

اللجنة
م. رقم ١٥

اللجنة
م. رقم ١٥
م. رقم ١٥
م. رقم ١٥

جمهورية مصر العربية
وزارة الدفاع
مديرية أمن قنا
ادارة الصيانة المدنية

المواصفات الفنية

لسيارة اطفاء نجدة حريق

بماكينة اطفاء P.T.O

عام :

سيارة اطفاء ذات قدرة ميكانيكية واطفائية ولها امكانية المناورة بالاماكن الضيقة ، كاملة التجهيزات مصممة للخدمة الشاقة بالمناطق السكنية والصناعية والقرى مزودة بماكينة P.T.O مصنعة طبقا للاصول الفنية

المواصفات الفنية :

الشاسيه :

- ١- يجب أن يكون الشاسيه لإحدى الماركات التي تحمل علامة تجارية عالمية .
- ٢- الا تزيد الحمولة الفعلية القصوى الواقعة على أى من المحاور عن ٩٠٪ من الحمولة التصميمية المسموح بها على أن تقدم الشركة المورددة بيان بتوزيع الأحمال وشهادة صلاحية للسيارة شاملة التصميم والتجهيز بالحمولة الفعلية وكفاءة الملحقات والمعدات وفقا للأحمال المسموح بها على الشاسيه .
- ٣- آلات الجر خلفية وذات إطارات مزدوجة على المحور الخلفي ٤×٢ ذات اطارات مزدوجة على المحور الخلفى .
- ٤- أن تكون كمرات الشاسيه قطعة واحدة بدون الحامات أو إضافات إلا في الحدود التي تسمح بها الشركة المنتجة للشاسيه .
- ٥- الفرامل مجهزة للخدمة الشاقة ومجهزة بنظام A.B.S .
- ٦- أن يكون ناقل الحركة يدوى .
- ٧- يجب أن لا يزيد نصف قطر الدوران الداخلي عن ٧ م .
- ٨- إمكانية قطر السيارة من الأمام والخلف .
- ٩- يجب أن لا يقل الخلوص الصافي الراسي بين العجلات وهيكل السيارة وهي بكامل حمولتها عن ١٥ سم .
- ١٠- أن لا يقل الخلوص الأرضى للسيارة بكامل حمولتها عن ١٥ سم وأن لا يزيد الارتفاع الكلى عن ٢.٥٧ متر والسيارة غير محملة ، والعرض الكلى لا يزيد عن ٢.٢ متر والطول لا يزيد عن ٦ متر



م. رقم ١٥

م. رقم ١٥

م. رقم ١٥

رئيس الهيئة
محمّد بن عبد الله

الهيئة
مدير إدارة أمن قنا
محمّد بن عبد الله

مدير إدارة أمن قنا
محمّد بن عبد الله

إدارة الصيانة الفنية

١-١ أن يورد مع السيارة ملحقاتها من طاقم العدة وكوريك رفع السيارة وإطار احتياطي ، ويلزم توفير مكان مناسب لحفظه وفي حالة تثبيت الإطار الاحتياطي أعلى السيارة يتم توفير ونش يدوي يستخدم لنقلها من وإلى مكان الحفظ

١٢- يجب تزويد السيارة بشاحن ثابت Built in - البطاريات بحيث يتم توصيله من خلال كابل على مصدر الكهرباء ٢٢٠ فولت ويتم من خلاله إعادة شحن البطاريات طوال فترة توقفها بنقطة الإطفاء وحيث يتوقف الشاحن اتماتيكيًا عن العمل عند تمام شحن السيارة ويورد مع السيارة كابل مناسب مزود بنيشة (وصلة سريعة تفصل تلقائيا عن مصدر الكهرباء عن مصدر الطاقة) بطول ١٥ متر على الأقل

الكابينة:

- ١- يجب أن تكون الكابينة مزودة مكونه من وحدة وتسع خمسة افراد بخلاف السائق والقسم الامامي يسع السائق وشخص بجواره والقسم الخلفي مزود بمقاعد مناسبة لعدد ٤ افراد
- ٢- أن تكون عجلة القيادة على يسار الكابينة ، وتعمل بموازرة هيدروليكية (POWER STEERING)
- ٣- أن يجهز أعلى الكابينة بوسيلة تحذير ضوئية مناسبة بعرض السيارة وتعمل بنظام LED طبقا للأصول الفنية وعدد ٢ فلاشر LED بمؤخرة السيارة (واحد على كل جانب) وكذا عدد ٢ فلاشر LED على كل جانب من جوانب السيارة .
- ٤- أن تزود بسارية متعددة اللعومات من الأنواع المخصصة للشرطة وسيارات الإطفاء من إنتاج الشركات العالمية المتخصصة .
- ٥- أن تزود بكشاف إضاءة خارجي ويعمل على كهرباء السيارة لإضاءة موقع الحادث ويمكن التحرك به بعيداً عن السيارة .

- ٦- أن يزود تابلهو السيارة بالمبيبات والعدادات اللازمة والدالة على التشغيل للعدادات والتجهيزات بالسيارة .
- ٧- يجب توفير أماكن مناسبة بالكابينة لتثبيت أجهزة التنفس كجهاز تنفسها بحيث تسمح بسهولة ارتدائها
- ٨- أن تجهز بوصلة كهرباء واريال لتركيب جهاز لاسلكي ، وجهاز نقل معلومات خاصة ومخرج بجوار ظلمبة الإطفاء التركيب مايك جهاز لاسلكي لاستخدامه بمعرفة مشغل الظلمبة



الهيكل:

- ١- أن يكون مصنوعاً من الصاج أو سبائك الألومنيوم ، ويسمح بالسير جالس ضمن كماليات الهيكل .
- ٢- أن يجهز الهيكل بدواليب محكمة الغلق أبوابها إنزلاقية ذاتية التخميد على أن تكون من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة العالمية ، تستوعب جميع تجهيزات السيارة مع وسائل تثبيتها ، وأن تتسع لجميع الملحقات من الخراطيم

Signature: *Abdulrahman*

المنح
مصر

مدير عام
مدير عام

مديرية أمن قنا
ادارة العمامة ابلدنية

مديرية أمن قنا
ادارة العمامة ابلدنية

و القوافل المختلفة ، وباقي التجهيزات الإضافية والملحقات التي يتم تزويدها مع السيارة ، مع تزويد كل باب بالإضاءة المناسبة التي تعمل آليا عند الفتح وكذا شريط فوسفوري لسحب الباب عند غلقه .
٣- يجب أن تحفظ المعدات بوسائل حفظ وتثبيت جيدة داخل الدواب طبقاً لما هو متبع لتثبيت المعدات داخل سيارات الإطفاء .

٤- يجوز دواب الطلمية في خلف السيارة ويكون من النوع الذي يعمل مفصليا ويقع لاعلى ومزود بعدد اثنين مساعد مع وجود وسيلة إضافية لتأمين تثبيت الباب عند الفتح
٥- يثبت سلم من سبيكة معدنية خفيفة ومثبتة لصمود الأفراد اعلى السيارة .

٦- اللون أحمر مطاقي .
٧- أن تزود اجناب السيارة بعدد ٢ خط فوسفوري لكل جانب كل منهما بعرض لا يقل عن ٣٠ سم ، أما خلفية السيارة تكون مغطاة بالكامل بعلامات فوسفورية من إنتاج إحدى الشركات العالمية المتخصصة .

المحرك :

- ١- ديزل رباعي الأشواط تبريد مياه للخدمة الشائعة داخل جمهورية مصر العربية .
- ٢- أن يجهز بنظام شاحن توربيني Turbo Charger أو ما يعادله .
- ٣- أن يعطى المحرك قدرة نسبية صافية لا تقل عن ١٧ حصان لكل طن من الوزن الكلي للسيارة بكامل حمولتها (G.V.W) وأن يكون قادراً على تحقيق السرعة والتسارع المطلوبين للسيارة .
- ٤- أن تتناسب كفاءة تبريد المحرك مع تشغيل السيارة في الثبات في فصل الصيف بحيث يتم تشغيل الطلمية بالسرعة القصوى لمدة لا تقل عن أربع ساعات متواصلة مع عدم ارتفاع درجة حرارة المحرك عن الدرجة المأمونة .
- ٥- أن يكون صديق للبيئة طبقاً للمواصفات الأوروبية EURO ٣ .

السرعة والتسارع :

- ١- أن لا تقل السرعة القصوى للسيارة عن ٨٠ كلم/ساعة في الساعة على أرض مستوية وهي بكامل حمولتها .
- ٢- أن تكون السيارة قادرة على تحقيق سرعة أقل من ٤٠ ساعة بدلاً من الثبات بكامل حمولتها على أرض مستوية .

خزان المياه :

١- أن لا تقل سعته عن ١٠٠٠ لتر .



٢- أن يكون مصنوعاً بالكامل من الصلب الغير قابل للتآكل (ستانلس ستيل - Stainless Steel) ٣١٦ لتر بسبك لا يقل عن (٤) مللي ، مع معالجة أماكن اللحام بكيفية مانعة للتآكل (الايوكسي) أو ما يكافئها .

Stainless Steel

Stainless Steel

رئيس اللجنة

الجنة
مدير عام
مدير عام
مدير عام
مدير عام

مديرية أمن قنا
ادارة الحماية المدنية

بالعرض الفني طراز وبيانات المودبول مع إرفاق الكatalogات الأصلية للمودبول التي تحتوي على جميع البيانات الفنية واللجنة متابعة الأعمال معاينته قبل التثبيت على الشاسيه.

- ٨- يجب أن تجهز بوسيلة اتوماتيكية لحماية الطلمية عند زيادة الضغط بداخلها أو ارتفاع درجة حرارة المياه
- ٩- يجب أن تزود الطلمية بفتحتي سحب من مصدر مياه خارجي مكشوف ذات قطر ٤ أو ٥ بوصة أو حسب قطر فتحة السحب بالطلمية مزودة بلاكور من قلاووظ بواقع فتحة لكل جانب
- ١٠- أن تكون الطلمية والقائف العلوي ومكرات الضغط العالي من إنتاج شركة واحدة ..

- ١١- أن تزود وصليتي السحب من خزان المياه والرغوى بمصفاة وفتحة تفتيش تمنع مرور أي شوائب للطلمية .
- ١٢- أن تزود توصيلات الطلمية بصمام تسريب يمكن بواسطته تفريغ قاع الطلمية والمواسير السفلية بالكامل بعد الانتهاء من عمل الطلمية .

١٣- أن تجهز الطلمية (المودبول) بلرحتي تشغيل وتحكم (لوحة بكل جانب) في حالة الطلمية الوسطية ولوحة واحدة خلفية في حالة الطلمية الخلفية تشتمل على عدادات قياس ضغط السحب والطرود ووسيلة التحكم في عدد لفات المحرك وعداد قياس ساعات تشغيل الطلمية ومبين تشغيل الطلمية والحرارة ومستوى المياه والمادة الرغوية بالخزانات وأى مبيئات أخرى يمكن إضافتها وفي حالة الطلمية الوسطية تكون اللوحة الرئيسية بالجانب الأيسر .

- ١٤- أن تزود بعدد ٢ خرطوم مكر بقطر ١ بوصة وبطول ٤٠ متر كامل بقائف متعدد ويعطى معدل تصريف لا يقل عن ٢٠٠ لتر / دقيقة عند ضغط ١٠ بار لكل مكر ويحقق مسافة قنف لا تقل عن ٢٥ متر مع إمكانية تركيب وصلة إطلاق رغوى ويكون الخرطوم مصنوعاً من الكاوتشوك المقوى .

الملحقات الأساسية الموردة مع السيار :-

- ١- عدد ٤ أو ٥ خرطوم سحب ذات قطر مناسب لفتحة سحب الطلمية ومزودة بلاكور من قلاووظ بطول إجمالي لا يقل عن ١٠ متر .



- ٢- عدد ٢ مصفاة سحب الخراطيم المانيقة مصنوعة من النحاس الأصفر أو من الاليت اللوى (Light Alloy) ذات سن قلاووظ وقطر مناسب لخراطيم المانيقة ومزودة برادخ عدم رجوع لمنع تسريب المياه .
- ٣- عدد ٢ مفتاح الخراطيم السحب من إنتاج نفس الشركة المنتجة لخراطيم السحب .

- ٤- عدد ١ مشترك من قلاووظ مناقبة ذات قطر مناسب لفتحة دخول الطلمية على فتحتي دخول ذكر موريس ٢.٥ بوصة
- ٥- عدد ١ سلم يدوى مكون من ثلاث وصلات ومنزلة ومناقلة بطول إجمالي لا يقل عن ٩ متر من إنتاج احدى الشركات

مدير عام

مدير عام

المختصة

١٤٤٤هـ / ١٢٠٢م
١٤٤٤هـ / ١٢٠٢م

١٤٤٤هـ / ١٢٠٢م
١٤٤٤هـ / ١٢٠٢م
١٤٤٤هـ / ١٢٠٢م

١٤٤٤هـ / ١٢٠٢م
١٤٤٤هـ / ١٢٠٢م

١٤٤٤هـ / ١٢٠٢م
١٤٤٤هـ / ١٢٠٢م

١- طلبية يدوية لتعبئة خزان الرغوى ...

٧- عدد ٢ قاذف ر غوى المكورات المضغط العالي .

٨- عدد ١ ملثك تجميع ٢ / (٢.٥) ١ / (٢.٥) .

٩- عدد ١ ملثك توزيع ١ / (٢.٥) ٢ / (٢.٥) .

١٠- عدد ٤ بطلا استعداد

١١- عدد ٤ حذاء اطفاء

١٢- عدد ٢ قاذف اكرون

١٣- عدد ٢ قاذف عادى

١٤- عدد ٥ خرطوم ٢.٥

١٥- عدد ٥ خرطوم ١.٥

الشروط عامة :

١- يجب ان يكون للشاسية وكيل معتمد بجمهورية مصر العربية.

٢- يجب ان يكون ضمان الشاسية بشهادة معتمدة من الوكيل موضحا بها ارقام الشاسيات محل الضمان .

٣- ان يقدم مع العرض الكاتالوجات الاصلية التي تتضمن جميع بيانات السيارة واطلمية والتجهيزات

الإحطائية باللغة الانجليزية للمعدة موضح بها المواصفات الكاملة للسيارة بعد تجهيزها شاملة مواصفات الشاسية والمحرك

والطلبية والملحقات على ان تعتمد بخاتم الشركة الموردة وتكون من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وفي حالة عدم تدعيم

او تأكيد اي بيان فنى بالعرض بالكاتالوجات الفنية يكون للجنة الحق بعدم الاخذ بهذا البيان .

٤- يجب تقديم رسم هندسي للسيارة بكامل تجهيزاتها مع المرض الفني .

٥- ان تكون مكونات السيارة (الشاسيه - المحرك - طلبية الإطفاء - القاذف العلوي - خراطيم مكورات الإطفاء كاملة بالبرك

والقاذف - الأواباب الانزلاقية - عمود نقل الحركة العمليه الإطفاء - الملحقات الأساسية الموضحة بالكراسة) من أصل منشأ

اي من الاتحاد الأوربي أو اليابان أو الولايات المتحدة الأمريكية .

٦- شهادة من الشركة المنتجة للشاسيه بصلاحيته للعمل كسيارة إطفاء (بالنسبة للتجهيز المحلى)

٧- ان يكون الشاسية والمحرك والكايبنة من إنتاج شركة واحدة .

٨- تلتزم الشركة المقدمة للعرض بالإفادة عن موقع الشركة المنتجة على شبكة المعلومات الدولية ورقم البريد الالكتروني

للقسم المختص المراجعة البيانات والشهادات المقدمة من الشركة على ان يراعى ان تكون كافة الكاتالوجات المرفقة بالعرض

الفنى مطابقة لما هو وارد بالموقع الإلكتروني للشركة المنتجة وفي حالة عدم وجود المنتج على موقع الشركة يكون العرض

غير مطابق فنياً

١٤٤٤هـ / ١٢٠٢م

١٤٤٤هـ / ١٢٠٢م

١٤٤٤هـ / ١٢٠٢م

بإمارة دبي

جمهورية مصر العربية
وزارة الداخلية

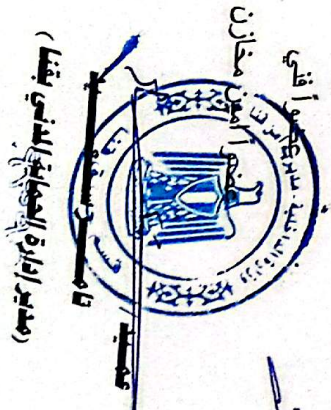
مديرية أمن قنا
إدارة الحماية المدنية

- ٩- تلتزم الشركة الموردة بتقديم شهادة منشأ للمكونات المستوردة (طلبية الإطفاء - أجهزة التنفس - القاذف عالية التصريف - مهمات ملابس الإطفاء إلخ) موضحة بها بلد الصنع والطران وسنة الإنتاج والإفراج الجمركي .
- ١٠- تلتزم الشركة الموردة بالموصفات الفنية الواردة بالعطاء والكتالوجات المقدمة وإن كانت تفوق المواصفات المطروحة .
- ١١- تلتزم الشركة الموردة بالتدريب العملي على كيفية استخدام السيارة بجميع ملحقاتها وطرق الصيانة الدورية
- ١٢- يقدم مع السيارة في حالة قبول العرض الوثائق الأصلية الكاملة الخاصة بالتشغيل والصيانة للشاسيه والعلمية وأجهزة التنفس بصيغته مطبوعة أو الكتر ونية CD
- ١٣- تلتزم الشركة الموردة بتقديم خدمة ما بعد البيع (مركز صيانة معتمد للسيارة وجميع تجهيزاتها) بجمهورية مصر العربية (و سنة الصنع ان لا تقل عن ٢٠٢٥ م
- ١٤- تتعهد الشركة الموردة بضمان السيارة بجميع مشتلاتها لمدة لا تقل عن سنتين من تاريخ الاستلام أو العشرين ألف كيلو متر وخمس سنوات لجميع تجهيزات الإطفاء الثابتة والتي تمثل ٢٥% تقريبا من القيمة الإجمالية للسيارة وذلك ضد عيوب الصنعة ..
- ١٥- حق الإدارة في مراجعة مراحل التصنيع للمنتج المحلي .
- ١٦- تخضع هذه المناقصة لقانون ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية

اللجنة

رئيساً

عضواً



مقدم / محمد احمد ياسين
نقيب / احمد خضري
مدني / احمد محمد اييب
امين شرطة / محمد احمد دياب

رئيس اللجنة

عضو

المدني

مدير إدارة الحماية المدنية بقنا
محمد احمد دياب



المكتب
تونس

المواصفات الفنية

لدراجة بخارية بجدة حريق

الاسم
رقم المواصفة
تاريخ المواصفة
موقع المواصفة

للتكامل السريع للعمل بالامكان الوعرة والضيقة والزراعية والغير مجهزة والتي يتغير سير الاطباء عليها التقنية والتجربة وبتجدة الحريق محمل عليها معدات اطفاء (مستجيب اولي)

الدراجة البخارية

° يجب ان يكون الشاسيه لاجدى المراكات التي تحمل علامة تجارية عالمية
° يجب ان تكون الدراجة دفع خلفي من وحدة واحدة تعمل بعد واحد شخص بخلاف السابق
الفرامل مجهزة للخدمة الشاقة بنظام ABC

يجب ان يكون ناقل الحركة متناوبال ومركب بصرفه نفس الشركة المنتجة للشاسيه
ان تزود الدراجة ببنار وساريتة متعددة النفقات من الابعاد المخصصة لسيارات الاطباء من الناح احدى الشركة العالمية المتخصصة
ان يكون المحرك بنزين ونظام تبريد مياة للخدمة الشاقة داخل جمهورية مصر العربية

التجهيزات

° تجهيز خلفيه الدراجة بوحده اطفاء عياره عن حامل معني integrated metal frame مثبت به عدد ٢ اسطوانة سائل رغوي
سعة ٢٥ لتر مجهزة بقلحه عوييه لتعبئه القوم والماء
° عدد ١ اسطوانة هواء مضغوطة امام العكر مع توصيلها بالناظف وهي عياره عن اسطوانة من الكربون لغير لا تقل سعتها عن ١ لتر
سعة مائيه - ضغط تشغيل لا يقل ٣٠٠ بار مزودة بنظام هواء
° عدد ١ مكر خرطوم بطول ١٥ متر ينتهي بالناظف متعدد الاغراض
° عدد ١ خرقة خنط مثبت اعلى اسطوانة الهواء



مدير المصائب الهندسية

Signature

تابع السيد رقم ٤



جمهورية مصر العربية
بنك الأمان
بنك الأمان

مديرية أمن قنا
إدارة الحماية المدنية

الإشراف العام

*لا يقل انتاج وطراز الموتوسيكل عن السنه التي تم فيها الاعلان عن عمله الشراء

*ان تقدم العروض مع النشرة الفنية المفصلة والتي تضمن جميع بيانات الموتوسيكل والتجهيزات بالتفصيل العربية والانجليزية للمعدة
موضح بها المواصفات الكاملة للموتوسيكل بعد تجهيزه شامله مواصفات الشاسيه والمحرك والمحركات على ان تعتمد بخاتم الشركه
المورده زان تكون من انتاج احدى الشركات المتخصصه العالميه

*تلتزم الشركه الوارده بالمواصفات الوارده بالعطاء والكاتالوجات المقدمه ان كانت تفوق المواصفات المطروحه

*تلتزم الشركه المورده بتقديم خدمه ما بعد البيع (مركز صيانه معتمده للموتوسيكل ودمج تجهيزاته بجمهوريه مصر العربيه)

*تلتزم الشركه المورده بالفحص والتوصيل والتسليم بمقر اداره الحماية المدنيه بقنا وفقا لهذه المواصفات عند التوريد

اللجنه

مقدم / محمد احمد ياسين

نقيب / احمد خضري

مبنى / احمد محمد لبيب

امين شرطه / محمد احمد دياب

رئيسا

عضوا

عضوا فني



مدير ادارة الحماية المدنية

اللجنه

مقدم / اساميه

مجلس أمن قنا

مجلس أمن قنا

رئيس اللجنة
محمد عبد الله

رئيس اللجنة
محمد بن عبد الله

السيد
عبد الله بن عبد الله
مديرية أمن قتنا
إدارة الحماية المدنية

مديرية أمن قتنا
إدارة الحماية المدنية

المواصفات الفنية

لحذاء رجل الإطفاء

علم:

حذاء لاستخدام قوات الإطفاء أثناء مكافحة الحرائق لحمايتهم من درجات الحرارة العالية والازلاق والمواد الكيميائية والتيار الكهربائي

المواصفات الفنية :-

١. يجب أن يكون بريقة طويلة كاملة (بوت كامل من مواد قوية التحمل).
٢. يجب أن يكون بلد الصنع للحذاء من إحدى دول الاتحاد الأوروبي أو المملكة المتحدة أو أمريكا أو اليابان أو روسيا الاتحادية).
٣. يجب أن يكون مصنعا من مادة مقاومة للحريق، تتحمل درجات الحرارة العالية وأن يكون عازلا للحرارة، ولا يسمح بنفوذ المياه.
٤. يجب أن يكون مصنفا من مادة لا تتأثر بالأحماض والمواد الكيميائية.
٥. يجب أن يكون عازلا للتيار الكهربائي حتى (١٠٠٠) فولت
٦. يجب أن يكون الحذاء مقوى من الأمام بشريحة من الصلب الحماية القدم من الصدمات ومن سقوط الأجسام الثقيلة عليه، وأن يكون نعل الحذاء من مادة مقاومة للتآكل واختراق الأجسام الحادة والمسامير، ومزود بفجوات وتعرج الحماية مرتدى الحذاء من التزحلق، وبما يحقق له السير بأمان على الارضيات الملونة بالشعوم والزيوت.
٧. يجب أن يزود الحذاء بأعلى الرقبة بزوج من المقابض القوية لسهولة ارتدائه وأن تكون جيدة الثبيت بالحذاء.
٨. يجب أن تكون للحذاء بطانة في منطقة القدم.
٩. يجب أن تحدد الجهة الطالبة المقاسات المطلوبة في أمر التوريد.
١٠. يجب أن يقدم مع العرض النفي شهادة الاختبار من أحد معمل الاختبار الآتية (RICOTEST) تفيد مطابئة الحذاء للمواصفات (DGVV - DGUV - TUV-ASQUAL أو المواصفات الفنية الأمريكية ١٩٧١/٢٠٠٧ NFPA أو ما يعادلها... مع إمكانية إضافة أية معمل اختبار ترى الإدارة العامة للحماية المدنية قبولها فنيا إلى هذه المعامل، في ضوء ما يستجد من تطورات تقنية في هذا المجال وبما يحقق هذه المواصفات الفنية.
١١. يحق للإدارة العامة للحماية المدنية طلب إجراء أي اختبار تراه مناسبة على نفقة المورد للتأكد من مطابئة الجزء للمواصفات المطروحة وذلك عند التوريد

الإشتراطات العامة :-

- ١- تقدم الكتلجات الأصلية للحذاء مع المطاء وتكون باللغتين العربية والإنجليزية موضحا بها المواصفات الكاملة للحذاء وما يفيد مطابقتها للمواصفات المعمول بها وأنها من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة.



أ. ب. ب. ب.

CSRB / CS

السيد
محمد

السيد
محمد
محمد
محمد

مديرية أمن قنا
ادارة الحماية المدنية

المواصفات الفنية القفاز قوات الإطفاء

علم:

قفاز يدوي لقوات الإطفاء لارتدائه أثناء عمليات مكافحة الحرائق لتوفير الحماية اللازمة لليد من حرارة الحريق أو التعرض للتآكل الكهربائي

المواصفات الفنية :-

1. يجب ان يكون بلد الصنع للقفاز من احدى دول (الاتحاد الاوروبى او المملكة المتحدة او أمريكا او اليابان او روسيا الاتحادية.
2. يجب أن يكون بلد الصنع للقفاز من إحدى دول الاتحاد الأوروبي أو المملكة المتحدة.
3. يجب أن يكون القفاز مصنع من مادة مقاومة للاحتكاك والقطع.
4. يجب أن يحقق درجة عالية للوزل الحراري.
5. يجب أن يكون ذا خمسة أصابع، ومن يسمح بحرية الحركة للأصابع، ويجب أن تكون الطبقة الداخلية مثبتة بنسيج القفاز بحيث لا تخرج عند خلع القفاز.
6. يجب ألا تقل درجة عزله للكهرباء عن (1000) فولت.
7. يجب ألا يتأثر بالمياه أو الغسيل، وأن يكون غير قابل للانكماش.
8. يجب أن يكون باطن القفاز محشن من مادة مقاومة للتزحلق ومقاومة للقطع.
9. يجب أن يكون مزود بوسيلة علق عند المعصم.
10. يجب أن تحدد الجهة الطالبة المقاسات المطلوبة بأمر التوريد.
11. يجب أن يقدم مع العرض الفنى شهادة اختبار من أحد معامل الاختبار الآتية (OETI MTIC) تقيد مطابقة (ITC) مع المواصفات الأوروبية 2008 : 1 + NFPA 1971/2007 الأمريكية .. أما يعادلها مع إمكانية إضافة أية معامل اختبار ترى الإدارة العامة للحماية المدنية قبولها فنياً إلى هذه المعامل فى ضوء ما يستجد من تطورات تقنية فى هذا المجال وبما يحقق هذه المواصفات الفنية.

الإشتراطات العامة :-

1. تقدم الكائنات الأصلية للقفاز مع المطاء وتكون باللغتين العربية والإنجليزية وموضحة بها المواصفات الكاملة للحاء وما يفيد مطابقتها للمواصفات المشار إليها وأنها من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة.
2. تلتزم الشركة الموردة بتقديم شهادة منشأ القفاز من جهة الإنتاج وبيان سنة الإنتاج والإفراج الحركي عند التوريد.
3. تلتزم الشركة الموردة بالإفادة عن موقع الشركة المنتجة المعلومات الدولية وكذا القسم الفنى المختص.



السيد
محمد

