق بطريقة محكمة ويوضع عليه اسم وعنوان (الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر) وما يفيد أن ما بداخله المظروف الفني والمظروف المالي ويذكر اسم العملية وتاريخ فتح المظاريف الفنية كما يذكر اسم صاحب العطاء وتسلم العطاءات قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية إما باليد أو عن طريق البريد السريع من خلال الهيئة القومية للبريد .

المادة الثانية (المظروف الفني – المظروف المالي) :-

أولاً: المظروف الفني :

على مقدم العطاء ضرورة تضمين المظروف الفني كافة البيانات الفنية التي يرغب في توضيحها بالإضافة إلى المستندات الآتية: -

- 1- بيان الشكل القانوني لصاحب العطاء والمستندات الدالة على ذلك .
- 2- صورة من السجل التجاري والبطاقة الضريبية سارية وآخر إقرار ضريبي وشهادة التسجيل لدى الضريبة على القيمة المضافة (للخاضعين) وشهادة التسجيل لدى الإتحاد المصري للتشييد والبناء .
- 3- إقرار بالالتزام بكل ما جاء بكراسة الشروط والمواصفات ومحتوياتها .
- 4- تقديم إقرار بمعاينة الموقع معاينة نافية للجهالة.
- 5- تقديم إقرار بالتأمين على العمالة وفقاً لقوانين التأمينات الاجتماعية.
- 6- تقديم ما يفيد شراء كراسة الشروط والمواصفات.
- 7- تقديم ما يفيد التسجيل على بوابة التعاقدات العامة .
- 8- تقديم ما يفيد التسجيل بمنظومة الفاتورة الإلكترونية .
- 9- تقديم ما يفيد سداد التأمين الإبتدائي المطلوب .
- 10- يلتزم مقدم العرض ببلصق طابع الشهيد فئة خمس جنيهات على كراسة الشروط والمواصفات طبقاً لقرار وزير المالية رقم (٢) لسنة 2019.

11- يرفق تأمين ابتدائي قدره (130000 ألف جنيه) فقط مائة وثلاثون ألف جنيه لا غير ويؤدى من خلال وسائل الدفع الإلكتروني أو بأية صورة من الصورتين الآتيتين :-

أ- بموجب خطاب ضمان مصدرا من أحد المصارف المحلية المعتمدة وألا يقترن بأي قيد أو شرط وأن يقر فيه المصرف بأن يدفع تحت أمر الهيئة مبلغاً يوازي التأمين المطلوب كما يقر فيه المصرف بأنه لم يجاوز الحد الأقصى المحدد لمجموع خطابات الضمان المرخص للمصرف في إصدارها ، وتقبل خطابات الضمان من البنوك الخارجية بشرط التأشير عليها بالقبول من أحد المصارف المحلية المعتمدة على أن يتعهد المصرف المحلى بأن يدفع للهيئة مبلغاً يوازي التأمين المطلوب وأنه ملتزم بأدائه بأكمله عند أول طلب منها دون الالتفاف إلى أي معارضة من صاحب العطاء .

ب - يجوز لصاحب العطاء طلب سداد التأمين المؤقت أو جزء منه خصماً من مستحقاته عن عمليه أخرى في الجهة الإدارية ذاتها أو غيرها من الجهات الإدارية التي تسرى عليها أحكام القانون متى كانت صالحة للصراف في تاريخ جلسة فتح المظاريف الفنية ، على أن يرفق صاحب العطاء بالطلب مستندا معتمداً و مختوماً من الإدارة المختصة بالجهة الإدارية المستحق لديها مبالغ له يكون موجهاً للجهة الإدارية المقدم إليها العطاء وبخصوص عمليه بذاتها يتضمن قبول تلك الجهة خصم مبلغ التأمين المؤقت أو جزء منه من المبالغ المستحقة لديها وتعهداً بحجزه تحت حساب التأمين المؤقت المطلوب.

12- يقدم تأمين نهائي قدره 5 % من قيمة العملية عند الرسو ولا يرد إلا بعد انتهاء فترة الضمان وبموجب محضر استلام نهائي معتمد من السلطة المختصة.

- 13- يقدم سابقة أعمال صادرة من إحدى الجهات الحكومية أو القطاع العام وترقى لمستوى الأعمال المطلوبة و لن يعتد بالعقود المبرمة أو أوامر الإسناد في هذا الشأن
- 14- أصل الكتاولوجات الفنية للبنود الخاصة بالتوريدات موضح بها المواصفات الفنية والماركة و الموديل وجهة الصنع.
- 15- كشف بأسماء الكوادر الفنية والغطاسين القانونيين بأعمال السحب والإلقاء مدعم بشهادات وتصاريح الغطس .
- 16- سوف تقوم الهيئة قبل إجراء أي تقييم مفصل للعطاءات بفحص العطاءات التي تم تقديمها وتحديد إذا ما كانت قد تم الوفاء بكل المعايير الأساسية المحددة في كراسة الشروط والمواصفات من عدمه .
- 17- يتم دراسة العروض الفنية المقدمة من الشركات والتحقق من مطابقتها للشروط الفنية الأساسية المطلوبة لكل بند من بنود المناقصة، ويتم في هذه المرحلة قبول أو رفض العرض بشكل كلي ومن ثم السير في باقي إجراءات التقييم الفني للعرض المقدم ووضع النقاط قرين كل بند من بنود التقييم الفني.
- 18- سوف تقوم الهيئة بتقييم العروض الفنية وفقاً لعناصر جدول تقييم العروض، وتقبل فقط العطاءات التي تحصل في التقييم الفني على 75% فأكثر من مجموع النقاط الفنية .
- ويجدر التنويه بأن العرض قد يتم رفضه لعدم تمكن اللجنة الفنية من التقييم أو لعدم الإلتزام بالشروط والمواصفات الفنية
- 19- تقديم أصل الكتاولوجات والنشرات الفنية الخاصة بالشمندورات وجدول الصيانة الدورية والسنوية داخل الظروف الفني
- 20- تقديم دراسة شاملة لتصميم الشمندورة بما في ذلك القطر والإرتفاع وكذا زيل الإلتزان المناسب ليحقق الإلتزان الكامل للشمندورة ومن يرسو عليه العطاء مسنول مسنولية كاملة عن التصميم وتقديم التصميم في العرض الفني).
- 21- تقديم دراسة كاملة عن طريقة تثبيت الشمندورة شاملة (الأقفال البحرية – المدور – طول وقطر الجزير المستخدم لتثبيت الشمندورة – وزن وشكل النقل الخراساني) بما في ذلك اقرار بمعاينة مواقع القاء الشمندورات والاعماق الموجودة وتكون الدراسة وافية وشاملة لطريقة الإلقاء والتثبيت وتقديمها في العطاء الفني
- 22- على مقدم العطاء بتقديم جميع شهادات الإختبارات اللازمة ضد الصدمات والغرق وتحقيق الإلتزان الكامل في الأجواء البحرية الصعبة وتحملها للفنيين أثناء أعمال الصيانة الدورية للفوانيس الملاحية بالعرض الفني.
- ثانياً :- الظروف المالي:**

- يجب أن يحتوي على قوائم الأسعار التي توضع بمعرفة صاحب العطاء على نموذج العطاء (المقايسة الكمية التثمينية المعدة بمعرفة الهيئة) وكافة العناصر التي يتطلبها العمل والتي تؤثر في القيم المالية للعرض وعلى مقدم العطاء مراعاة ما يلي في إعداده لقائمة الأسعار (جدول الفئات) .
- 1- كتابة الأسعار رقما وحروفا باللغة العربية ويكون سعر الوحدة في كل صنف بحسب ما هو مدون بجدول الفئات عدداً أو وزناً أو مقاساً أو غير ذلك دون تغيير أو تعديل في الوحدة. ويجوز في حالة تقديم العطاء من فرد أو شركة في الخارج أن تكتب الأسعار بالعملة الأجنبية ولغرض المقارنة تتم معادلتها بالجنيه المصري بالسعر المعلن بالبنك المركزي المصري في تاريخ فتح المظاريف الفنية.
- 2- أن تكون قائمة الأسعار وجدول الفئات مؤرخة وموقعة من صاحب العطاء.
- 3- عدم الكشط أو المحو أو التحشير في جدول الفئات وكل تصحيح في الأسعار أو غيرها يجب إعادة كتابته رقما وحروفا والتوقيع بجانبه .
- 4- إذا سكت صاحب العطاء في عرضه المالي عن تحديد سعر صنف من الأصناف المطلوب توريدها بقائمة الأسعار المقدمة منه فيعتبر ذلك امتناعاً منه عن الدخول في هذا الصنف ، أما في مقاولات الأعمال فللجهة الادارية مع الاحتفاظ بالحق في استبعاد العطاء أن تضع للبند الذي سكت صاحب العطاء عن تحديد فئته أعلى فئة لهذا البند في العطاءات المقبولة وذلك للمقارنة بينه وبين سائر العطاءات فإذا أرسيت عليه العملية فيعتبر أن ارتضى المحاسبة على أساس أقل فئة لهذا البند في العطاءات المقبولة دون أن يكون له حق المنازعة في ذلك .
- 5- الفئات التي حددها صاحب العطاء بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات أيا كان نوعها التي يتكبدها بالنسبة إلى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام بإتمام توريد الأصناف وتنفيذ محل العقد وتسليمها للجهة العامة والمحافظة عليها أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط العقد وتتم المحاسبة النهائية بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملة والتعريفات الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم الأخرى وفي جميع الأحوال لن يلتفت إلى أي ادعاء من صاحب العطاء بحصول اخطاء في عطائه إذا قدم بعد فتح المظاريف الفنية .
- 6- لا يعتد بالعطاء المبني على خفض نسبة مئوية عن قيمة أقل عطاء مقدم في العملية .
- 7- في حالة تساوى الأسعار بين عطاءين أو أكثر من المقبولين مالياً فيحق للجنة البت ترجيح أحدهما وفقاً لمبررات تبديها بمحضرها بناءً على ما اشتمل عليه كل عطاء .

ثالثاً : التقييم الفني بنظام النقاط :

إجمالي النقاط الفنية	درجة البند	بنود التقييم الرئيسية
100 درجة	P / F	قطر الشمندورة لا يقل عن 2م
	P / F	بلد المنشأ
	P / F	نوع مسامير الربط والتجميع (إستانلس)
	P / F	أصل كتالوجات التصميم والرسومات الهندسية
	20	سابقة أعمال لتوريد وتركيب مثيلة
	10	شهادة إختبار الإتزان وثبات الألوان
	10	تصميم العلامة النهارية والعاكس الرداري طبقا للمواصفات الدولية (IALA)
	10	إرتفاع برج الشمندورة لا يقل عن (2.50 متر) من سطح الشمندورة
	15	تصميم ورسومات ومواصفات ونوع الحديد المستخدم للبرج وزيل الإتزان
	20	تقديم دراسة أعمال الإلقاء متضمن الكوادر الفنية والوحدات المستخدمة
	15	مواصفات مهمات الرباط طبقا للدراسة (أقفال/مدور/جنزير)

- علما بأن الحد الأدنى للقبول الفني (75 نقطة)
- يكون البت المالي بقسمة القيمة المالية المقارنة لكل عطاء على مجموع النقاط الفنية الحاصل عليها وذلك للحصول على تكلفة الدرجة الفنية لكل عطاء ويتم الترسية على العطاء الذي حصل على أقل قيمة مقارنة .

المادة الثالثة :- طريقه السداد

يتم سداد مستحقات الشركة الراسي عليها كالتالي :-

75% بعد الفحص والاستلام لمشمول التوريدات .
25% بعد التركيب والإلقاء وبموجب محضر إستلام إبتدائي معتمد من السلطة المختصة
وذلك بإصدار أمر دفع اليكترونى على رقم الحساب الخاص بالشركة الراسي عليها .

المادة الرابعة :- جهة تنفيذ الأعمال

ميناء نويبع البحري – ميناء شرم الشيخ البحري .

المادة الخامسة :- مدة تنفيذ العملية

يتم تنفيذ جميع الأعمال المدرجة بالمقايسة في خلال خمسة أشهر ونصف من تاريخ التعاقد .

المادة السادسة :- مدة سريان العطاء

مدة الارتباط بالأسعار يجب ألا تقل عن تسعون يوماً من تاريخ جلسة فتح المظاريف الفنية.

المادة السابعة :- الإرتباط المالي

تم تدبير الاعتماد المالي للعملية عن العام المالي 2026/2025 .

المادة الثامنة :- تجزئة العملية

العملية وحدة واحدة وغير قابله للتجزئة.

المادة التاسعة :- عنوان مراسلات مقدمي العطاء

يجب على مقدمي العطاءات أن يقدموا البيانات الخاصة بالعنوان ورقم الفاكس وعنوان البريد الإلكتروني الخاص بهم الذي سوف ترسل الهيئة عليه كل المراسلات والإشعارات المرتبطة بمستندات العطاء وأسم الشخص المحدد للاستلام ويعتبر هذا العنوان محلاً مختاراً له وأن كافة المكاتبات والمراسلات التي ترسل عليه تنتج أثارها القانونية وفي حالة تغيير العنوان يتعين إخطار الهيئة بالعنوان الجديد بخطاب موصى عليه بعلم الوصول وإلا اعتبرت مراسلاتها على هذا العنوان صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

المادة العاشرة :-

سوف يتم إخطار أصحاب العطاءات المقبولة فنياً بموعد ومكان جلسة فتح المظاريف المالية .

المادة الحادية عشر :-

يجوز لمقدم العطاء أو مندوبه أن يحضر جلسة فتح كل المظاريف الفنية والمالية في الموعد المحدد لذلك لسماع قراءة محتوياتها .

المادة الثانية عشر :- الفسخ الوجوبي للعقد تلقائياً

يجب فسخ العقد في الحالات الآتية :-

- 1- إذا تبين أن المتعاقد إستعمل بنفسه أو بواسطة الغير الغش أو التلاعب في تعامله مع الهيئة أو في حصوله على العقد .
- 2- إذا تبين وجود تواطى أو ممارسات إحتيال أو فساد أو إحتكار.
- 3- إذا أفلس المتعاقد أو أعسر .

ويتم الفسخ في الأحوال المشار إليها تلقائياً ويشطب أسم المتعاقد في الحالتين المنصوص عليهما في البندين (1، 2) من سجل المتعاملين بعد أخذ رأى إدارة الفتوى المختصة بمجلس الدولة .

المادة الثالثة عشر:-

يحظر على مقدمي العطاءات التقدم بالذات أو بالشراكة مع الغير بأكثر من عطاء لعملية واحدة ، ما لم يكن المتقدم شريكا مع الغير بحصة لا تسمح له بالتأثير في اتخاذ قرار ذي صلة بالعطاء ، ويجب على الجهة الادارية حال مخالفة الحظر المنصوص عليه استبعاد العطاءات المخالفة وأيلولة التأمين المؤقت إلى الجهة الادارية أو فسخ العقد أو التنفيذ على الحساب وأيلولة التأمين النهائي .

المادة الرابعة عشر :-

تضمن الشركة الراسي عليها العطاء الأعمال المنفذة لمدة عام وذلك من تاريخ الاستلام الابتدائي على أن يشمل ضمان الأعمال تنفيذ روتين الصيانة الدوري طبقا لجدول الصيانة الوارد مع كتالوجات الشمندورات الملاحية المقدمة .

المادة الخامسة عشر :- اللغة المستخدمة

اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في كراسة الشروط والمواصفات والعقود والعروض الفنية وجميع المحاضر والمراسلات وغيرها من المستندات ذات الصلة بموضوع الطرح والتعاقد.

المادة السادسة عشر :-

لا يعتد بأي عطاء أو تعديل يرد بعد الموعد المحدد لجلسة فتح المظاريف الفنية ويحظر التعديل في أسعار العطاءات المقدمة بعد هذا الموعد ويسرى هذا الحظر على صاحب العطاء الفائز .

المادة السابعة عشر :- إلتزامات الشركة المتعاقدة.

- إستخراج كافة التصاريح والتنسيقات الامنية اللازمة لدخول الدائرة الجمركية لجميع مواقع التركيب بالموانئ المختلفة سواء للعمال أو المعدات وكذا نزول البحر وذلك على نفقتها الخاصة ومسئولة عن أمن وسلامة وإقامة موظفيه مسئولية كاملة .
- توفير وسيلة المواصلات برا وبحرا للعاملين لديها ولطاقم الاشراف وذلك على مسئوليتها ونفقتها الخاصة بدون أي أعباء مالية على الهيئة وطوال فترة تنفيذ العملية .
- سلامة جميع ممتلكات الغير وكذا ممتلكات الهيئة التابع لها الموقع وكافة المرافق التي تدخل في منطقة العمل سواء كانت في المياه أو على الأرصفة وفي حاله تسببه في حدوث تلف يلتزم بإعادة الشيء إلى أصله.
- سداد أي تعريفات أو مصاريف قد تفرض بقرارات وزارية بشأن ما يتعلق بالميناء.
- إتباع إجراءات الأمن والسلامة بالميناء وتعليمات الدفاع المدني والحماية المدنية والحريق والأمن الصناعي والتقييد بالتعليمات الخاصة بتلوث البيئة .
- تنفيذ كافة التعليمات والتوجيهات التي تصدرها إدارة الهيئة أو جهاز الاشراف التابع لها بما لا يخالف بنود كراسة الشروط والمواصفات ما دامت في مجال تنفيذ مضمون الطرح وكذا التعليمات الخاصة بتنظيم العمل داخل الميناء .
- على من يرسو عليه العطاء تقديم الإفراج الجمركي عند التوريد .
- للهيئة الحق في المتابعة المستمرة والدورية والإشراف على أعمال الشركة في أي وقت بالمنطقة محل المناقصة عن طريق جميع إداراتها ويلتزم الراسي عليه بذلك وبكافة ما تتخذه الهيئة من إجراءات وقرارات في هذا الشأن وطبقا للقواعد المعمول بها .
- تدريب عدد 3 أفراد من المتخصصين في تشغيل وصيانة الشمندورات الملاحية على أعمال التركيب والتشغيل والصيانة للموديلات الموردة لمدة 10 أيام بمقر الشركة المصنعة على نفقة صاحب العطاء شامل (الانتقالات – الإقامة – الإعاشة) ويجب على مقدم العطاء ان يوفر فحص لجميع التوريدات موضوع المناقصة (الشمندورات الملاحية / مهمات الرباط) في مكان تصنيعها بالخارج على أن يتم توفير كافة أجهزة ومعدات القياس اللازمة لاختبار الشمندورات وتنفيذ اختبارات المصنع (FAT) وعلى ان توافي الهيئة بمستندات اختبار المصنع لدراستها واعتمادها .
- يلتزم من يرسو عليه العطاء بعدم سحب أي شمندورة عاملة إلا بعد التنسيق المسبق مع السيد العميد بحري / مدير الإدارة العامة للمساعدات الملاحية وذلك للحفاظ على سلامة الملاحة البحرية داخل الميناء .

- علي من يرسو عليه العطاء بتوفير جميع المعدات والوحدات البحرية والبرية لإتمام أعمال الإنزال والسحب والإلقاء علي نفقته ومسئولته وتكون الشركة الراسي عليها العطاء مسنولة مسنولية كاملة عن الأفراد والمعدات أثناء تنفيذ الأعمال .

المادة الثامنة عشر:-

تخضع العملية لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ الصادر بشأن تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة ولائحته التنفيذية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ فيما لم يرد بشأن نصي .

المادة التاسعة عشر - بلد المنشأ :

جميع الشمندورات الملاحية الموردة يجب أن تكون تصنيع (أوروبي - امريكي - استرالي - ياباني) ولن يلتفت لأي عروض فنية تخالف ذلك .

بيان الأعمال المطلوبة

-أولا : أعمال توريد وتركيب وإلقاء عدد (4) شمندورة ملاحية طبقاً للمواصفات التالية :

- الشمندورات مصنعة من اللدائن المطاطية (بولي ايثيلين) المقاومة للصدمات .
- الشمندورات مزودة بعدد 4 مبة رباط في الجزء العلوي.
- قطر الشمندورة لا يقل عن (2 م) وبدن الشمندورة محاط بفيندر مطاطي حرف (D) لحماية الشمندورة من الصدمات .
- إرتفاع البرج لا يقل عن (2.50 متر) من سطح الشمندورة بخلاف جلسة الفانوس والعاكس الرادارى السلبي .

- برج الشمندورة مصنع من قطاعات الصلب المجلفن أو الألومنيوم أو الإستانلس طبقاً للإرتفاع المطلوب وليس من البولي إيثيلين أو الفايبر ويشترط وجود دعائم أفقية من نفس قطاعات الزوايا المستخدمة في التصنيع بمنصف البرج لتحقيق أعلى مستوى من الأمان والثبات ويثبت البرج بواسطة مسامير وصواميل من الإستانلس عالي الجودة غير قابلة للصدأ طبقاً لأصول الصناعة.
- برج الشمندورة يشمل سلم بحاري بارتفاع البرج به قميص حماية وتكون الشمندورة مجهزة بطوق حماية في نهاية البرج يسمح لفنيين الهيئة القيام بأعمال الصيانة الدورية لأجهزة الفوانيس الملاحية المثبتة عليها .
- جميع المسامير والصواميل المستخدمة في أعمال التجميع والتركيب من الإستانلس النقي لمقاومة العوامل الجوية والبحرية
- يلزم وجود أعلى البرج العلامة النهائية طبقاً للمواصفات الدولية (IALA) .
- يلزم وجود عاكس راداري سلبي اعلي البرج ليساعد على تحديد موقع الشمندورة عند تعذر الرؤية بسبب وجود ضباب أو ريح أو تعطل وسائل الإضاءة.
- يتم تركيب لوحة إرشادية مرقمة برقم الشمندورة أعلى البرج بجميع الاتجاهات ببوية فوسفورية لتوضيح الترقيم وسوف تعطي الهيئة من يرسو عليه العطاء بالترقيم قبل التصنيع .
- جميع مهمات الرباط الموردة (الجنازير – الأقفال البحرية – المدور) جديدة ومطابقة للمواصفات وليست مستعملة او مخلفات ويلتزم من يرسو عليه العطاء تقديم شهادات الإختبار لقوة الشد والتحمل لجميع الأصناف الموردة .
- جميع الأقفال الموردة بصامولة وتيلة إستاتلس وتكون جميع الأقفال الموردة ذات حمولة مناسبة لطبيعة الأعمال .
- يتم تصنيع جسم الشمندورة باللون المطلوب ولا تكون الدهانات خارجية إنما تكون مدموجة مع المواد الخام المصنعة مع تقديم شهادة إختبار اللون وعدم تأثرها بالعوامل الجوية وتغيير لونها .
- يتم دهان الشمندورات بمادة الأنتي فاولنج وذلك للجزء الغاطس وزيل الإتزان طبقاً لأصول الصناعة.
- يتم تركيب ألواح من الزنك بليت بزيل إتزان الشمندورة لتحقيق الحماية الكاثودية للأجزاء المعدنية تحت خط الماء .
- على مقدم العطاء تقديم دراسة بمقاسات وأبعاد و وزن الثقل الخرساني المناسب المستخدم في تثبيت الشمندورة.
- يتم تركيب صندوق فارغ في الثلث العلوي من البرج بغطاء مؤمن ضد المياه والسرقة بأبعاد مناسبة وقفل محكم .
- ألوان الشمندورات المطلوب توريدها سوف يتم ابلاغ من يرسو عليه العطاء بها فور التعاقد .
- توريد عدد (1) جهاز "GPS" محمول عالي الدقة لتحديد المواقع ويكون من الموديلات الحديثة وعلي مقدم العطاء تقديم الكتالوج الفني الخاص بالجهاز المورد بالمظروف الفني .
- تنفيذ برنامج صيانة الشمندورات أثناء مدة ضمان الأعمال على أن يتم تقديمه في العرض الفني .
- عمل تقرير بإحداثيات الشمندورات الجديدة بمينائي شرم الشيخ ونوبيع البحري والتقرير يشمل العمق ووصف الشمندورة ووصف الإضاءة والفانوس الملاحي الخاص بها علي نفقته وتقديم تقرير مفصل للهيئة مثبت فيه الإحداثيات والأعماق وذلك من خلال شركة متخصصة ويفضل شعبة المساحة البحرية بالقوات البحرية.

-ثانياً : أعمال إلقاء عدد 4 شمندورة بمينائي نوبيع وشرم الشيخ البحري :-

- تقع الشمندورات بواقع عدد (2) شمندورة بمدخل ميناء شرم الشيخ بالإحداثيات الآتية :-
- مدخل ميناء شرم الشيخ الخضراء : 27°50.842 N - 34°17.267 E
- مدخل ميناء شرم الشيخ الحمراء : 27°50.832 N - 34°16.592 E
- وعدد (2) شمندورة بمنطقة دوران و مدخل ميناء نوبيع البحري بالإحداثيات الآتية :-

- المدخل والدوران الداخلية لميناء نويبع البحري : 28°58.958 N - 34°41.339 E

- المدخل والدوران الخارجية لميناء نويبع البحري : 28°58.579 N - 34°40.936 E

وعلى مقدم العطاء معاينة موقع الشمندورات معاينة منافية للجهالة على نفقته وتحت مسؤوليته بما في ذلك وسائل المواصلات البحرية والبرية وإستخراج التصاريح اللازمة لدخول الدائرة الجمركية وإتمام أعمال المعاينة .

• حل معدات الإضاءة الموجودة بالشمندورات (جهاز الفانوس الملاحي) والمحافظة عليها لإعادة تركيبها بعد إلقاء الشمندورات الجديدة .

• حل جميع الشمندورات السابق ذكرها بما في ذلك الجنازير القديمة وسحبها ورفعها إلى اليابسة .

• تسليم الشمندورات القديمة إلى مخازن الهيئة بكل ميناء (نويبع البحري – شرم الشيخ البحري) بعد تنظيفها ومراسمتها من الحشف القديم .

المقايسة

البند	الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
1	توريد وتركيب وإلقاء شمندورة ملاحية من البولي إيثيلين شاملة مهمات الرباط طبقا للمواصفات الفنية المطلوبة بمينائي نويبع وشرم الشيخ البحري	عدد	4		

				والسعر يشمل كل ما جاء بكتابة الشروط والمواصفات.	
				الإجمالي	